

重庆市九龙坡区人民政府办公室 关于印发《九龙坡区城市基础设施建设 “十四五”规划》的通知

各镇人民政府、街道办事处，区政府各部门，有关单位：

《九龙坡区城市基础设施建设“十四五”规划》已经区第十八届人民政府104次常务会议审议通过，现印发给你们，请认真遵照执行。

重庆市九龙坡区人民政府办公室

2021年12月14日

九龙坡区城市基础设施建设“十四五”规划 (2021—2025)

重庆市九龙坡区人民政府办公室

2021年12月

目录

第一章概述.....	6
1.1 规划背景.....	6
1.2 规划范围.....	6
1.3 规划年限.....	7
1.4 工作步骤.....	8
1.5 编制原则.....	8
第二章“十三五”交通发展回顾总结.....	10
2.1 “十三五”规划实施成效.....	10
2.1.1 铁路建设循序渐进，巩固九龙坡西进战略交通门户地位.....	10
2.1.2 对外跨江、穿山、快速通道已具规模，铺就城市发展通途.....	12
2.1.3 路网设施建设提速，区内路网系统不断完善.....	14
2.1.4 轨道线网持续加密，东部城区覆盖显著.....	18
2.1.5 慢行系统逐步完善，特色步道建设实施.....	20
2.2 “十三五”规划实施不足.....	22
2.2.1 向东、向北跨区联系能力仍显紧张，区内接线疏解保障有待强化.....	22
2.2.2 立交建设相对滞后，节点疏解效率不高.....	24
2.2.3 东城次支网连通不足，西城骨架结构欠合理.....	27
2.2.4 常规公交少社区接驳服务，场站建设较为滞后.....	30
2.2.5 停车供应仍显不足，老旧片区尤为严重.....	33

第三章 “十四五” 交通发展环境思考	36
3.1 交通发展机遇识别.....	36
3.2 交通发展需求分析.....	37
第四章 “十四五” 交通发展目标策略	43
4.1 “十四五”综合交通建设发展目标.....	43
4.1.1 总体目标.....	43
4.1.2 具体指标.....	43
4.2 “十四五”综合交通建设发展策略.....	43
4.2.1 总体策略.....	43
策略一：强核—主动融入成渝双城交通战略.....	44
策略二：扩容—服务支撑重点区域开发建设.....	46
策略三：提质—加快形成高质交通出行环境.....	48
第五章 “十四五” 交通建设行动计划	52
5.1 行动计划.....	52
5.1.1 行动一：加速同城铁路联系.....	52
5.1.2 行动二：强化快速路网衔接.....	53
5.1.3 行动三：完善骨架道路支撑.....	57
5.1.4 行动四：加密次支路网服务.....	63
5.1.5 行动五：提升轨道交通引领.....	85
5.1.6 行动六：推动城市慢行复兴.....	87
5.1.7 行动七：持续公交服务优化.....	91

5.1.8 行动八：促进动静交通平衡.....	97
5.1.9 行动九：加强智慧交通管理.....	99
5.2 实施评估.....	101
5.3 工作建议.....	102

第一章概述

1.1 规划背景

九龙坡位于重庆主城都市区中心城区，是成渝“双城”“双核”相向发展“主通道”、重庆向西发展门户和西部科学城建设重要站场，坐拥长江黄金水道，交通优势得天独厚。

在成渝地区双城经济圈“两中心两地”建设和加快推进主城都市区高质量发展的新时代背景下，为主动融入成渝地区双城经济圈建设，把握主城都市区交通一体化建设机遇，借力西部科学城政策优势，强化自身交通基础设施建设，增强九龙坡对外辐射能力，特开展九龙坡区“十四五”综合交通建设发展规划编制工作。

本次规划将全面贯彻“十四五”时期经济社会发展指导方针，严格落实国家交通强国、成渝地区双城经济圈与西部科学城建设发展要求，打造与九龙坡区未来发展高度契合的现代综合交通体系。

1.2 规划范围

本次规划范围为九龙坡行政区除高新区直管园范围，总面积约 235 平方公里，其中东城面积 88 平方公里，西城面积 147 平方公里。

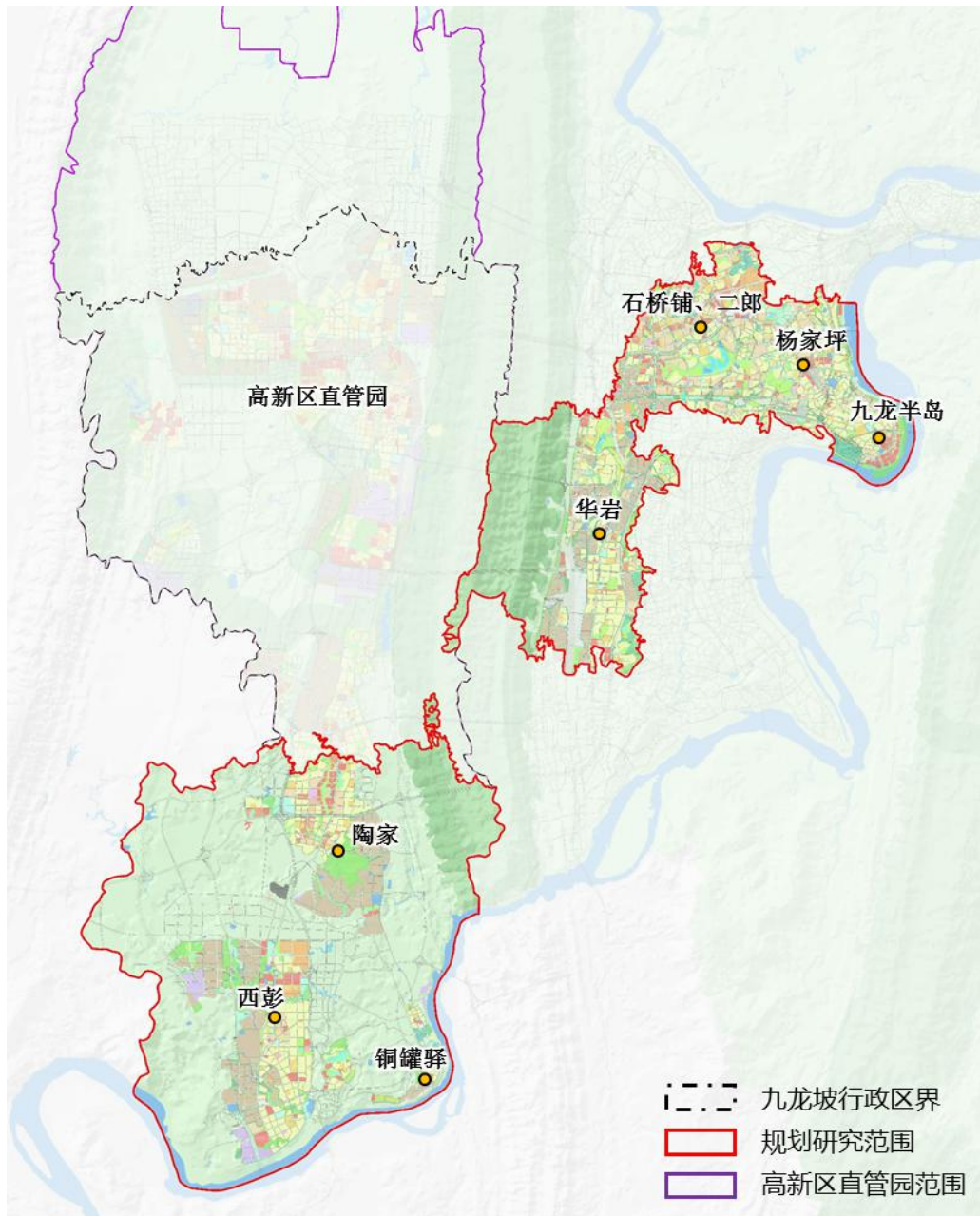


图 1 规划范围

1.3 规划年限

本次规划年限与“十四五”规划起止时间保持一致，为 2021 至 2025 年。

1.4 工作步骤

通过现状调研与相关基础资料分析，总结回顾九龙坡区综合交通建设发展情况，评估交通规划建设与城市发展的适应性，识别存在的问题与不足；结合成渝地区双城经济圈发展战略，西部科学城、重庆高新区建设，解读新形势、新环境下交通规划建设发展要求；基于九龙坡区城市功能定位、产业结构分布、现状交通体系以及与周边区域关系等因素，确定九龙坡区交通系统发展总体目标与实施策略；针对实施策略，制定城市道路、公共交通、慢行系统、公共停车等综合交通体系建设行动方案，合理、有序统筹项目建设时序。

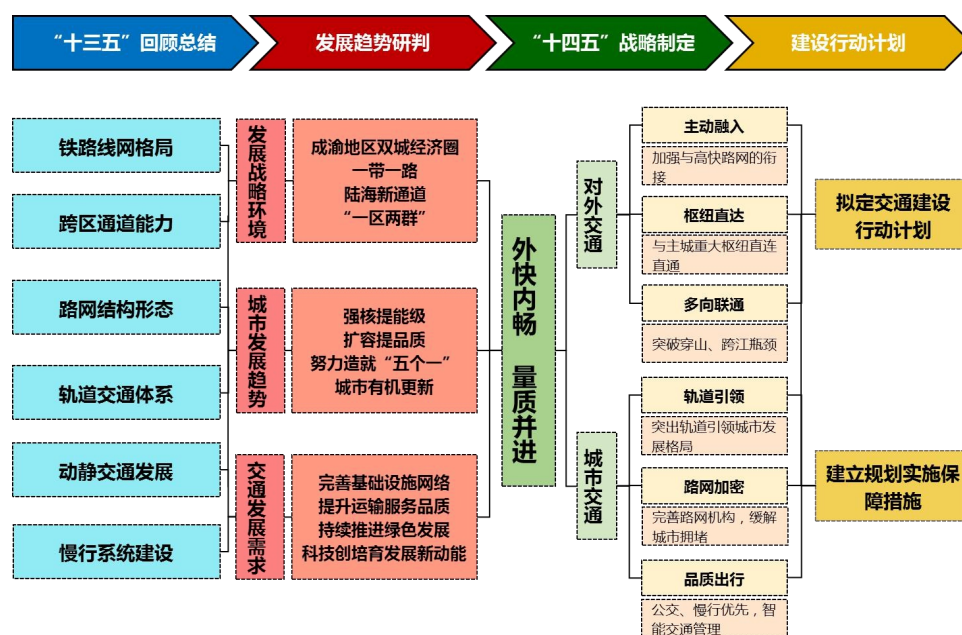


图 2 技术路线

1.5 编制原则

(1) 符合国家、市、区“十四五”规划的总体目标

九龙坡区“十四五”现代综合交通发展规划编制符合国家、重庆市以及九龙坡区“十四五”总体规划发展战略的要求，立足当前，着眼长远，增强规划的战略性和针对性。

（2）加强规划之间，特别是与上层规划的协调衔接

“十四五”现代综合交通发展规划确保与“十四五”规划体系内其他各个专项规划的协调衔接性，避免出现冲突，保证规划思路的统一和规划实施的可操作性。

（3）实事求是，注重规划的可操作性和实施性

广泛吸收各类研究成果，创新研究方法，在充分发挥交通对城市空间拓展和土地利用优化调整的引导和支撑作用的同时，注重前瞻性和可操作性的结合，使规划能够切实促进交通运输系统的可持续发展。

（4）坚持以人为本、绿色低碳的交通理念

交通运输的本质是实现人和货的移动，交通系统的设计必须以人为本，考虑人的出行要求和特点，同时响应绿色低碳出行理念，推进运输组织集约化、高效化，促进城市生产生活健康可持续发展。

第二章 “十三五” 交通发展回顾总结

2.1 “十三五” 规划实施成效

2.1.1 铁路建设循序渐进，巩固九龙坡西进战略交通门户地位

十三五提出“一线两站”建设（渝昆高铁、重庆西站以及九龙坡站）为主，实际建设情况按计划有序推进，现状及在建铁路里程达 61.5km，基本完成既定任务：

- (1) 渝贵铁路于 2018 年 1 月正式通车；
- (2) 重庆西站建成投用，设计年客流量 4200 万人次，成西部地区最大客运枢纽，重庆西动车运用所于 2018 年建成投用；
- (3) 渝昆高铁重庆至宜宾段于 2020 年底开工建设；
- (4) 成渝铁路重庆至江津段改造工程预计 2020 年底动工建设。

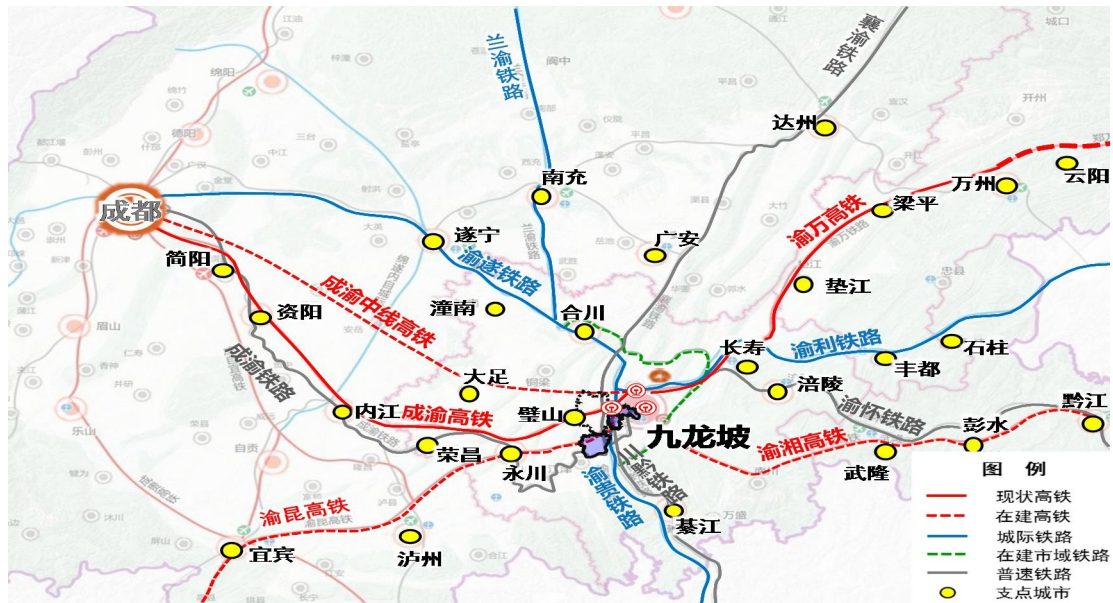


图 3 现状及在建铁路网

表 1 九龙坡区“十三五”铁路建设情况

“十三五”规划主要建设目标			“十三五”实际完成情况		
项目	建设性质	区内规模 (km)	项目	实际建设情况	区内规模 (km)
渝昆高铁	启动建设	16.35	渝昆高铁	预计 2020 年底 开工建设	16.35
重庆西站	新建	-	重庆西站	建成	-
九龙坡站 (陶家站)	争取增设	-	九龙坡站	规划预留	-
重西动车所	新建	-	重西动车所	建成	-
成渝铁路	改造	27.5	成渝铁路	预计 2020 年底 开工建设	27.5
渝贵铁路	续建	9	渝贵铁路	建成	9

至“十三五”末，基本形成辐射西南区域铁路线网布局，进一步筑牢九龙坡西进战略交通枢纽地位。



图 4 九龙坡区铁路线网

2.1.2 对外跨江、穿山、快速通道已具规模，铺就城市发展通途

（1）桥梁隧道

十三五建成华岩隧道，拟启动“两桥两隧”建设，并同步开展铜罐驿大桥前期研究，桥隧建设任务合理推进。

隧道方面：华岩隧道于 2017 年底竣工通车，对进一步完善主城区路网结构，缓解中梁山隧道交通运行压力，具有十分重要的意义；白市驿隧道起于快速路一纵线狮子口立交，止于内环华岩立交，主隧道全长约 4.6km，已纳入市级储备项目；陶家隧道拟于 2020 年开工建设。

桥梁方面：黄桷坪大桥起于黄桷坪立交，止于二塘立交，已纳入市级储备项目；李家沱复线桥南北引道起于青龙嘴立交，止于华陶立交，不含李家沱复线桥，长约 4.8km，已启动建设；铜罐驿大桥西起铜罐驿，东至江津，全长约 6.9km，已纳入市级储备项目。

（2）快速通道

区内形成“两横五纵”跨区高快速路网结构，网格化对外快速通道正逐步成型。

科学大道农马立交至白彭路段在建中，全长约 11.2km，拟于 2023 年底完工，科学大道白彭路至小塘立交段已纳入市级储备项目；二纵线华岩至跳蹬段已完成总工程量 75%，拟于 2021

年6月建成；三纵线红岩村大桥段目前已完成总工程量85%，拟于2021年底建成；四纵线直港大道至青龙嘴立交段在建中，主体工程即将完工；四横线二郎立交支陈家坪立交拓改完成，于2020年底投用。

表 2 九龙坡区“十三五”桥梁、隧道与快速路建设情况

“十三五”规划建设			“十三五”实际建设		
项目	性质	区内规模 (km)	项目	建设情况	区内规模 (km)
白市驿隧道	新建	5.4	白市驿隧道	已纳入市级储备项目	5.4
陶家隧道	新建	6.9	陶家隧道	2020 新开工	6.9
李家沱复线桥	新建	2.4	李家沱复线桥	复线桥南北引道已开工建设	2.4
黄桷坪大桥	新建	1.0	黄桷坪大桥	已纳入市级储备项目	1.0
铜罐驿大桥	新建	4.7	铜罐驿大桥	已纳入市级储备项目	4.7
科学大道	新建	11.5	科学大道	在建	11.5
二纵线	续建	7.5	二纵线	在建	7.5
三纵线	续建	3.4	三纵线	在建	3.4
四纵线	续建	2.0	四纵线	在建	2.0
四横线拓宽	改造	3.7	四横线拓宽	建成	3.7
合计		48.5	合计		48.5

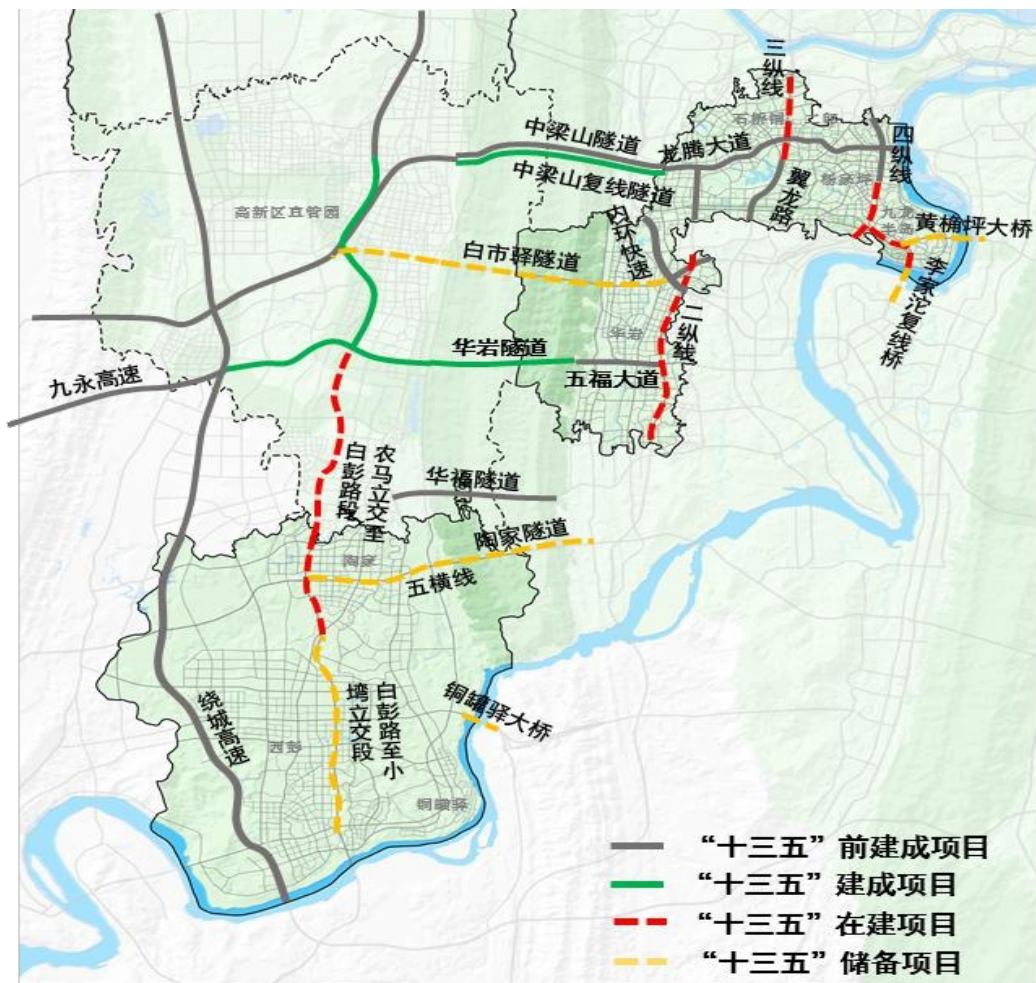


图 5 九龙坡区桥梁、隧道、快速路建设情况

2.1.3 路网设施建设提速，区内路网系统不断完善

(1) 九龙坡区行政范围

九龙坡行政范围现状道路总里程约 938.52km，路网建成率约 52.5%（含与规划不一致道路 279.37km），其中高速路 49.21km，快速路 48.18km，主干路 153.25km，次支路 687.88km。

表 3 2015 年底、2020 年全区行政范围路网实际里程对比统计

时间	区域	高速公路 (km)	快速路 (km)	主干路 (km)	次干路 (km)	支路(含公路, km)	合计
2015 年 底	东部	3.36	18.82	54.53	78.89	200.38	355.98
	西部	43.91	3.32	40.35	68.97	158.59	315.14
	合计	47.27	22.14	94.88	147.86	358.97	671.12
2020 年	东部	3.36	25.13	58.82	102.23	208.03	397.57
	西部	45.85	23.05	94.43	95.04	282.58	540.95
	合计	49.21	48.18	153.25	197.27	490.61	938.52

※2020 年现状路网含与规划不一致的次支道路 191.66km，公路 87.71km

表 4 全区行政范围内规划路网建设情况统计表

道路等级	里程 (km)		
	现状	规划	未建
高速公路	49.21	50.57	1.42
快速路	48.18	132.1	83.92
主干路	153.25	363.4	210.15
次干路	197.27 (含与规划不一致道路 1.61)	645.34	449.68
支路	399.83 (含与规划不一致道路 190.05)	596.71	383.86
公路	87.71	-	-
合计	总长为 938.52，实际与规划一致的路网长度为 659.15	1788.18	1129.03

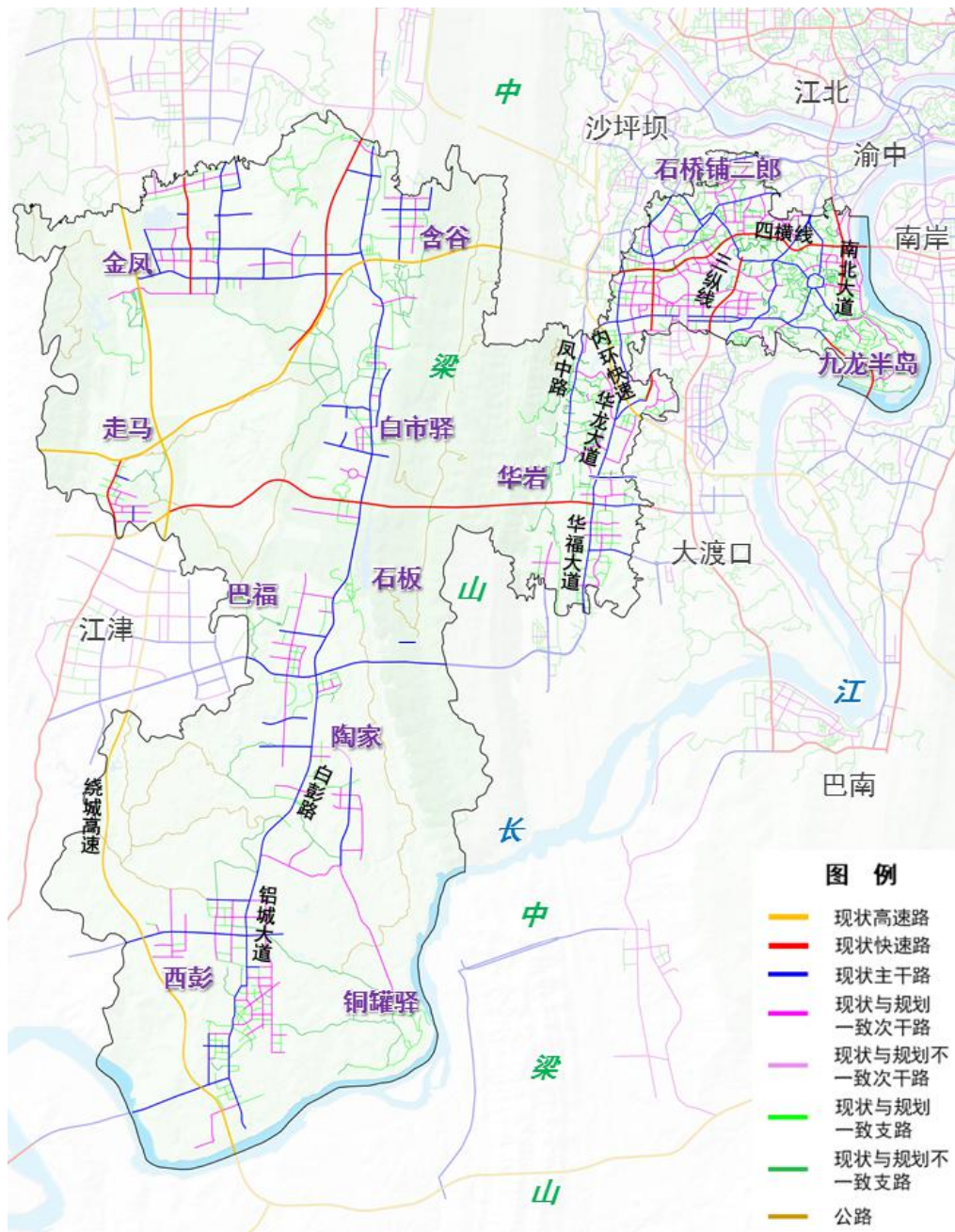


图 6 原九龙坡区行政范围现状路网结构

(2) 九龙坡新区范围（除去高新区直管园）

高新区成立以后，九龙坡区范围发生变化，区域现状道路总里程约 595.03km，路网建成率约 57.9%（含与规划不一致道路约

167.85km，若仅统计与规划一致道路，建成率约 41.6%)，其中高速公路 18.93km，快速路 25.13km，主干路 91.12km，次支路 459.85km。

表 5 调整范围后九龙坡东西城 2020 年路网实际里程统计

时间	区域	高速公路 (km)	快速路 (km)	主干路 (km)	次干路 (km)	支路(含公路, km)	合计
2020 年	东部	3.36	25.13	58.82	102.23	208.03	397.57
	西部	15.57	0	32.3	48.22	101.37	197.46
	合计	18.93	25.13	91.12	150.45	309.40	595.03

※2020 年现状路网含与规划不一致的次支道路 134.58km，公路 33.27km

表 6 调整范围后九龙坡区 2020 年路网实际里程统计表

道路等级	里程 (km)		
	现状	规划	未建
高速公路	18.93	20.35	1.4
快速路	25.13	74.2	48.39
主干路	91.12	209.75	98.32
次干路	150.45 (含与规划不一致道路 1.61)	443.41	312.36
支路	309.40 (含与规划不一致道路 132.97)	279.37	128.22
公路	33.27	-	-
合计	总长为 595.03，实际与规划一致的路网长度为 427.18	1027.08	599

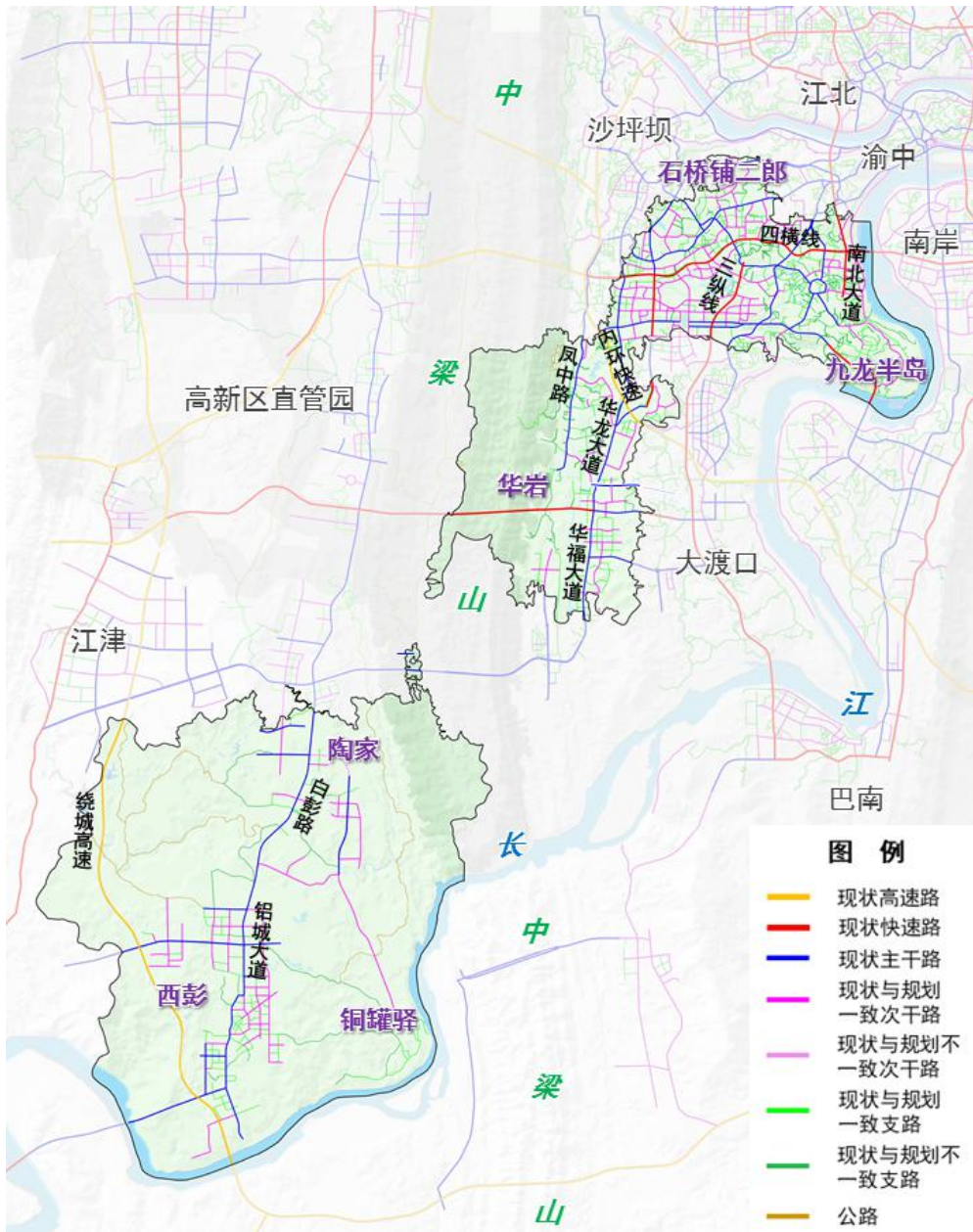


图 7 调整范围后九龙坡现状路网结构

2.1.4 轨道线网持续加密，东部城区覆盖显著

区内现状及在建线路里程达 48.3km，设站 26 座，基本完成十三五预期目标。

表 7 截止 2020 年九龙坡区轨道建设情况

项目	区内规模 km	区内站点	建设情况
1 号线	3.4	歇台子、石桥铺	建成运营
2 号线	6.2	袁家岗、谢家湾、杨家坪、动物园、 大堰村、马王场	建成运营
环线	12.6	谢家湾、奥体中心、陈家坪、彩云湖、 二郎、华龙	建成运营
5 号线	15.3	歇台子、石桥铺、石新路、巴山、凤 西路、华岩寺、半山、中梁山、金建 路、华岩中心	建成运营
18 号线	10.8	歇台子、奥体中心、石坪桥、杨家坪、 滩子口、黄桷坪、四川美院、电厂	主体工程施工
合计	48.3	26（换乘站 5 座）	——

轨道 5 号线建设接近尾声；环线谢家湾至二郎段通车运营（二郎至图书馆段建设接近尾声，轨道 18 号线（原 5 号线支线）进入主体施工阶段。

表 8 九龙坡区“十三五”轨道交通建设情况

“十三五”规划建设			“十三五”实际建设		
项目	性质	区内规模（km）	项目	建设情况	区内规模（km）
18 号线	新建	10.8	18 号线	主体施工	10.8
环线	在建	12.6	环线	建成	12.6
5 号线	在建	15.3	5 号线	建成	15.3
合计		38.7	合计		38.7

东部城区轨道覆盖率达 65%，基本形成“一环一横三纵”轨

率达 53%。

“十三五”期间，除西彭长途汽车站人行天桥未建外，其余 11 座天桥与 1 座地通全部建成，此外新建 2 座天桥与 1 座地通，服务直港大道居民与彩云湖小学、杨家坪中学师生出行。杨家坪、石坪桥、巴国城、谢家湾及袁家岗等人、车密集区域立体过街设施发达。

(2) 山城步道

九龙坡山水人文资源丰富，现状已具备一定规模步道系统，良好的特色山城步道约 57km。

表 9 九龙坡区“十三五”慢行系统建设情况

“十三五”规划建设			“十三五”实际建设		
项目	性质	区内规模	项目	建设情况	区内规模
立体过街设施	新建	13 座	立体过街设施	建成	15 座
—			山城步道	已开展专项规划，近期将启动黄桷坪步道建设	57km

表 10 2020 年全区立体过街设施与山城步道统计

区域	立体过街设施（座）		山城步道（km）
	人行天桥	地下通道	现状
东部	64	26	57
西部	0	0	0
合计	90		57

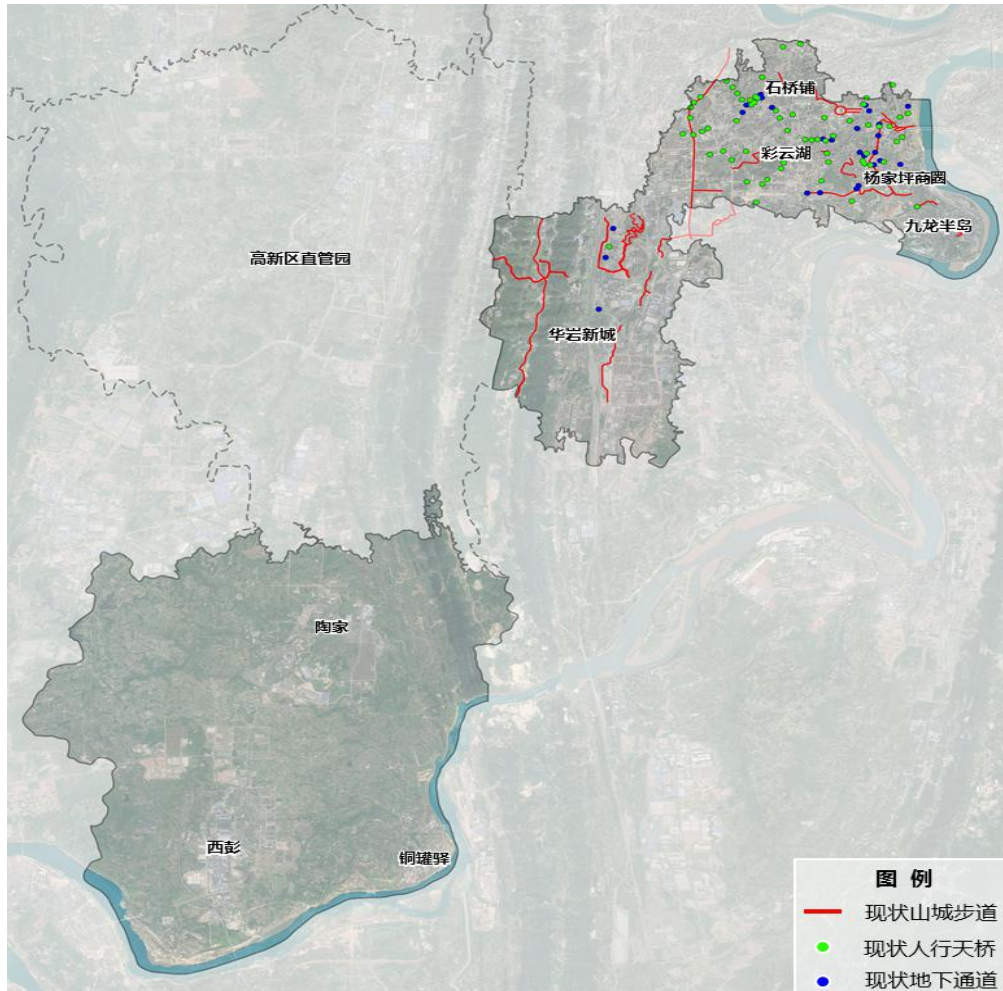


图 9 九龙坡区现状立体过街设施与山城步道

2.2 “十三五”规划实施不足

2.2.1 向东、向北跨区联系能力仍显紧张，区内接线疏解保障有待强化

向东、向北跨区通道数量仍较少，通道单一导致拥堵频发。向西穿山隧道中，新增中梁山复线隧道，由于过境交通需求较大，道路运行仍趋于饱和，华岩、华福隧道仍有一定疏解能力；而向北车流基本依靠嘉华大桥，向东车流基本依靠鹅公岩大桥，高峰时段 2 座大桥均处于饱和状态。

区内三纵线、金中大道等快速通道接线疏解保障有待强化。伴随华岩隧道（九永高速入城通道）建成通车、红岩村大桥（三纵线北段贯通）即将通车，目前区内三纵线（五台山立交-双山隧道段）以及金中大道2条接线道路均为城市内部服务性干道，沿线开口众多，难以应对未来外部快速交通的冲击。

表 11 九龙坡区外联主要通道交通运行情况

类型	名称	现状道路等级	车道数	通行能力 (pcu/h)	高峰小时流量 (pcu/h)	饱和度
对外主要联系道路	南北大道（四纵线）	快速路	双 8	10200	9792	0.96
	翼龙路（三纵线）	主干路	双 6	6480	5767	0.89
	石小路	主干路	双 6	6480	5702	0.88
	龙泉路	主干路	双 6	6480	5314	0.82
	金中大道	主干路	双 6	6480	4536	0.7
	龙腾大道（四横线）	主干路	双 6	6480	6156	0.95
对外跨江穿山通道	中梁山隧道（含复线）	高速路	双 8	10400	9672	0.93
	华岩隧道	快速路	双 6	7800	5772	0.74
	华福隧道	主干路	双 4	5200	3952	0.76
	嘉华大桥（四纵线）	快速路	双 8	10200	9180	0.9
	鹅公岩大桥	快速路	双 8	10200	12444	1.22
	李家沱大桥	主干路	双 4	5200	4056	0.78
	外环江津长江大桥	高速路	双 6	8100	5022	0.62
	鼎山长江大桥	主干路	双 6	7800	5616	0.72

城 48 座，在建与建成立交 27 座，建成率 56%，西城 25 座，建成立交 2 座，建成率仅 8%。

表 12 九龙坡区“十三五”立交建设情况

“十三五”规划建设		“十三五”实际建设	
项目	性质	项目	建设情况
谢家湾立交	扩建	谢家湾立交	扩建完工
五台山立交	扩建	五台山立交	在建中，预计 2020 底完工
新风中立交	新建	新风中立交	建成
新区大道立交	新建	新区大道立交	西站东接线已开工建设，2020 完成总工程量的 10%
剑龙路立交	新建	剑龙路立交	西站东接线已开工建设，2020 完成总工程量的 10%
青龙嘴立交	新建	青龙嘴立交	在建
冶金路立交	新建	冶金路立交	在建

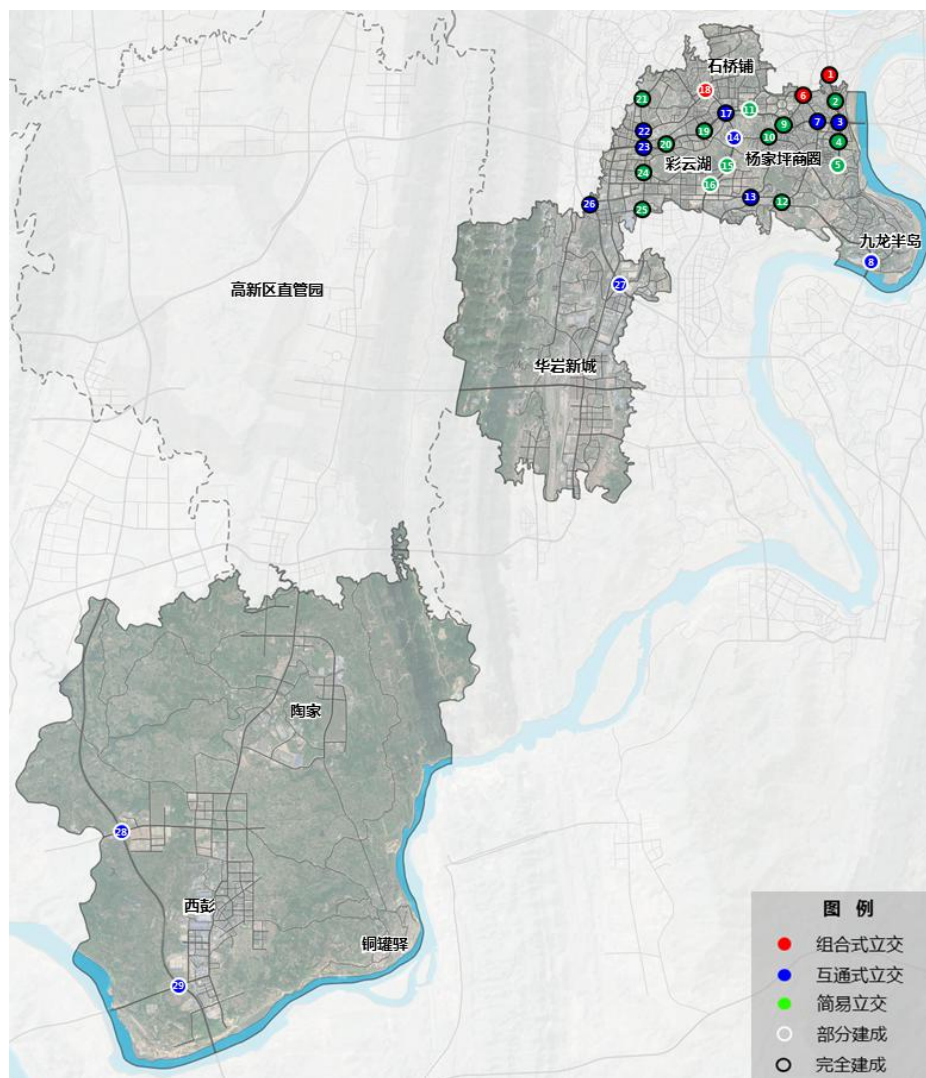


图 11 九龙坡区现状立交分布

2019 年高峰小时（工作日）交通运行指数 5.9，较去年上涨 0.5，平均车速下降至 19.0km/h，节点效率不高仍为交通拥堵主要来源。

表 13 九龙坡区现状拥堵立交节点

编号	立交名称	相交道路	排队长度比例	拥堵方向比例	拥堵时长
1	五台山立交	石杨路-翼龙路	46.57%	66.67%	8.5

编号	立交名称	相交道路	排队长度比例	拥堵方向比例	拥堵时长
2	陈家坪立交	龙腾大道-石杨路	44.26%	50.00%	7
3	石桥铺立交	渝州路-石杨路	46.54%	45.45%	6
4	大公馆立交	龙腾大道-石坪桥横街	42.68%	40.00%	9.5
5	鹅公岩立交	龙腾大道-南北大道	38.39%	40.00%	7.5
6	谢家湾立交	龙腾大道-谢家湾正街	44.68%	30.77%	7.5
7	袁家岗立交	长江二路-菜袁路、 谢家湾正街	39.01%	38.46%	3.5
8	黄沙溪立交	南北大道-菜袁路	35.72%	30.00%	7



图 12 九龙坡区拥堵立交节点分布

2.2.3 东城次支网连通不足，西城骨架结构欠合理

(1) 东城次支路网分流功能难以发挥，交通运行水平逐年降低

九龙坡区交通运行指数已由 2015 年的 4.3 上升至 5.9，早晚高峰平均车速由 23.6km/h 降至 19.0km/h，杨家坪商圈、奥体中心、五台山片区等重要路段拥堵已蔓延至整个片区，高峰时段发展为网络化拥堵。

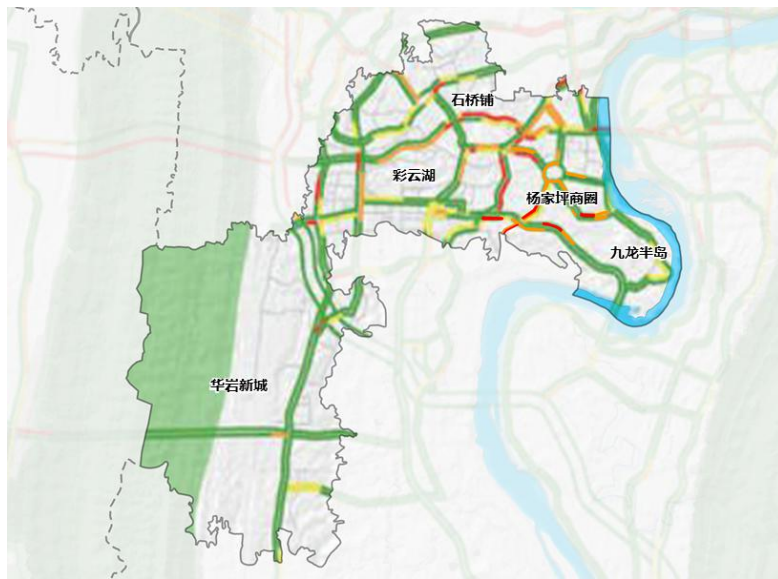


图 13 九龙坡区东城全日（工作日）拥堵时长分布

根据现状路网结构分析，次干路建设较为滞后，建成率不足 50%，断头路较多、连通性差，次支道路难以为骨架通道分流。

表 14 九龙坡东部城区现状与规划路网统计

区域	道路等级	现状道路长度 (km)	规划道路长度 (km)	建成率
东城	高速路	3.36	3.36	100.00%
	快速路	25.13	47.04	53.42%
	主干路	58.82	83.74	70.24%
	次干路	102.23	253.87	40.27%

	支路	107.88	126.43	85.33%
	合计	297.42	514.44	57.81%

※不包含与规划不一致道路，总长 100.15km，97.08km 为支路，3.07km 公路

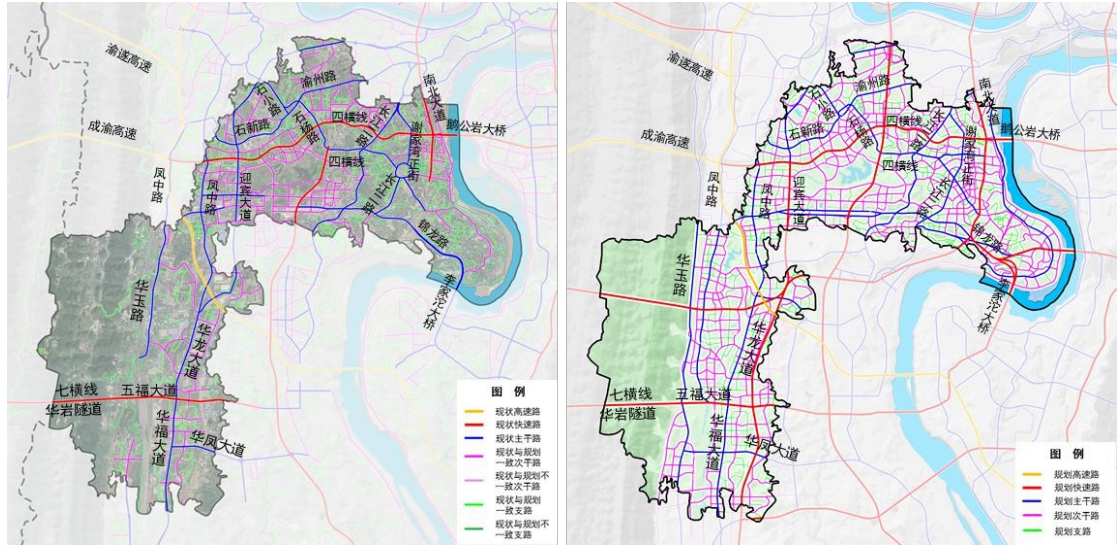


图 14 九龙坡东城现状与规划路网结构

(2) 西城骨架路网尚未成形，支撑城市发展作用不明显
 规划“五横七纵”骨架仅建成“两横两纵”，次干路及以上等级道路建成率仅 25%，较东部城区差距明显。

随着陶家现代新城建造与西彭产业集聚，西城未来交通需求将快速增加，现状零散的骨架路网难以支撑城市空间拓展。

表 15 九龙坡西部城区规划路网建设情况

区域	道路等级	现状道路长度 (km)	规划道路长度 (km)	建成率
西城	高速路	15.57	16.99	91.64%
	快速路	0	27.16	0.00%
	主干路	32.30	126.01	25.63%
	次干路	46.61	189.54	24.60%
	支路	35.28	152.94	23.07%
	合计	129.76	514.44	25.31%

※不包含与规划不一致道路，总长 67.7km，其中 1.61km 次干路，32.82km 支路，33.27km 公路

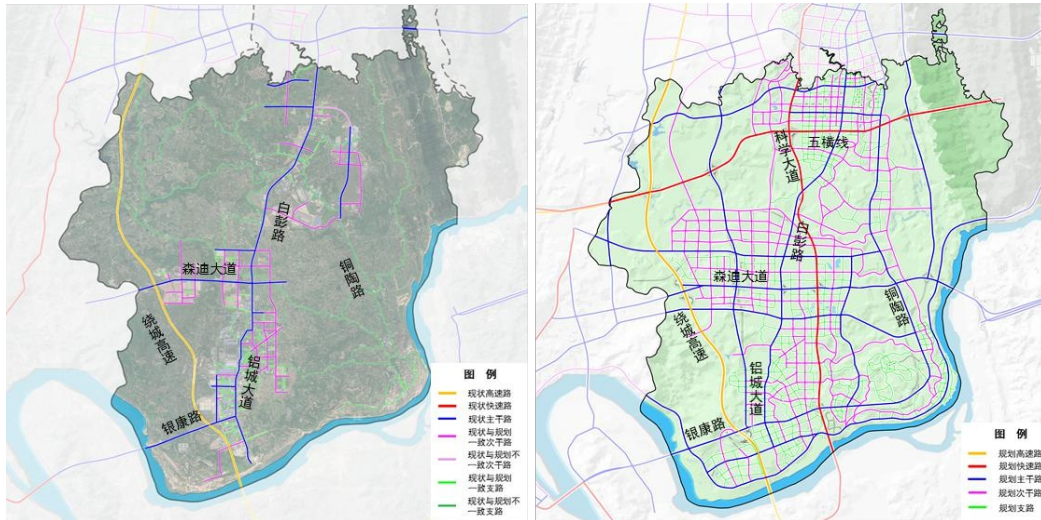


图 15 九龙坡西城现状与规划路网结构

2.2.4 常规公交少社区接驳服务，场站建设较为滞后

区内共设有 582 个公交停靠站，其中港湾式 246 个，划线式 336 个，运营线路 112 条，集中于干路网，常规公交服务覆盖率约 65%。

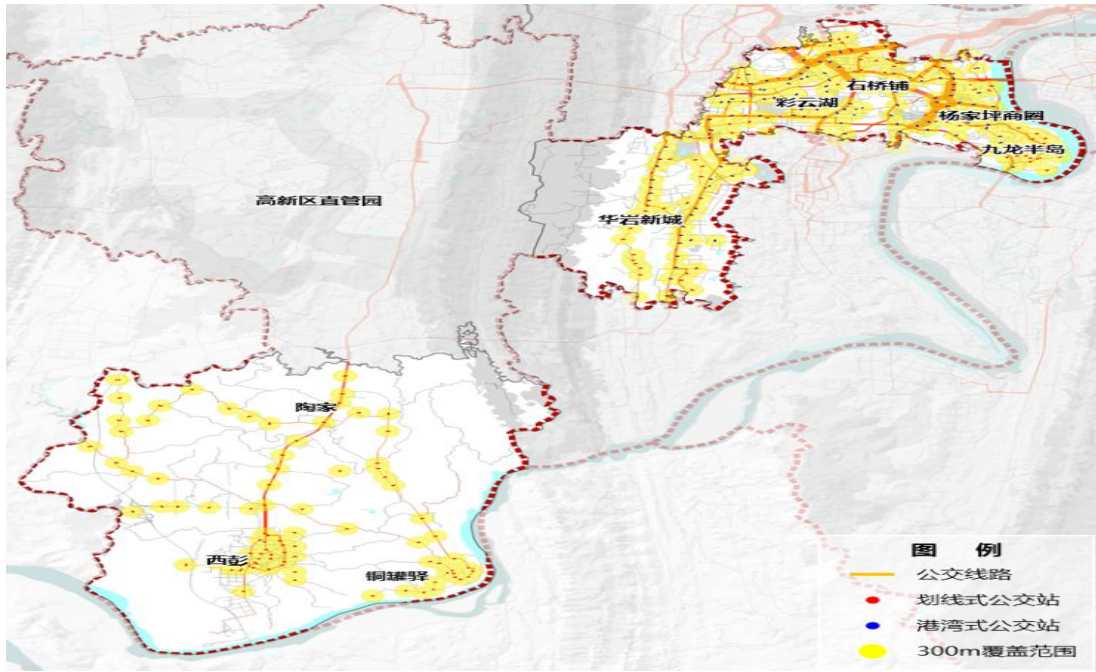


图 16 公交线路及站点 300m 覆盖范围

由公交线网与站点分布可知，区内绝大部分公交线路集中于渝州路、石杨路、谢家湾正街、白彭路等重要干道，重复系数较高，且划线式停靠站占比达 57.7%，公交品质出行有待加强。社区公交接驳线发展处于起步阶段，无法满足居民“最后一公里”的出行需求。



图 17 九龙坡东城公交走廊分布

公交场站方面，区域规划公交站场共计 65 处，现状仅建成 12 处，综合建成率 18%，占地面积 7.37 公顷，总体建成率低，服务覆盖不足。规划公交一体化枢纽、维保场等复合型站场较少，现状站场仍以停放、到发车等单一功能为主，难以适应未来公交场站多元化的发展趋势。

表 16 九龙坡区“十三五”公交场站建设情况

“十三五”规划建设		“十三五”实际建设	
项目	性质	项目	建设情况
3 座公交首末站	新建	3 座公交首末站	彩云湖公交首末站已建成投用，华岩新城、谢家湾公交首末站在建中

表 17 九龙坡区现状公交场站分布

类别	序号	现状站场名称	站场类型	占地面积(公	经营权属
----	----	--------	------	--------	------

				顷)	
首末站	1	彩云湖站场	枢纽站场	0.8	临时站场
	2	222路(石桥铺)车站	一般站场	0.5	站场集团
	3	民安华福站场	一般站场	0.5	站场集团
	4	铜罐驿公交站场	一般站场	0.3	公交集团
	5	毛线沟站场	枢纽站场	0.3	公交集团、 易泰公司
	6	六店子首末站	首末站	0.16	已投用
停保场	7	225路车站	一般站场	0.7	站场集团
	8	科城路公交站场	首末站	0.73	已投用
	9	二郎申家港	停车场	0.38	公交集团
建成- 未投用	10	中梁山站场	停车场	1.1	未交付使用
	11	西彭首末站	首末站	0.3	未交付使用
	12	陈家坪站场	枢纽站	1.6	建成未投用
合计				7.37	—

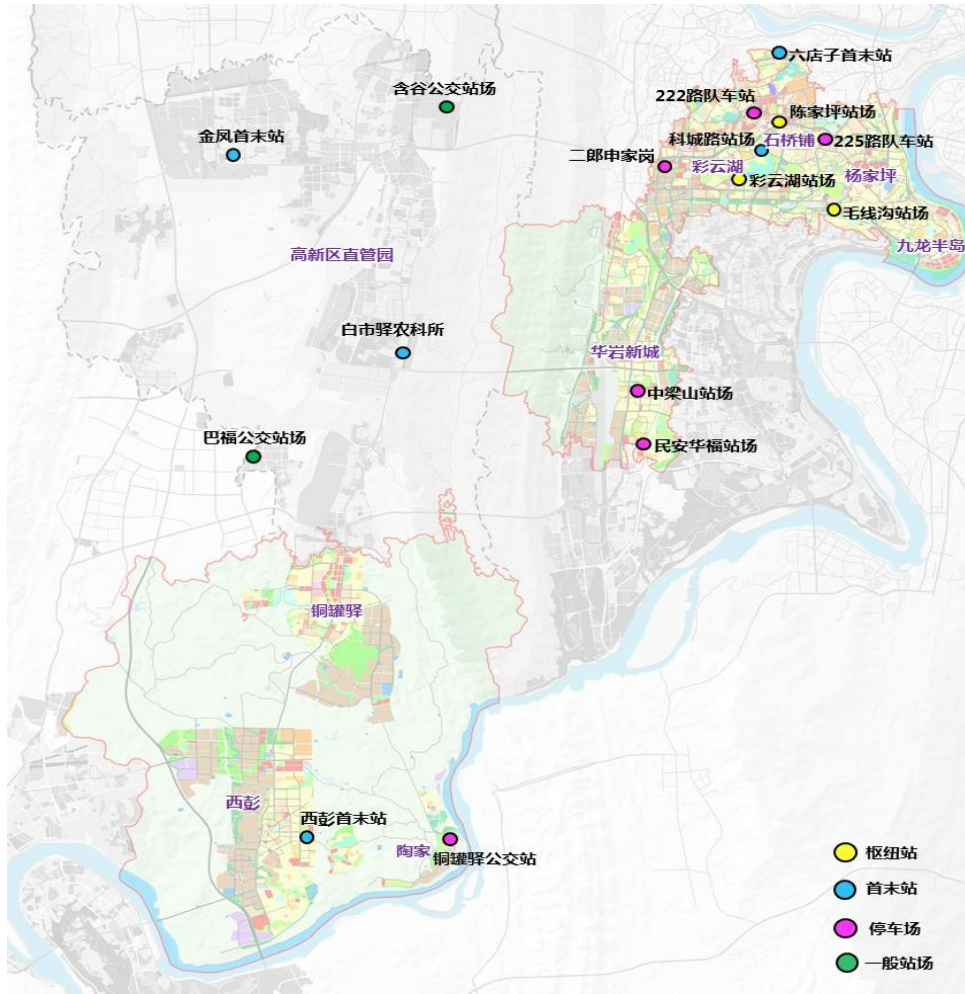


图 18 九龙坡区现状公交场站分布

2.2.5 停车供应仍显不足，老旧片区尤为严重

九龙坡现状停车泊位总量约 28.3 万个（不含高新直管园范围），其中配建停车位（含临时约 2 万个）约 27 万个，公共停车泊位 1.25 万。“十三五”期间，九龙坡新建路外公共停车场 23 处，新增 5912 个停车泊位，一定程度上缓解了石桥铺、二郎、杨家坪等片区停车难现状。

九龙坡现状汽车保有量约 31 万辆，测算公共停车需求约 3.7 万个，现状公共停车泊位缺口仍有 2.45 万个，停车供应仍需抓

紧跟进。

表 18 九龙坡区“十三五”路外公共停车场建设情况

序号	项目名称	占地面积 (m ²)	停车位 (个)	建设情况
1	区政府会议中心停车楼	2000	388	完工
2	渝州交易城地块	7665	499	完工
3	协信彩云湖地块	5737	637	完工
4	65 中停车场	8000	207	完工
5	计算机所停车场	8780	103	完工
6	动物园东侧停车场	400	170	完工
7	盘龙广场地下停车场	34603	930	完工
8	渝新路税务学校停车场	350	38	完工
9	陈家坪汽车站停车场	2000	288	完工
10	光机所停车场	9000	100	完工
11	西彭停车场	10000	250	完工
12	生物所停车场	9206	177	完工
13	九龙坡蔬菜批发市场 C 区停车场	3000	60	完工
14	华硕电脑重庆石桥铺电子城综合楼停车库	-	46	完工
15	春风与湖三期南广场停车场	3862	149	完工
16	巴山国际地块	2613	50	完工
17	重医附属康复医院停车场	200	42	完工
18	西彭喜乡遇合作社晒坝停车场	1200	70	完工
19	金银湾阳光小区停车场	4600	110	完工
20	直港大道立体停车楼	-	1008	完工
21	和坪口人防战备工程	4150	90	

序号	项目名称	占地面积 (m ²)	停车位 (个)	建设情况
	小计	-	5412	以上为 2020 年以前完工停车场
22	五洲世纪创意中心广场地下停车场	5096	200	主体施工, 预计于 2021 年完工
23	恒鑫 G11-9 地块	3876	300	
合计			5912	

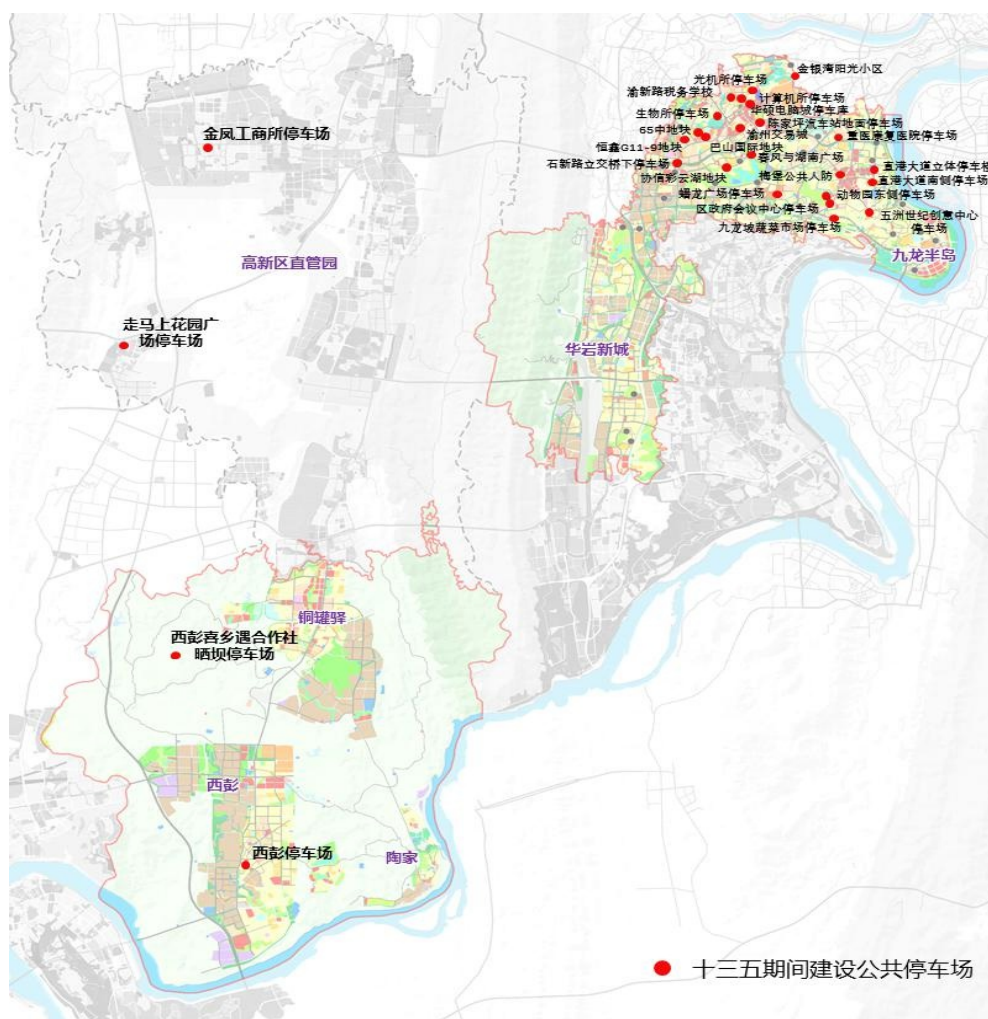


图 19 九龙坡区“十三五”建设公共停车场分布

第三章 “十四五” 交通发展环境思考

3.1 交通发展机遇识别

(1) 成渝地区双城经济圈上升为国家战略，九龙坡作为主城西向竞合的门户作用将更凸显，联动渝西同城化发展需求将更迫切

进一步提升九龙坡西向竞合的门户作用，加强与成渝互联大通道的融合，同步强化内部交通的衔接与集散；进一步强化九龙坡联动渝西同城发展的纽带功能，主动提升与毗邻城市节点（璧山、永川、荣昌等）交通互联互通能力。

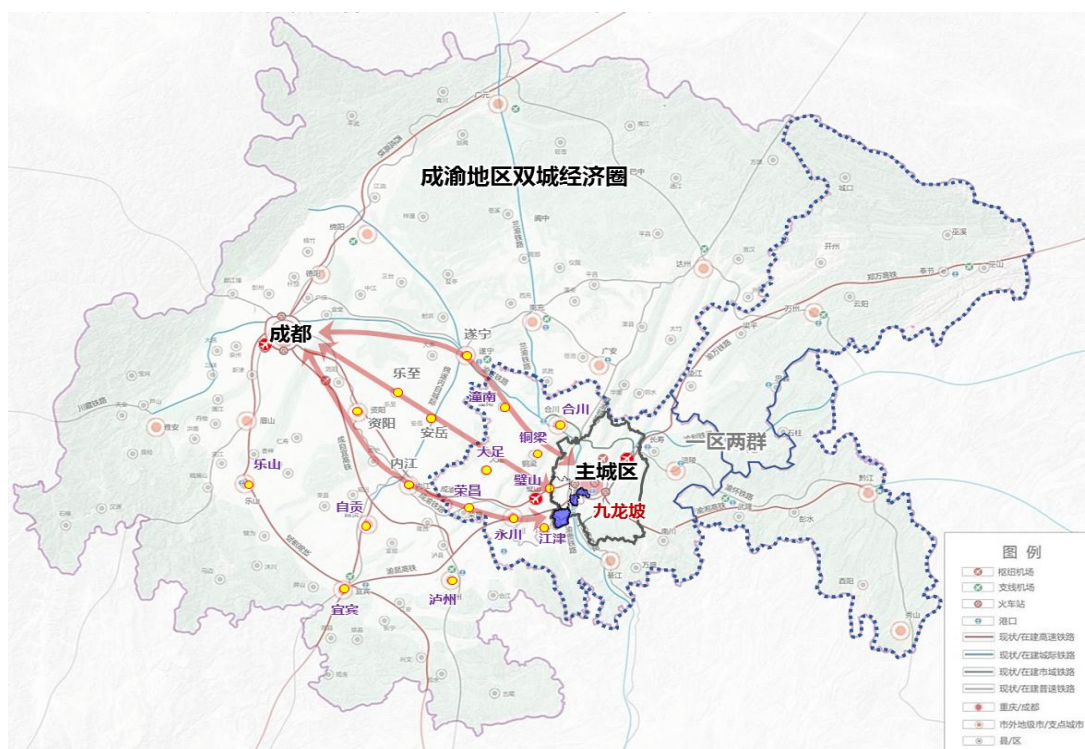


图 20 成渝地区双城经济圈

(2) 科学城定位为城市能级提升的重要引擎，而九龙坡则

是重庆科学城建设的主战场。

借力科学城“高新”东风，充分对接高新区交通基础设施建设计划，形成多交通方式互融通道。借力科学城高新产业布局，发挥好“邻高”优势，驱动九龙坡产业、交通的双升级。



图 21 重庆科学城

3.2 交通发展需求分析

(1) 高品质交通服务需求成为趋势，交通出行已逐渐从“有

无经济”向“体验经济”时代转变

《交通强国建设纲要》以构建“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代化综合交通体系为目标，推动交通“三个转变”发展：由追求规模向更加注重质量效益转变；由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。

（2）发展重心西移将更显著，未来西城是城市开发建设重点，东城则以品质提升更新为主

随着发展重心西移加速：十四五交通设施的新建应逐步向西城有一定倾斜，并进一步加强东西城互通联系；东城则应重点关注缓堵等交通品质提升问题。

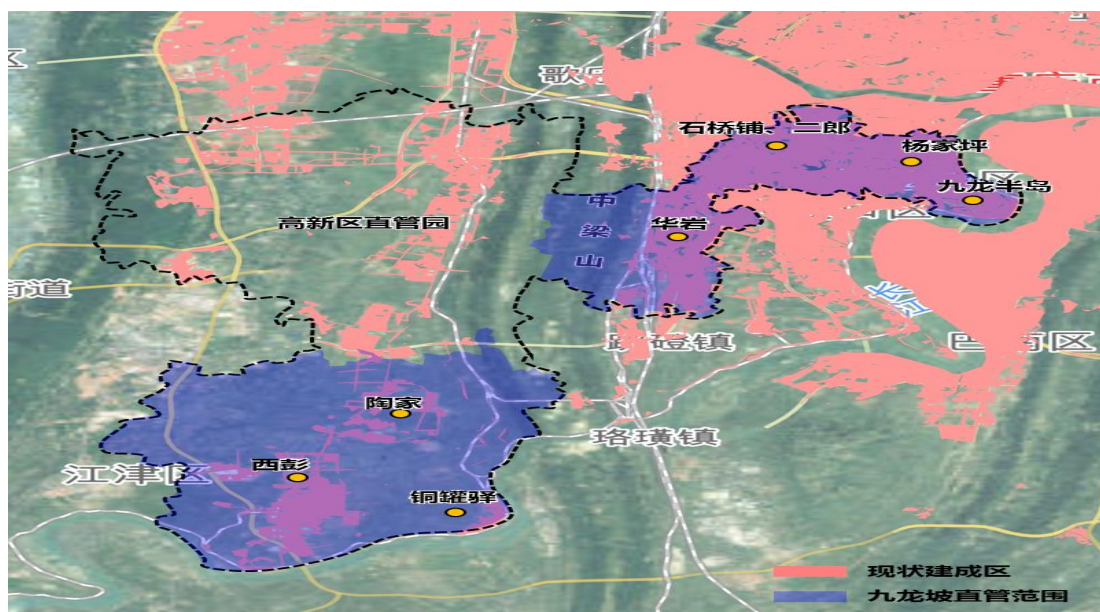


图 22 九龙坡区现状用地情况

（3）交通出行需求的持续增长，对区域基础设施的建设提

出了更高的要求

根据交通需求预测，“十四五”居民出行率将达到 2.5 次/人日，2020 年九龙坡区出行需求约 223 万人次/日，到 2025 年将增长至 279 万人次/日，较 2020 年增长 25%。

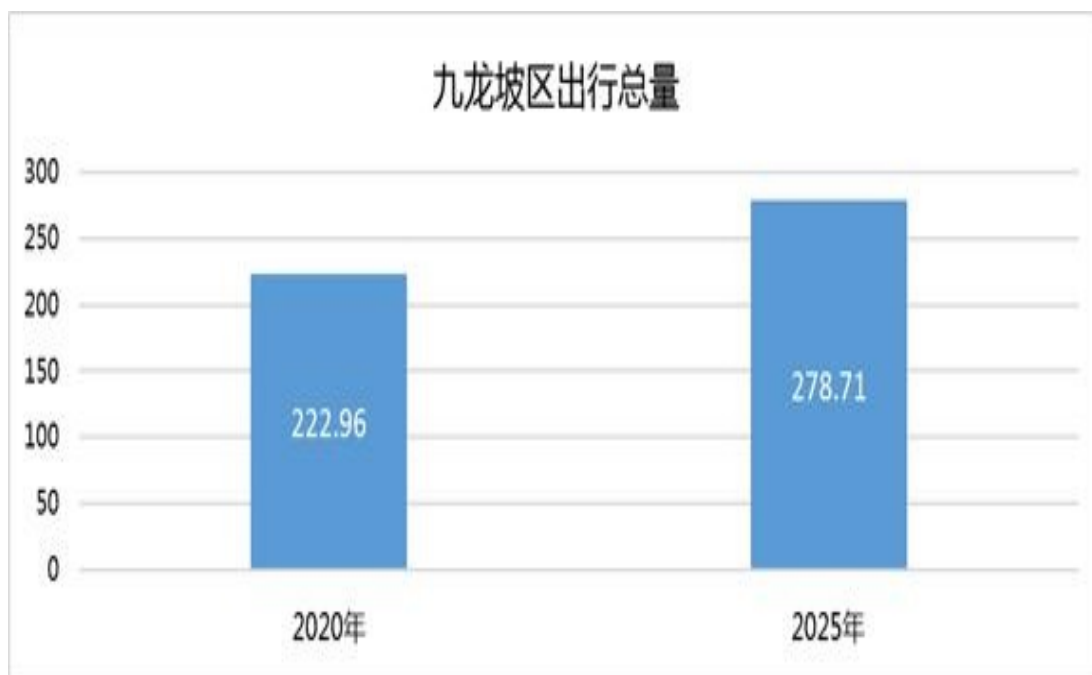


图 23 九龙坡区（除高新区直管园范围）2020、2025 年交通出行总量

对外交通出行约 93.1 万人次/日，东城向北（沙坪坝、江北、渝北）32.3 万人次/日，向东（南岸、大渡口东、巴南）24.6 万人次/日，对外占比分别为 40.1%与 30.6%；西城向北（大学城、白市驿）6.11 万人次/日，对外出行占比达 48.6%。东城以向北、向东出行为主，西城则以向北出行为主，对应通道能力需重点加强。

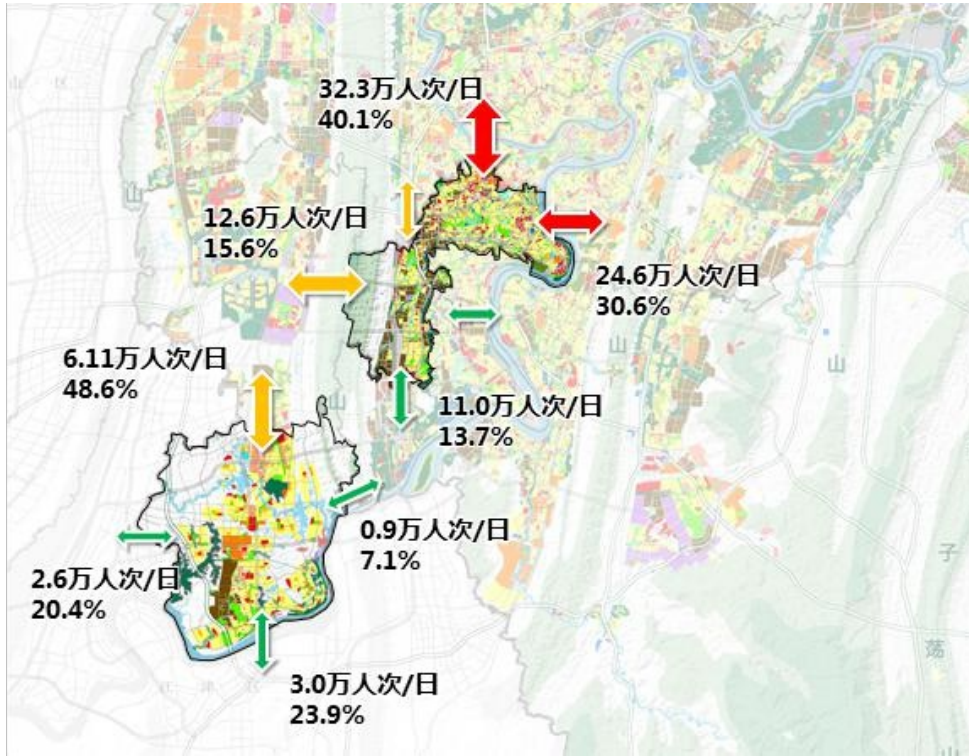


图 24 2025 年九龙坡区交通需求预测

内部交通出行约 185.6 万人次/日，其中小汽车出行将明显增长，道路交通压力加剧，轨道交通作用日益凸显，小汽车分担率将由 20.3% 增长至 22%，步行交通比例逐年降低，轨道交通客流多条线路建成投用，分担率由 9.9% 增长至 14.4%。



图 25 九龙坡区（除高新区直管园范围）2020、2025 年居民出行结构

2025 年高峰小时穿山交通需求将达到 32600pcu/h，穿山通

道能力缺口达 14400pcu/h；跨江交通需求将达到 53000pcu/h，随着未来九龙艺术半岛的建设以及城市有序更新，区域东向、南向的跨江交通需求将难以被满足，缺口分别达 6800pcu、7900pcu。区域穿山、跨江截面通道高峰小时交通需求仍大于供给，现有及在建桥隧难以承载。

表 19 2025 年九龙坡区穿山跨江交通需求预测

类型	桥隧名称	状态	车道数	供给能力 pcu/h	交通需求 pcu/h	缺口 pcu/h
隧道	中梁山隧道	现状	双 4	5200	32600	14400
	中梁山隧道复线	现状	双 4	5200		
	华岩隧道	现状	双 6	7800		
桥梁	鹅公岩大桥	现状	双 8	10200	17000	6800
	李家沱大桥	现状	双 4	5200	13100	7900
	外环江津长江大桥	现状	双 6	8100	7600	-
	鼎山大桥	现状	双 6	7800	7100	-
	红岩村大桥	在建	双 8	10200	8200	-

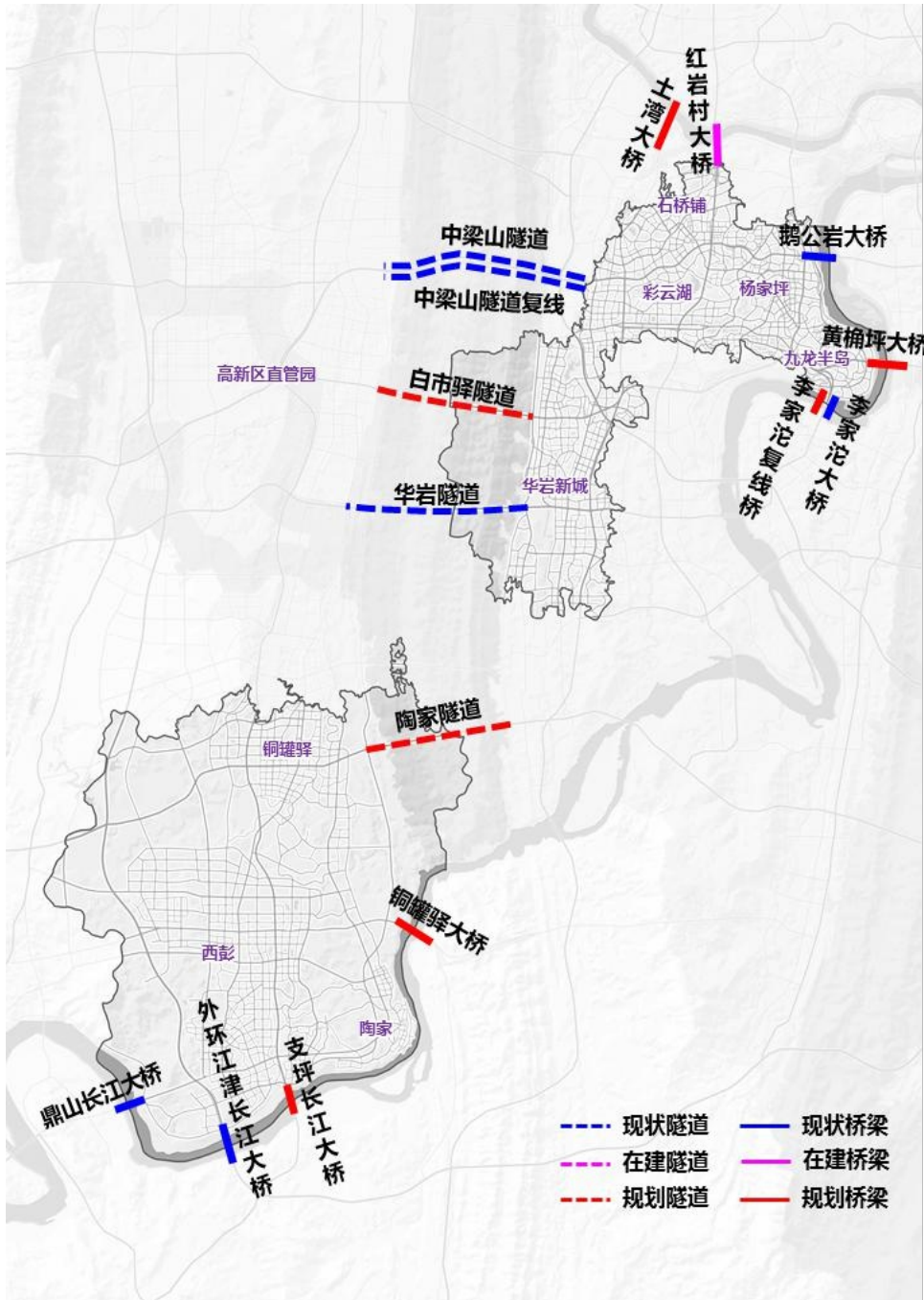


图 26 九龙坡区隧道、桥梁分布

第四章 “十四五”交通发展目标策略

4.1 “十四五”综合交通建设发展目标

4.1.1 总体目标

全力构建“东西互联，南北互通，全域畅达”的立体综合交通网络，打造“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代综合交通体系，为九龙坡的“强核、扩容、提质”提供有力支撑。

4.1.2 具体指标

(1) 区内快速路全部建成，全区规划路网建成率超 60% (现状 41.2%)；

(2) 新增建设 2 座跨江桥梁及 2 条穿山隧道；

(3) 区内轨道交通现状及在建轨道交通里程实现翻倍 (现状 48.3km)；

(4) 特色山城步道建设成一定规模，重点区域板块实现覆盖；

(5) 新增 2000 余个公共停车泊位，缓解停车困境。

4.2 “十四五”综合交通建设发展策略

4.2.1 总体策略

以主动融入成渝双城交通、服务支撑重点区域开发、加快形成高质交通出行环境为导向，提出“强核、扩容、提质”总体发展战略。

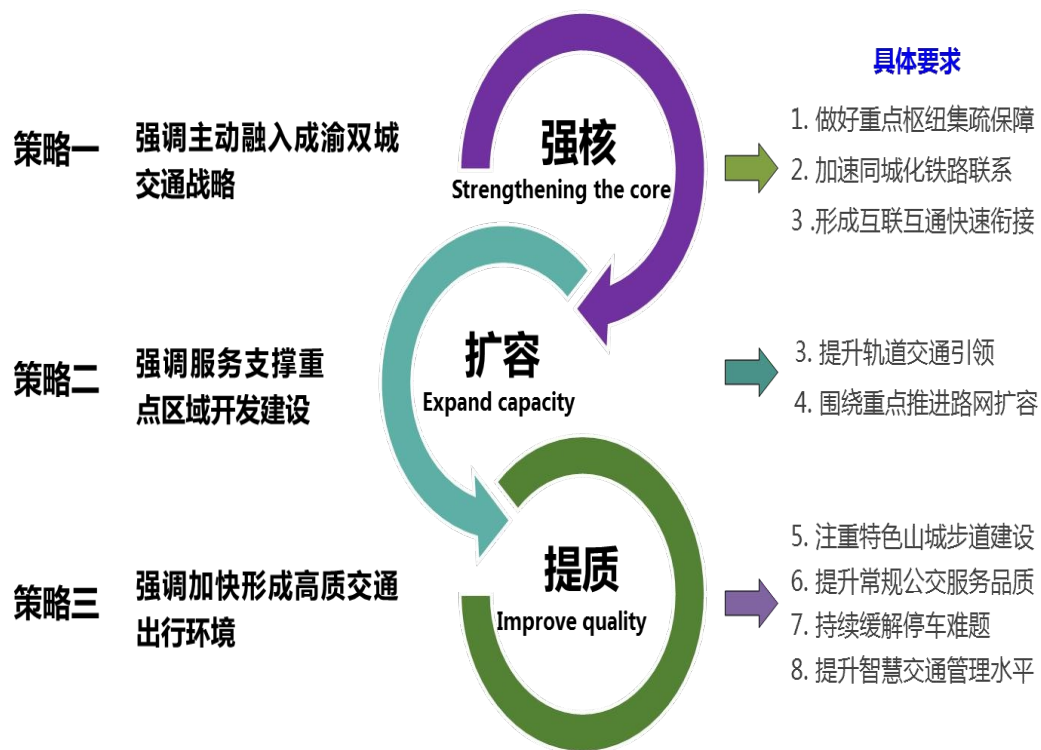


图 27 “十四五”综合交通建设发展策略

策略一：强核—主动融入成渝双城交通战略

（1）做好西站及周边重点枢纽的交通集疏保障

九龙坡坐拥重庆西站，紧邻团结村、小南垭国家级铁路物流中心以及珞璜港、黄磛港等成渝双城战略重点枢纽，其交通疏解保障应重点跟进。

（2）加速同城化铁路联系，联动渝西、川南

强化九龙坡与渝西、川南毗邻城市同城化铁路联系，促进主城—渝西一体化协同发展。

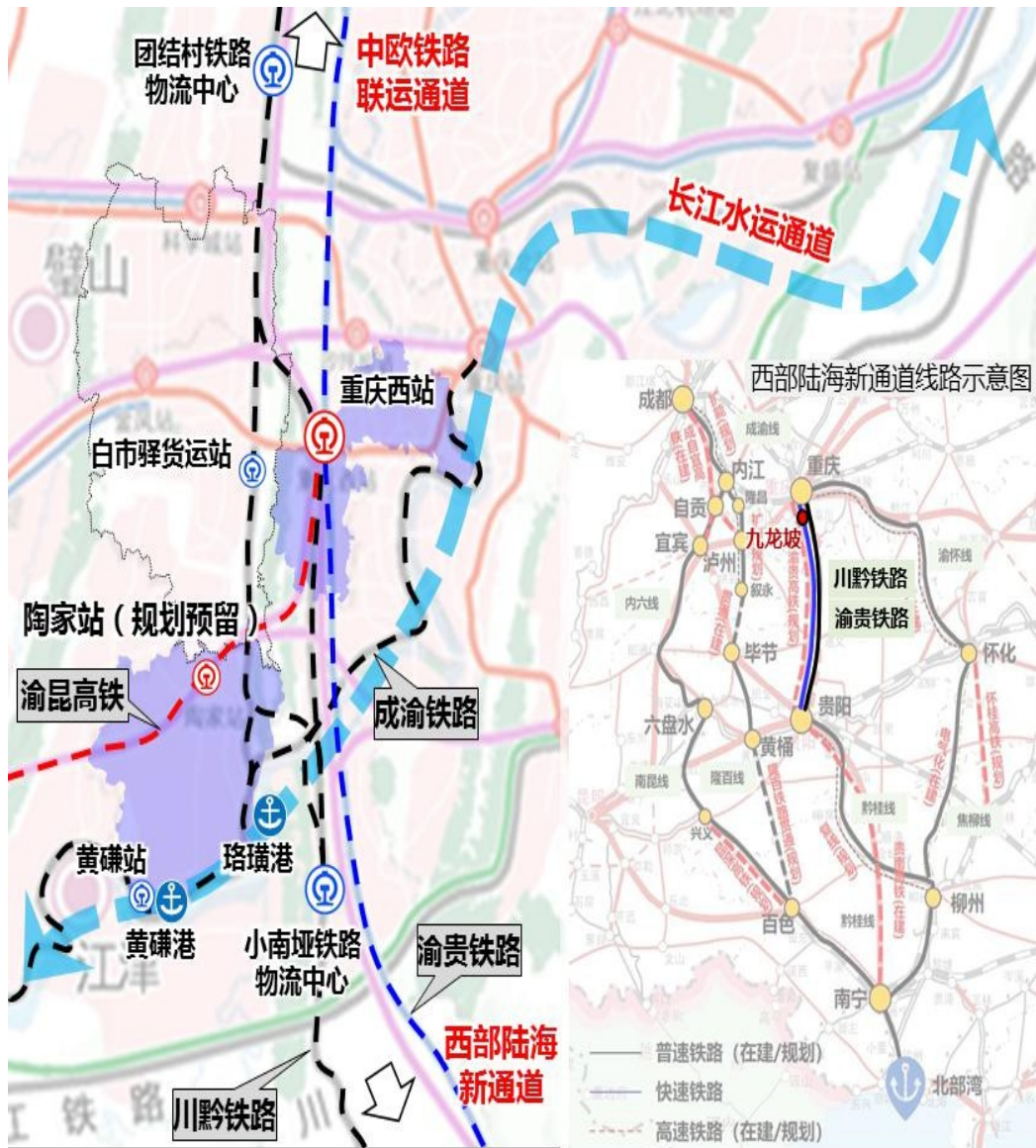


图 28 铁路线网规划

(3) 加快快速路网构建，形成互联互通衔接

尽快建成三纵线红岩村大桥段与二纵线，启动科学大道、五横线、八横线建设建设，缓解跨区交通压力。

打通与西部槽谷的穿山瓶颈以及与东部槽谷的跨江瓶颈，提升对外关键截面交通通行能力，联动东西槽谷助推强核。

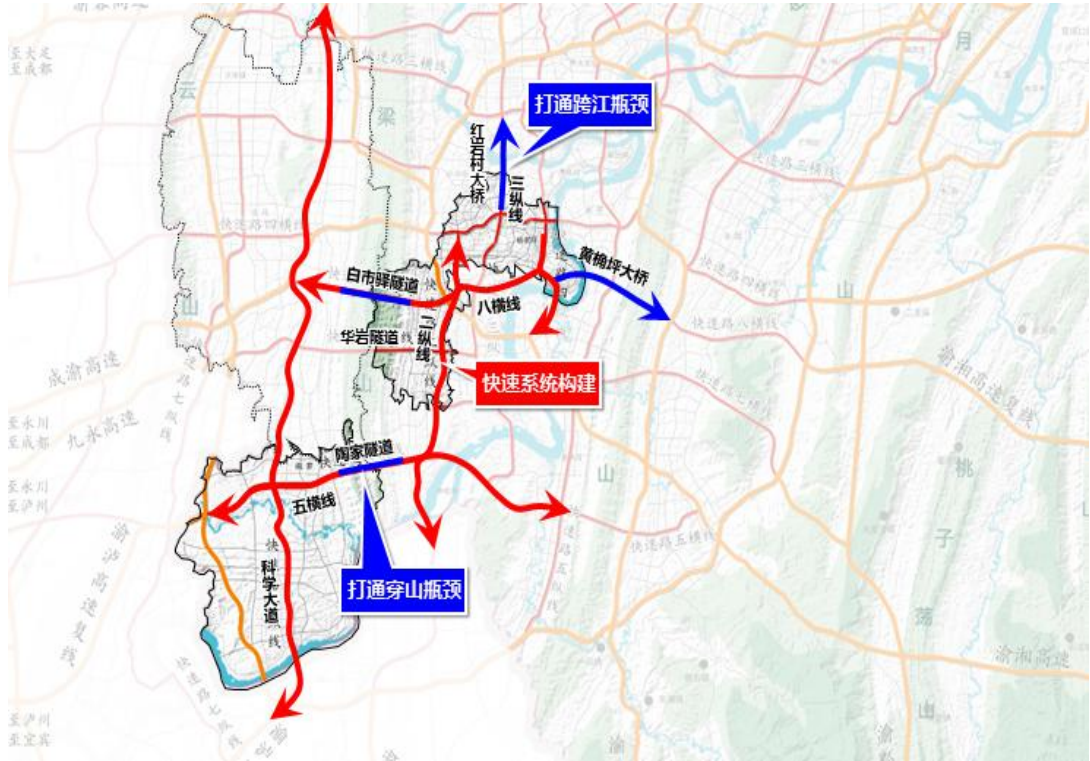


图 29 中心城区快速路网规划

策略二：扩容—服务支撑重点区域开发建设

（1）进一步推进轨道交通引领城市发展格局

加快推进轨道 5 号线、18 号线、环线二郎至重庆图书馆段建设，填补九龙半岛与华岩新城板块轨道服务覆盖的空白，便于西站旅客轨道出行；启动轨道快线 26 号线、27 号线（已纳入第四轮轨道建设规划）、19 号线，轨道普线 21 号线、24 号线（争取纳入下一轮轨道建设规划）建设；做好轨道站点与慢行、常规公交和社区公交的交通一体化接驳，解决“最后一公里”出行问题；借助轨道站点进行用地一体化建设，打造“15 分钟工作生活圈”新模式，改善片区出行环境和生活品质。

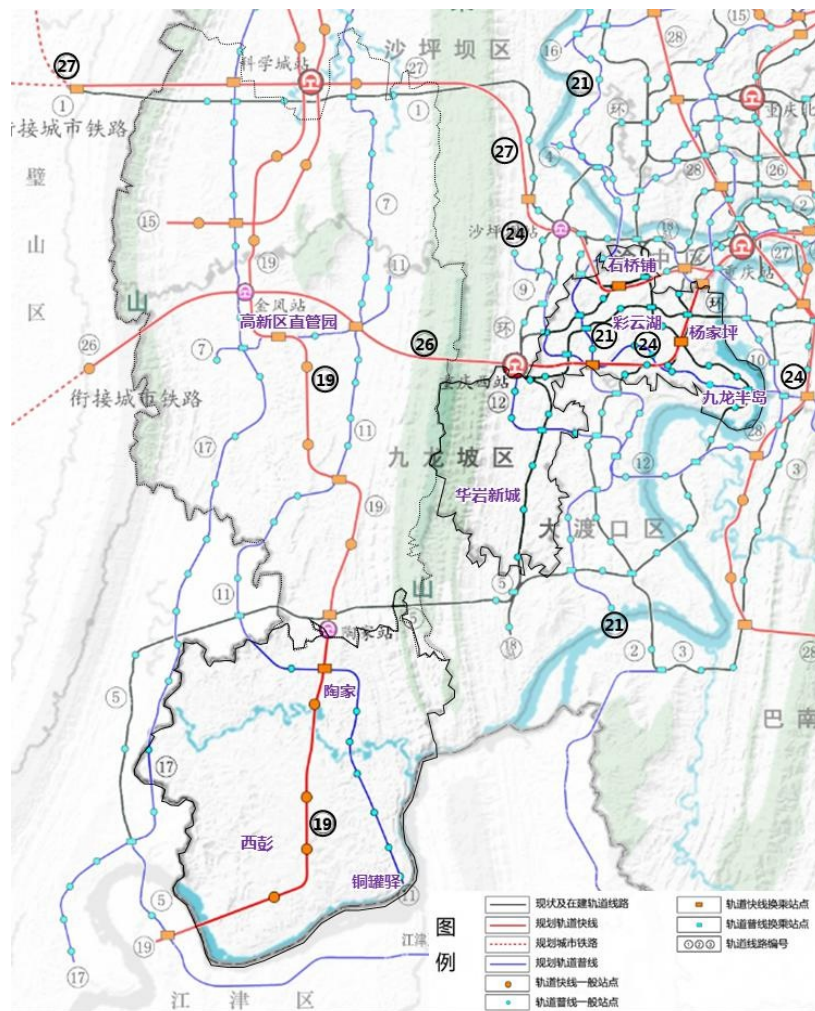


图 30 九龙坡区轨道交通线网规划

(2) 围绕“五个一”、西站高铁临港经济区以及城市有机更新等重点区域，完善骨架路网系统，推进次支路网加密

重点打通尚未连通的交通性主干路，增强骨干路网衔接，其次完善生活性主干路，提高干道路网密度。加快东部城区次支道路改造升级，重点改扩建、连通一批断头路，围绕杨家坪商圈、石桥铺、九龙半岛等重点区域，加密次支路网服务、构建结构性强的次支分流道路，剥离市级骨架通道的短距离服务交通流；结

合西彭铝加工之都与陶家城市组团开发新建西部城区次支道路系统，构建功能、级配合理的道路网络布局。

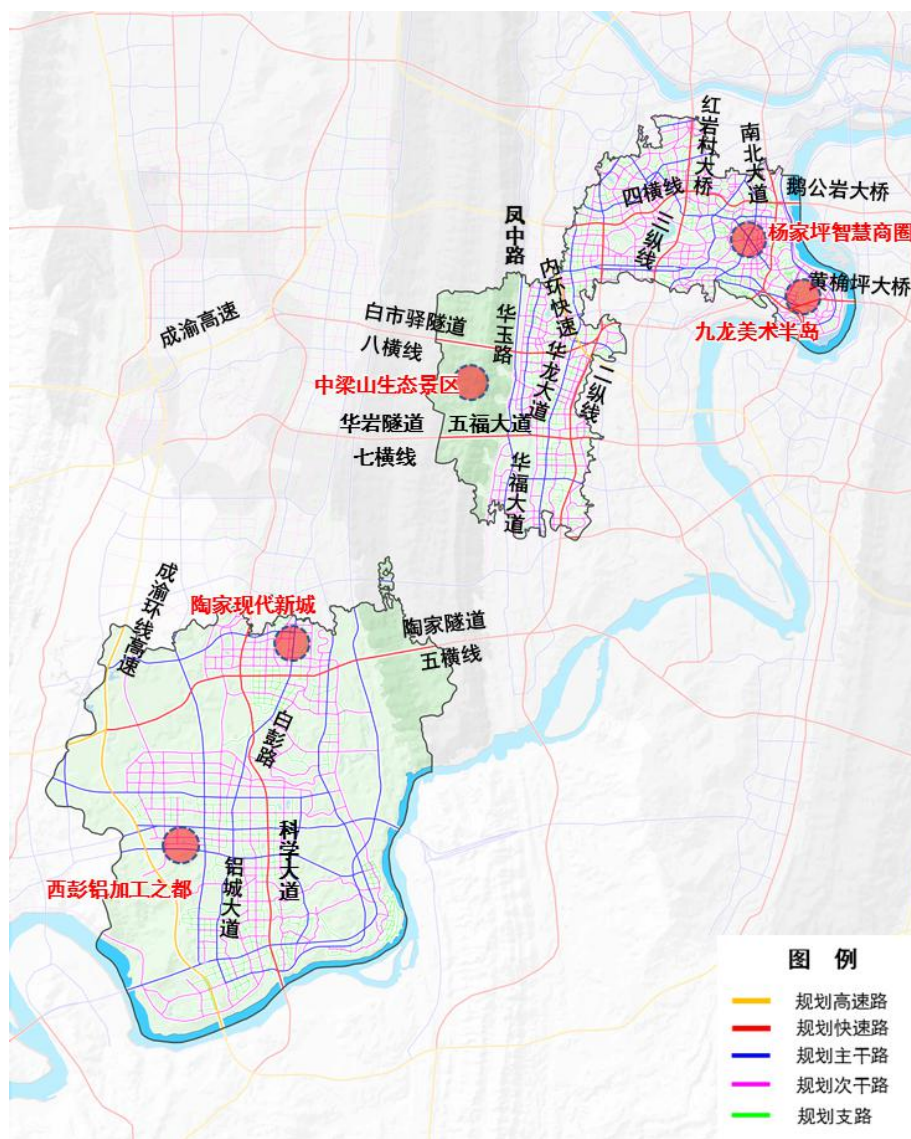


图 31 九龙坡区规划路网结构

策略三：提质—加快形成高质交通出行环境

(1) 注重特色山城步道建设，塑造公园化交通空间
坚持“生态优先、绿色发展”理念，以公园化城市为先导，

与城市绿色本底资源有机融合，积极推进特色山城步道规划建设。



图 32 九龙坡东城山城步道规划

(2) 优化公交线路，新增公交场站与社区公交，提升常规公交品质

东区线路“抽密填疏”，西区线路持续“覆盖增强”，基于公交客流需求增设社区公交线路，并同步推进公交场站建设，不断提升居民公交出行品质。



图 33 公交线网优化与交叉口改善

(3) 坚持发展“配建停车为主、公共停车为辅助、路内停车为补充”的停车结构，多种措施综合解决停车难问题

新建城区严格执行配建标准，规划控制公共停车场用地；中心城区可结合城市更新及复合用地合理增建停车设施，挖掘潜力，按照相关政策要求，可利用城市地下空间分层规划公共停车场；在城市高架道路、城市广场、公交站场、垃圾站、中心城区的人防工程及老旧城区的学校操场、公园绿地、防护绿地等公共设施地下布局公共停车场，促进城市建设用地复合利用等相关原则，重点解决老旧居住区、学校、医院停车难问题。



图 34 立体停车楼与 P+R 停车场

(4) 构建智能化的城市交通系统

充分运用信息和通信技术手段感测、分析、整合城市运行核心系统的各项关键信息，对各种交通出行需求做出智能的响应，倡导智慧出行，提高城市宜居性，城市竞争力以及可持续发展的能力。

第五章 “十四五” 交通建设行动计划

5.1 行动计划

基于“十四五”综合交通建设总体发展目标与三大发展策略，本次规划提出九大行动方案，共计 205 项建设行动计划，总投资为 1413 亿元，其中市级 35 项，投资占 1201 亿元，区级 170 项，投资占 212 亿元。

5.1.1 行动一：加速同城铁路联系

措施 1：加快推进渝昆高铁建设，同步开展九龙坡站、渝自城际新增支线研究

(1) 加快渝昆铁路建设与九龙坡站规划研究工作，强化全区向西辐射能力，渝昆高铁区内里程约 16.35km，设站 1 座；

(2) 九龙坡与成都方向已有多条快速铁路建成或拟建，而与川南（自贡、乐山）方向缺少城际铁路联系，因此建议开展渝自城际至重庆西站的支线前期研究。



图 35 九龙坡区“十四五”铁路建设研究计划

措施 2：全力配合铁路部门，加快推进成渝铁路重庆—江津段改造，增强江津与九龙坡互融互通



图 36 成渝铁路总平面图

5.1.2 行动二：强化快速路网衔接

措施 1：突破穿山跨江瓶颈，进一步强化与毗邻地区的衔接

（1）桥梁：完成 2 座，启动 4 座跨江桥梁建设，增强与长江东岸、嘉陵江北岸城区联系。

①完成红岩村大桥建设，贯通快速路三纵线；

②启动李家沱复线桥建设，加强九龙坡向南联系，推进轨道 18 号线建设；

③启动黄桷坪大桥建设，加强九龙坡区向东联系，提升九龙半岛吸引力；

④启动铜罐驿大桥建设，加强九龙西城与江津小南垭铁路枢

纽、综保区的产业协同互动；

⑤启动黄桷坪大桥建设，加强九龙坡区向东联系，提升九龙半岛吸引力；

⑥启动支坪长江大桥建设，完善科学大道外联功能。

(2) 隧道：完成 2 座穿山隧道建设，缓解主城穿山压力，支撑城市拓展。

①完成白市驿隧道建设，缓解中梁山隧道交通压力，推动科学城核心区开发；

②完成陶家隧道建设，强化九龙坡东西城联动发展。

表 20 九龙坡“十四五”桥梁隧道建设计划

类型	序号	项目名称	区内规模 (km)	开工时间	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	项目阶段
桥梁	1	红岩村大桥	3.35	2012	-	市城投集团	续建项目
	2	李家沱复线桥	0.2	2020	投资算入 18 号线	重庆轨道十八号线建设运营有限公司	续建项目
	3	黄桷坪长江大桥	0.7	2020	891851	市城投集团	新建项目
	4	铜罐驿大桥	2	2022	-	市城投集团	储备项目
	5	支坪长江大桥	1.6	2022	381000	市城乡建委	新建项目
	6	土湾大桥	1.23	2023-2025	443000	市城乡建委	新建项目
隧道	7	陶家隧道	13.5	2020	945000	市城投集团	新建项目
	8	白市驿隧道 (一期)	3.7	2021	783000	市城投集团	新建项目
合计			26.33	-	3443851	-	-

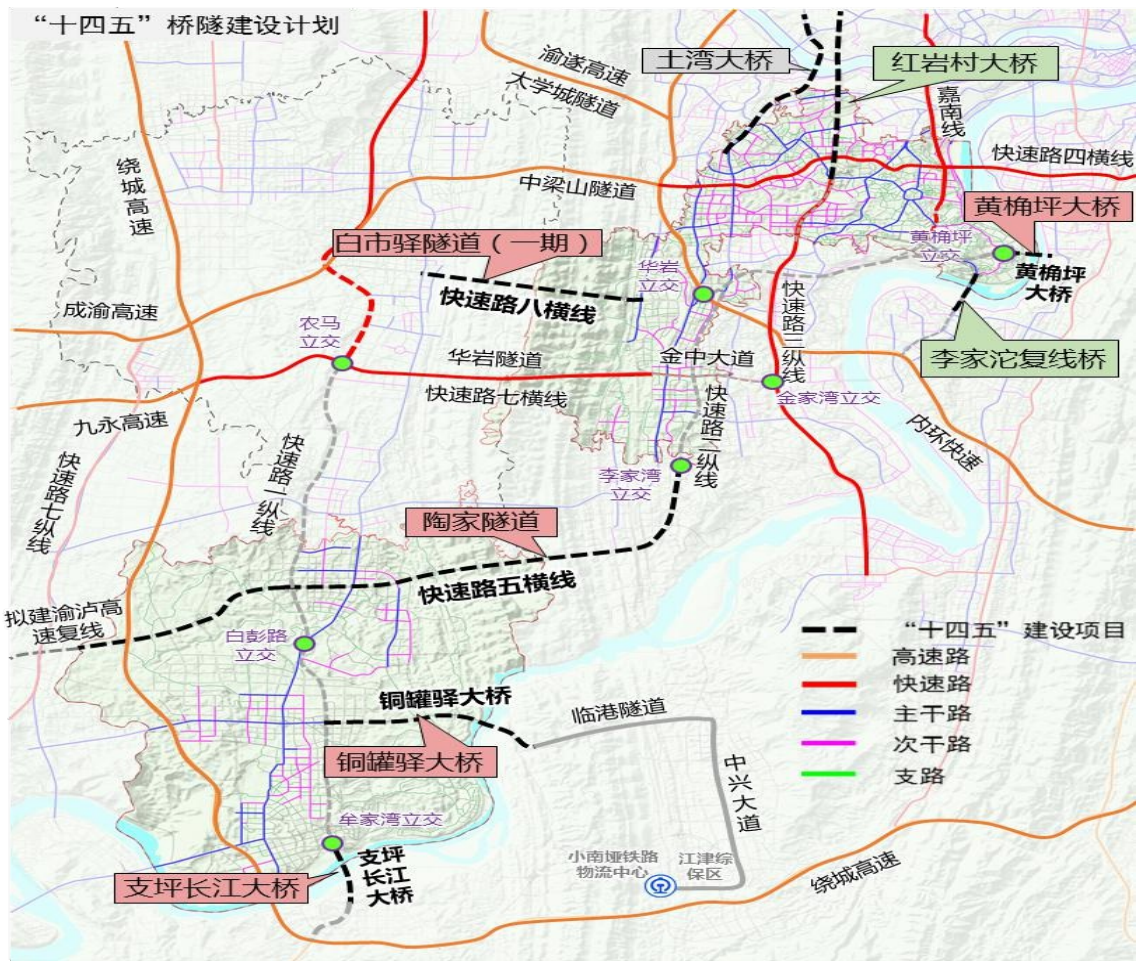


图 37 九龙坡“十四五”桥梁隧道建设计划

措施 2：强化互联快速通道衔接，构建“两环四横五纵”对外畅达路网

(1) 完成 4 段快速路续建，启动 4 段快速路新建以及 2 段高快速路改造工程，形成网格化快速路网结构。

①完成嘉华大桥南延伸段三期建设，进一步加强四纵线向南集疏功能；

②加快二纵线华岩至跳蹬段建设，支撑华岩新城纵向交通疏解；

③完成五台山立交至双山隧道段拓改工程，应对红岩村大桥通车后的快速交通冲击；

④持续推进科学大道农马立交至白彭路立交建设，完善西城纵向干道结构；

⑤加快嘉南线连接道建设，与八横线形成快速衔接；

⑥推进李家沱复线桥南北引道建设，加强九龙坡向南联系；

⑦启动科学大道白彭路立交至小湾立交建设，进一步完善科学大道外联功能；

⑧启动八横线白黄段建设，缓解四横线、中梁山交通压力，强化九龙半岛对外疏解功能；

⑨启动快速路七纵线曾家至走马段建设，进一步强化西城南北向快速交通衔接；

⑩尽快启动金中大道拓改工程，适时启动内环东南半环改造工程。

表 21 九龙坡“十四五”高快速路建设计划

序号	项目名称	区内规模 (km)	开工时间	投资估算 (万元)	业主(牵头) 单位	备注
1	嘉华大桥南延伸段三期南段	1.93	2017	-	市住房城乡建设委	续建项目
2	二纵线(华岩至跳蹬段)	7.5	2017	571371	市城投集团	续建项目
3	五台山立交至双山隧道段改造	2.65	2018	134170	市地产集团	续建项目
4	科学大道农马立交至白彭路段	4.3	2018	588400	市地产集团	续建项目
5	嘉南线连接道	0.8	2020	120960	市城投集团	续建项目
6	李家沱复线桥南北引	2.7	2020	460598	市城投集团	新建项目

	道					
7	金中大道	2.3	2021	36000	-	拟建项目
8	科学大道白彭路至小湾立交段	7.4	2023	-	市地产集团	储备项目
9	白市驿隧道至黄桷坪大桥段（原四横线分流道）	4.3	2023	-	市城投集团	储备项目
10	快速路七纵线曾家至走马段	-	2024	-	-	-
11	内环东南半环改造	-	2023-2025	-	-	储备项目
	合计	33.88	-	1923684	-	-

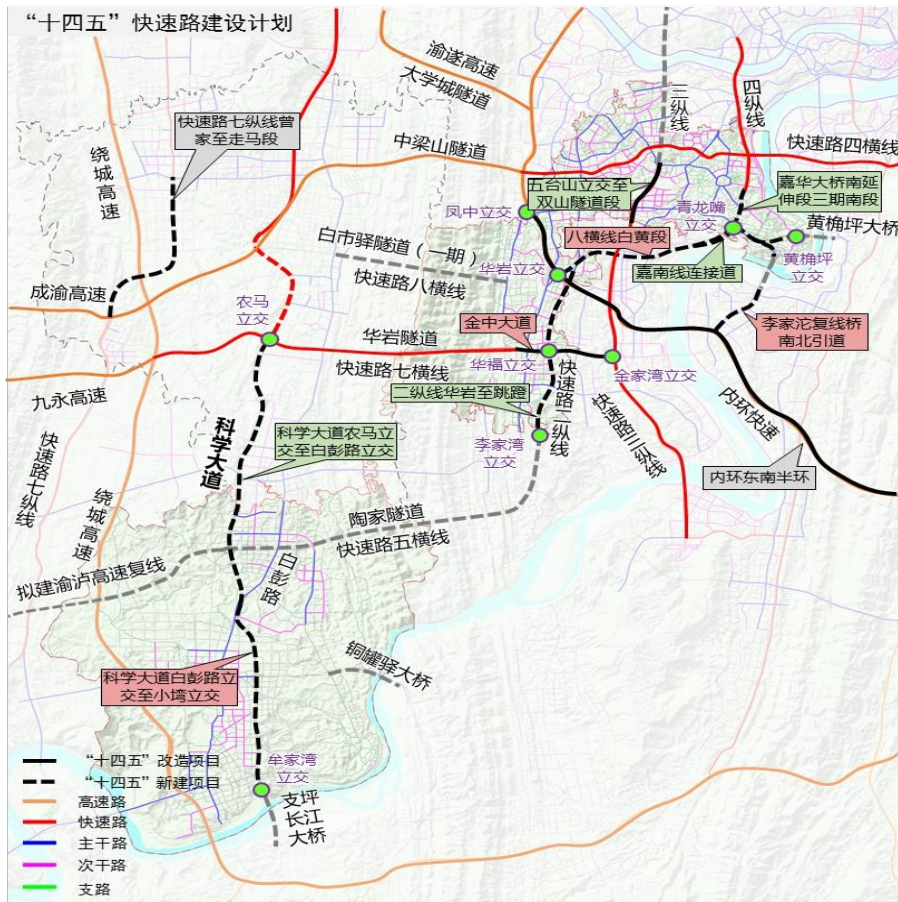


图 38 九龙坡区“十四五”高快速路建设计划

5.1.3 行动三：完善骨架道路支撑

措施 1：围绕城市更新与中梁山、九龙半岛区域建设，对

东城提出 6 条主干路建设计划，进一步完善区内干线路网体系

完成凤中路延伸段等 3 条道路续建工程，启动中梁山东沿山路段等 3 条道路新建。

表 22 九龙坡东城“十四五”主干路建设计划

序号	项目名称	区内规模 (km)	车道数	开工时间	投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	备注
1	凤中路延伸段	1.4	双 6	2018	50365	区住房城乡建委	续建项目
2	新九中路	1.77	双 6	2019	59662	市城投集团	续建项目
3	石新路改造	1.6	双 8	2019	36877	区住房城乡建委	续建项目
4	中梁山东侧沿山路 (一期)	8.44	双 6	2020	-	市地产集团	储备项目
5	火车西站东接线道路工程一期一标段	1.7	双 6	2021	64400	市地产集团	新建项目
6	重庆市九龙坡区和平小学北侧配套道路工程	1.17	双 6		19267	-	前期策划，即福茄路西延线
合计		16.08		-	230571	-	-

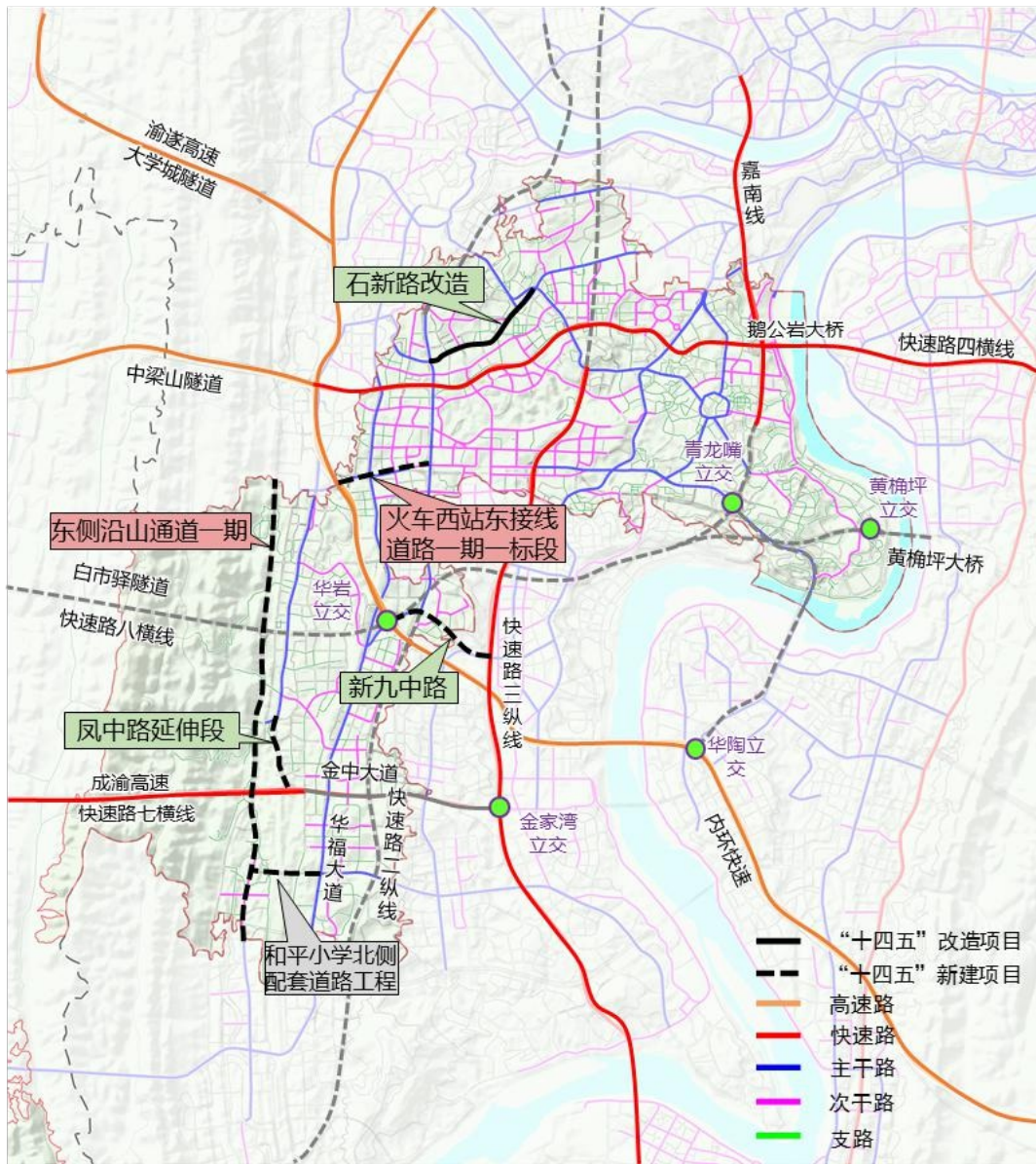


图 39 九龙坡东城“十四五”主干路建设计划

措施 2：围绕城市拓展与西彭园区、陶家组团建设，提出 9 条结构性主干路建设计划，搭建西城区内骨架路网系统

加快推进铜陶路扩建工程，启动西城铜陶北路、西铜南路等 9 条主干路建设。

表 23 九龙坡西城“十四五”主干路建设计划

序号	项目名称	规模 (km)	车道数	开工时间	投资估算 (万元)	业主(牵头) 单位	备注
1	铜陶路	5.8	双 8	2020	—	区交通局	续建项目
2	智能高科园配套 西铜北路三标段 道路工程	2.7	双 10	2020	38000	重庆铝开投 集团	续建项目
3	西铜南路	1.48	双 10	2020	30000	重庆铝开投 集团	续建项目,立 项未开工
4	铜陶北路	1.48	双 6	2022	9620	—	拟建项目
5	观江路东段	1.4	双 8	2022	23000	—	前期策划阶 段
6	西彭外环西线	5	双 8	2023-2025	120000	重庆铝开投 集团	前期策划阶 段
7	西彭外环西线北 延段	6	双 8		42250	—	拟建项目
8	西侧沿山货运路	5.7	双 8		70000	—	前期策划阶 段
9	西铜南路东段 (牟家湾立交至 建设桥)	3.9	双 8		60000	—	前期策划阶 段
合计		35.36	—	—	417870	—	—

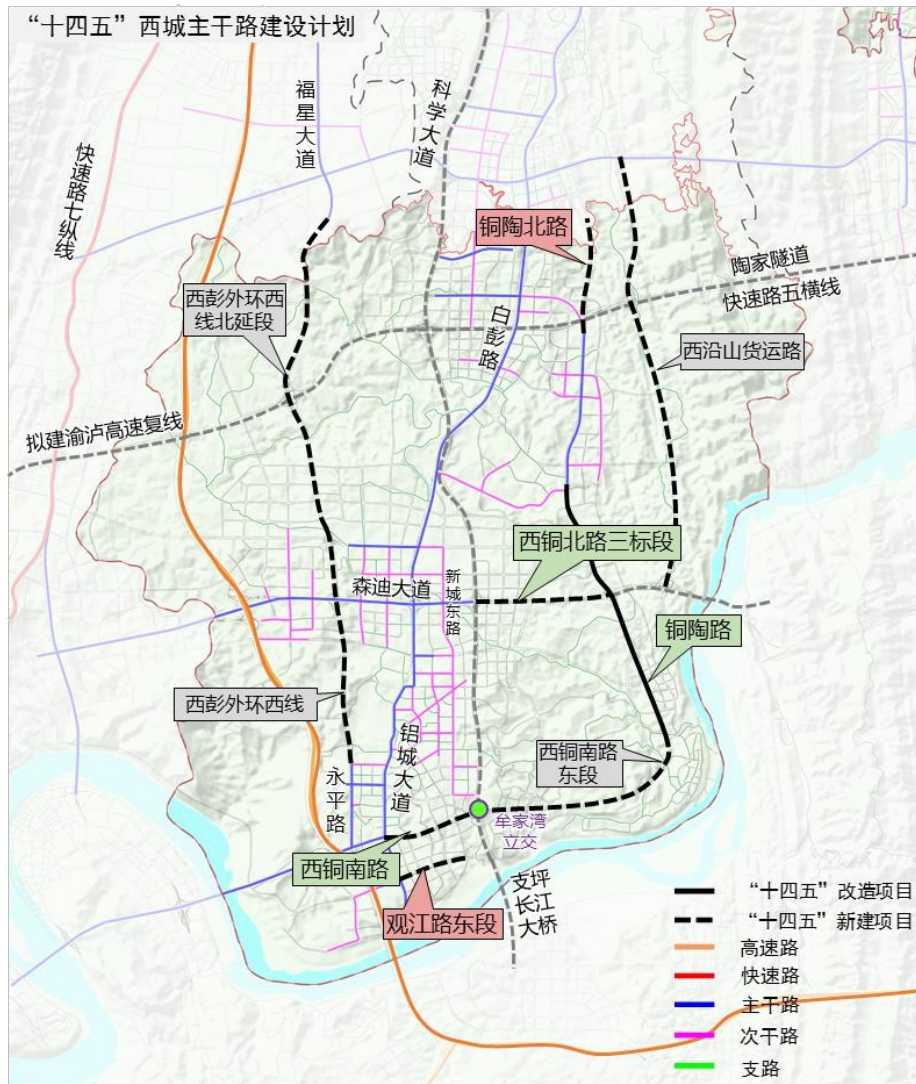


图 40 九龙坡西城“十四五”主干路建设计划

措施 3: 结合城市快主干道建设, 同步推进 17 座枢纽立交建设, 强化关键节点通行能力

完成 4 座在建立交, 启动 13 座立交新建, 缓解城市交通拥堵, 提高各区域重要节点疏解功能, 立交建成率达 65%。

表 24 九龙坡“十四五”枢纽立交建设计划

区域	编号	立交名称	计划开工时间
东城	1	青龙嘴立交	结合所在道路建设时 序计划启动建设
	2	石竹山立交	
	3	创业立交	
	4	黄桷坪立交	
	5	北桥头立交	
	6	华岩立交	
	7	沿山路立交	
	8	凤中路南延伸段立交	
西城	9	陶家立交	
	10	华福立交	
	11	朱家湾立交	
	12	铜陶路立交	
	13	白彭路立交	
	14	团渡立交	
	15	森迪立交	
	16	牟家湾立交	
	17	铜罐驿桥头立交	

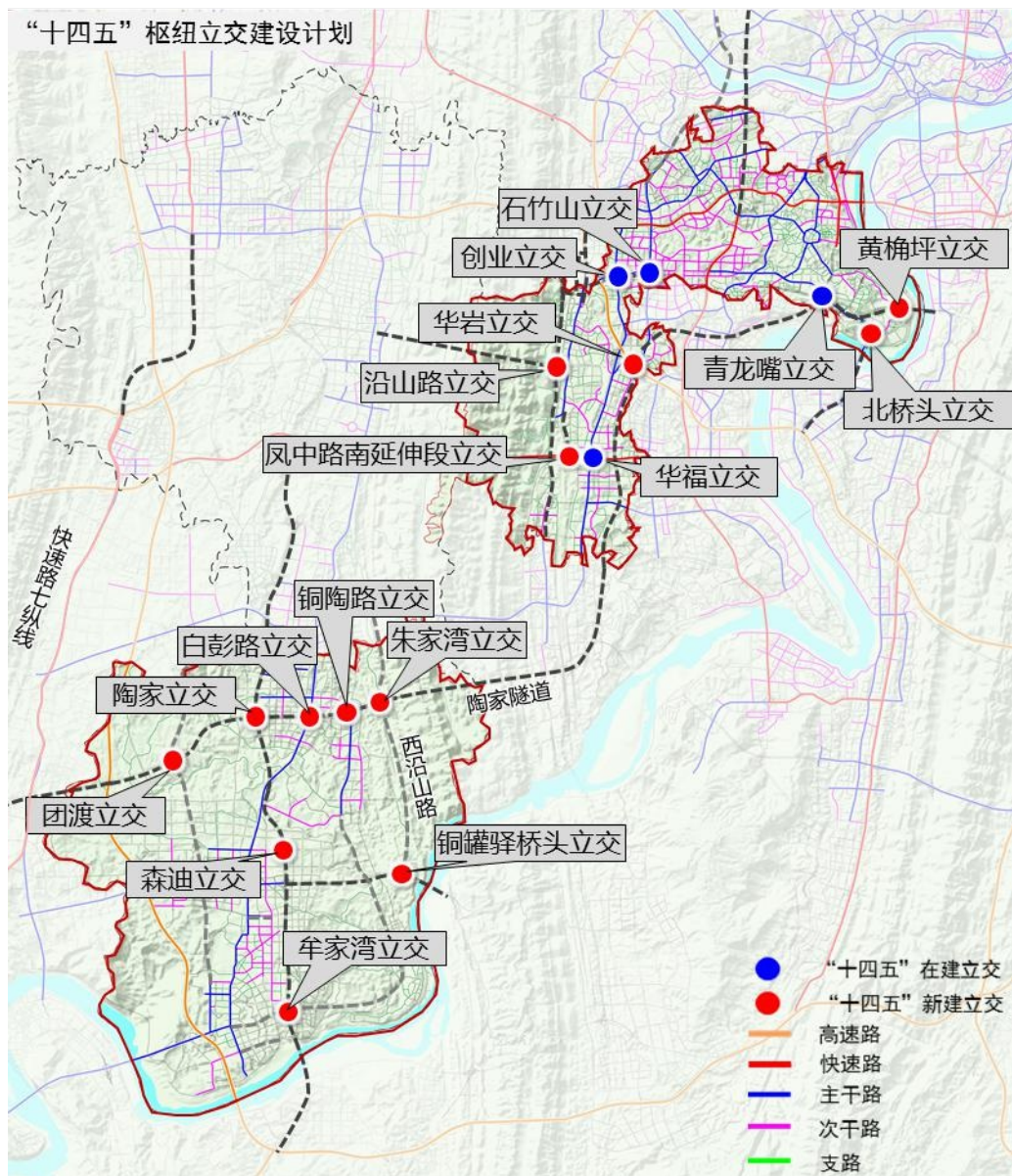


图 41 九龙坡“十四五”枢纽立交建设计划

5.1.4 行动四：加密次支路网服务

措施 1：强化东城次支道路分流与服务功能，完善路网结构

启动和继续推进东城 94 项次支道路的加密与打通，包含次干路 70 项与支路 24 项，服务城市各个片区。

表 25 九龙坡东城“十四五”次支道路建设汇总

区域	板块	建设道路项目数	长度 (km)	总投资 (万元)
东城	九龙半岛	12	15.23	636953
	杨家坪商圈	17	9.96	264669
	石桥铺二郎片区	50	24.28	678459
	华岩片区	14	13.95	142269
	中梁山片区	1	6.4	6000
合计		94	69.82	1728350

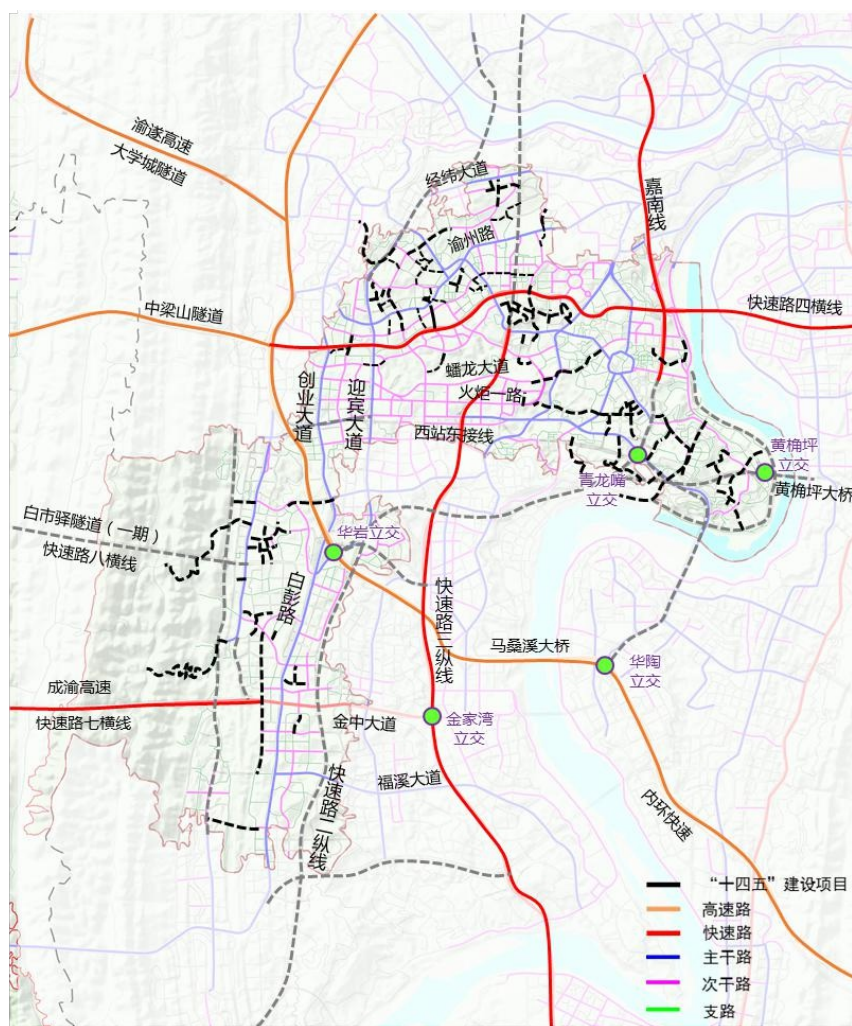


图 42 九龙坡东城“十四五”次支路建设分布

(1) 九龙半岛片区：推进半岛 12 项骨架道路建设，构建骨架路网体系，支撑九龙半岛城市功能向艺术湾区转型。

表 26 九龙半岛“十四五”次支路建设计划

序号	项目名称	区内规模 (km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	备注
1	九滨路与大渡口滨江路连接道	1.6	双 4	项目起于九滨路,止于大渡口滨江路二期,双向四车道,长约 3km,其中区内科段长 1.6km	2019	229101	市地产集团	续建项目
2	九龙半岛纵四路(北段)	0.6	双 4	包括龙江路 A、C 段,线路长约 0.6 公里,双向四车道,标准路幅宽度 22m。	2020	20000	-	续建项目
3	九龙半岛横一路中段	0.58	双 4	起于电镀厂、止于黄正街,线路长约 0.59km,双向 4 车道,标准路幅宽度 22m	2021	19000	九龙半岛开发建设公司	前期策划阶段
4	人民医院配套道路	2	双 2/4	含 4 条道路,分别为 L4 路,路幅宽 26m;双向 4 车道;L6 路,路幅宽 16m,双向 2 车道;A1、A2 路,路幅宽 16m,双向 2 车道	2021	45800	-	前期策划阶段
5	九龙半岛横二路西段	0.3	双 4	起于人民医院,止于锦龙路,线路长约 0.3 公里,双向 4 车道,标准路幅宽度 26m	2021	12000	-	新建项目
6	九龙半岛纵一路	1.5	双 4	起于横四路,经电厂中学、邮电路、止于滨江路,线路长约 1.5 公里,双向 4 车道,标准路幅宽度 26m	2021	59750	-	新建项目
7	新华书店支路工程	0.2	双 2	项目位于重庆九龙坡区黄桷坪滩子口新华书店支路,总长度约 0.2 公里,宽约 16 米。	2021	1402	-	新建项目
8	九龙半岛纵二路(北段)	0.4	双 4	起于横一路,止于横二路,线路长约 0.4km,双向 4 车道,标准路幅宽度 26m	2021	15000	九龙半岛开发建设公司	前期策划阶段
9	九龙半岛横三路西段	0.6	双 4	起于电力高专,止于黄正街,线路长约 0.6km,双向 4 车道,标准路幅宽度 22m	2022	20000	九龙半岛开发建设公司	前期策划阶段
小计		7.78	-	-	-	422053	-	-
10	九龙半岛纵三路(北)	1.1	双 4	起于杨九路,止于横二路,线路长约 1.1 公里,双向 4	2023	50000	-	拟建项目

	段)			车道, 标准路幅宽度 26m				
1	九龙半岛 横四路(东 段)	0.8	双 4	起于纵二路, 止于九龙电 厂, 线路长约 0.8km, 双向 4 车道, 标准路幅宽度 26m	2024	30000	九龙半岛 开发建设 公司	前期 策划 阶段
12	九龙半岛 滨江路	5.55	双 4	项目北起直港大道, 南接 大渡口滨江路, 红线宽度 36m, 双向 4 车道	2023-202 5	134900	-	拟建 项目
	小计	7.45	-	-	-	214900	-	-
	合计	15.23	-	-	-	636953	-	-



图 43 九龙半岛“十四五”次支路建设计划

(2) 杨家坪商圈：推进杨家坪商圈 17 条次支道路建设，打通区域微循环，缓解商圈拥堵。

表 27 杨家坪商圈“十四五”次支路建设计划

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
13	建设厂家属区周边配套道路(南北段)	0.49	双 4	道路南起珠江花园后方规划道路,北接华润南北线,道路全长 485m,标准路幅宽 22—26m,双向 4 车道	2021	8502	区住房城乡建委	新建项目
14	建设厂家属区周边配套道路(东西段)	0.51	双 4	道路西起南北大道,东接华润南北线延伸线,全长约 512 米,红线宽 22 米,双向四车道	2021	3180	区住房城乡建委	新建项目
15	康隆市政道路	0.59	双 2	道路全长约 588m,包含康隆路、中建路、九建路三条,均为城市支路,标准路幅宽为 16m,双向 2 车道	2021	16500	区土储中心	新建项目
16	矿机村市政道路项目	0.94	双 4	包含横一路、纵一路以及纵一路横一路连接道改造三段道路,其中横一路为城市次干路,标准路幅宽度为 26—32m,道路长约 390m;纵一路为城市次干路,标准路幅宽度为 22m,新建长度约 132m(含下穿道长 92m),旧路改造长度约 252m;纵一路横一路连接道参照城市支路改造,标准路幅宽 7m,改造长约 167m	2021	31000	区土储中心	新建项目
17	西子一路	0.32	双 4	起点现在西子路,止于杨九路分流道二期,道路长 323m,双向 4 车道,城市次干路	2021	11096	区住房城乡建委	新建项目
18	杨九三支路	0.3	双 2	起点杨九路分流道二期,止于杨九路,道路长 300m,双向二车道,道路等级为城市支路	2021	840	区住房城乡建委	新建项目
19	天府可乐市政道路工程	0.46	双 4	项目长 460m,双向四车道,道路等级为城市次干路,主要内容为道路、管网、交通设施工程等	2021	3234	区住房城乡建委	新建项目
20	滩子口地块市政道路工程	0.32	双 6	起于杨九路,止于龙江路,双向六车道,道路等级为城市次干路	2021	4400	区住房城乡建委	新建项目

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
21	杨九路分流道(二期)	0.83	双4	道路起于大件路,止于拟建龙江路D段,道路全长835m。红线26米,双向四车道。	2021	15856	-	前期策划阶段
22	绿洲华府西侧配套道路	0.2	双2	起于现状五四支路,自南向北延伸,止于石杨路,道路全长200m,标准路幅宽为16m,双向2车道	2022	1024	-	前期策划阶段
小计		4.96	-	-	-	95632	-	-
23	杨渡村东侧道路	0.52	双2/4	广厦路起于现状西子路,终点接锦龙路,全长454m,路幅宽18-26m,双向4车道,城市次干路;西子二路起于现状西子二路,终点接广厦路,全长61m,路幅宽16m,双向2车道,支路	2023-2025	7985	区住房城乡建设委	前期策划阶段
24	铁马厂旧改更新片区市政道路	0.94	双4	该拓宽道路东起杨九路铁马变速器厂旁,西至西郊路,全长935m,红线宽26m,为双向4车道,并对道路两旁架空线缆下地		19900	-	前期策划阶段,即西子路
25	民主村旧改更新片区周边配套道路工程	0.35	双4	长349m,宽26m,双向4车道		7674	-	前期策划阶段,即团结支路
26	石坪桥立交东侧片区旧改更新单元配套道路工程	1	双4	长1000m,宽23m,双向4车道		3958	-	前期策划阶段,即冶金路
27	石坪桥骏逸旧改更新片区纵一路	0.81	双4	该道路北起云腾路,南连石坪桥正街,可达盘龙片区。道路全长810m,红线宽28m,双		78000	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
				向4车道(含上跨桥约690m)				
28	重庆动物园片区更新单元配套道路工程	1.56	双4	长1562m,宽26m,双向4车道		43520	-	前期策划阶段
29	中建路市政道路工程	0.24	双2	位于大渡口区与九龙坡区交界处,毛线沟立交南侧,起于现状杨渡路,由西向东,止于康隆路,道路全长约241m,为城市支路,路幅宽度16m,双向2车道		8000		前期策划阶段
	小计	5.42	-	-	-	169037	-	-
	合计	10.38	-	-	-	264669	-	-



图 44 杨家坪商圈“十四五”次支路建设计划

(3) 石桥铺二郎片区：启动 50 条次支路建设，构建毛细管

次支路服务网，减小交通流对干道的依赖，缓解交通拥堵。

表 28 石桥铺二郎片区 2021-2022 年次支路建设计划

序号	项目名称	区内规模 (km)	车道数	项目建设内容	开工 时间	投资估算 (万元)	业主(牵头) 单位	备注
30	尹朝社周边道路	2.89	双 2/4	道路全长 2887m，宽 16-32m，其中云腾路长 803m，红线宽 32m，双向 4 车道；科杨路长 570m，红线宽 26m，双向 4 车道；科文路长 137m，红线宽 24m，双向 4 车道；科杨支路长 1300m 红线宽 16m，双向 2 车道	2017	-	重庆九龙园高新集团有限公司	续建项目
31	石美路南段及上跨桥道路工程	0.9	双 4	道路起于科城路与朝阳路交叉口，止于兰美路和玉灵路交叉口，包含石新路以南 420m；石新路以北 480m	2018	23444	区住房城乡建委	续建项目
32	科威路（智能停车楼段）拓建工程	0.15	双 4	道路全长 152m，宽 22m	2020	400	区住房城乡建委	续建项目
33	渝州支路北延伸段	0.55	双 6	渝州支路北延伸段起点接长大路，终点接经纬大道。道路等级为城市次干路，路线全长 550m，标准路幅宽度为 32m，双向六车道	2021	16277	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
34	半山 7 号东侧道路	0.19	双 4	起点接富州路，终点接经纬大道。道路等级为城市次干路，路线全长 192m。标准路幅宽度 30m，双向四车道	2021	1305	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
35	富洲路东延段	0.63	双 6	起点顺接富洲路，终点接长新路。道路等级为城市次干路，路线全长 634m，标准路幅宽度为 32m，双向六车道	2021	6960	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
36	星耀路南延	0.32	双 4	位于江夏星光汇西侧，规划支	2021	18234	重庆九龙园	拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	车道数	项目建设内容	开工 时间	投资估算 (万元)	业主(牵头) 单位	备注
	伸 1 段			路, 双向 4 车道			高新集团有 限公司	
37	山林村支路 北延伸段	0.1	双 4	项目全长约 105 米, 起点接规划 星耀路南延伸 1 段, 终点接现状 山林社支路, 道路规划红线宽 22 米, 双向 4 车道	2021	8355	重庆九龙园 高新集团有 限公司	拟建项目
38	云龙支路	0.37	双 2	道路全长 366m, 宽 16m, 双向 2 车道	2021	2700	-	新建项目
39	柳背桥街扩 宽改造	0.5	双 4	起于石新路, 自北向南延伸, 终 点与下穿成渝高速相交, 标准路 幅宽 32m, 对现状 2 车道支路进 行改扩建, 长约 0.5km, 规划次 干路, 双向 4 车道	2021	4720	区住房城乡 建委	重庆钟表 厂棚改片 区东侧配 套道路
40	轨道 18 号 线歇台子站 配套市政工 程	0.14	双 5	该道路现状为双向四车道, 拓宽 设计方案为双向五车道(二+三 车道), 起于渝州路, 止于渝中 区与九龙坡区区界, 二区共界 143m, 拓宽后标准路幅宽为 26m	2021	5100	-	拟建项目
41	兰花小学南 侧配套道路	0.37	双 4	兰花小学南侧配套道路起于现 状创新大道, 南北向, 下穿四横 线后, 向北延伸与朝阳路相接, 道路全长约 372m, 标准路幅宽 度为 20m—32m, 为双向四车道	2021	7300	-	前期策 划, 创新 大道北段
42	岭秀枫景东 侧道路南段	0.13	双 2	项目全长约 130 米, 道路等级为 城市支路, 起于远洋食叁街南侧 道路路口, 终点接规划高庙纵二 路北延伸段, 规划红线 16 米, 双向 2 车道	2021	6090	-	农机厂东 路
43	远洋食叁街 南侧道路	0.22	双 2	项目全长约 220 米, 道路等级为 城市支路, 起点接现状玉金路, 终点接规划岭秀枫景东侧道路, 道路规划红线宽 16 米, 双向 2 车道	2021	3932	-	前期策划 阶段, 即 农机厂北 路
44	盛云路西延	0.14	双 4	位于九龙坡区彩云湖, 东起现状	2021	7021	-	拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	车道数	项目建设内容	开工 时间	投资估算 (万元)	业主(牵头) 单位	备注
	段			盛云路, 规划红线宽 26m, 双向 4 车道, 长约 139.39m				
45	石林路东延伸段	0.35	双 4	现状石林路往东延伸至石新路, 长约 0.35km, 规划次干路, 双向 4 车道; 分为两期实施, 第二批打通石林路东延伸段	2021	4290	-	即柳背桥北延伸段
46	奥韵二支路	0.44	双 2	道路东起奥韵路, 西至科园六路, 长约 438m, 规划红线 18m, 城市支路, 双向 2 车道	2021	7300	-	拟建项目
47	雨林商都西侧道路	0.1	双 4	位于江夏星光汇西侧, 规划支路, 双向 4 车道	2022	4982	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
48	枫丹支路东段	0.32	双 2	项目东起现状枫丹路, 西至航天小区, 长约 324m, 规划支路, 双向 2 车道	2022	1726	-	拟建项目
49	美茵河谷东侧道路	0.39	双 2	项目全长约 392 米, 道路等级为城市支路, 南起现状石美路, 位于美茵河谷小区东侧, 道路红线宽 16 米, 双向 2 车道	2022	1609	-	前期策划阶段
50	石美路北延伸段	0.81	双 6	项目全长约 809m (包含一座上跨桥), 道路等级为城市次干路, 起点接现状石美路, 上跨石小路, 终点接现状渝新路, 道路规划红线宽 50m, 主线双向 6 车道	2022	53800	-	前期策划阶段
51	科园六路上跨桥	0.58	双 2/6	上跨龙腾大道, 连接科园片区与尹朝社片区, 全长 581m, 其中上跨桥长 375m, 双向 4 车道	2022	8913	-	前期策划阶段
52	蟠龙大道东延伸段	0.67	双 4	起于现状蟠龙大道, 往东连至现状龙泉路, 长约 0.67km, 规划次干路, 双向 4 车道 (含衔接立交工程)	2022	2450	-	拟建项目
53	鲁能九龙花	0.27	双 2	长 266m, 宽 16m, 双向 2 车道,	2022	638	-	前期策划

序号	项目名称	区内规模 (km)	车道数	项目建设内容	开工 时间	投资估算 (万元)	业主(牵头) 单位	备注
	园东郡配套 道路工程			南接火炬一路, 北至盘金路				阶段, 盘 兴支路
	小计	11.53	-	-	-	197546	-	-

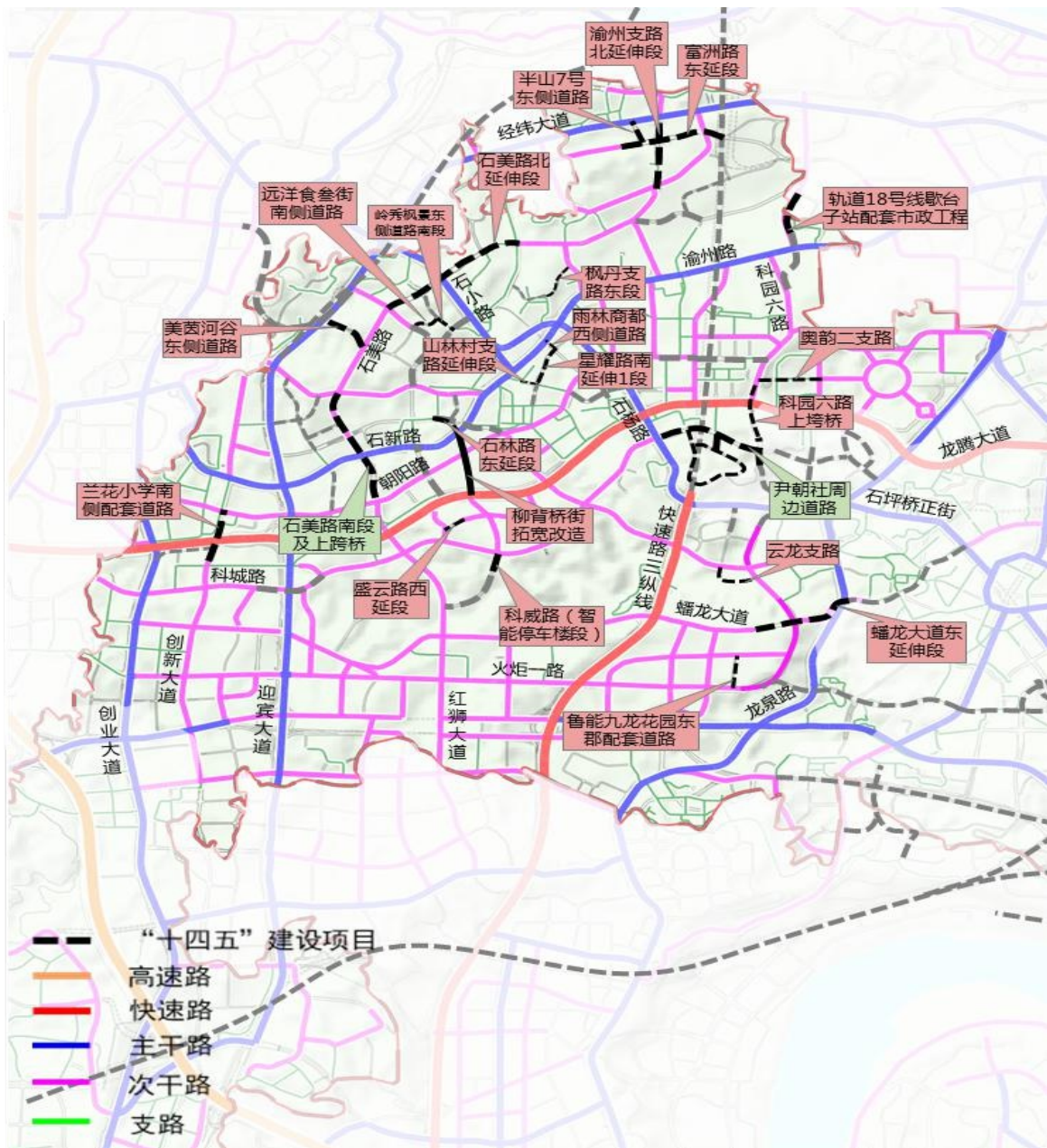


图 45 石桥铺二郎片区 2021-2022 年次支路建设计划

表 29 石桥铺二郎片区 2023-2025 年次支路建设计划

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
54	高庙纵二路南延伸段	0.42	双 4	项目全长约 423 米,道路等级为城市次干路,起点接快速路四横线辅道,终点接现状石新路,道路规划红线宽 24 米,双向 4 车道。项目涉及拆迁量较大,项目投资大	2023-2025	2427	-	前期策划阶段
55	巴山路西段	0.57	双 4	项目东起现状巴山路,西至慧锦路,位于巴山航天世纪新城北侧,长约 567m,规划次干路,双向 4 车道		3465	-	拟建项目
56	奥德路西段	0.3	双 4	项目东起奥韵路,西至奥体运动街,长约 309m,双向 4 车道		4320	-	拟建项目
57	市委党校周边路网优化项目工程	0.48	双 4	南起于科园六路,下穿党校,北接歇虎路,双向 4 车道,红线宽 16.5m		106500	-	前期策划阶段,即科园六路北延伸段
58	杨家坪中学周边路网优化工程	0.74	双 4	道路北起科城路(接现状科威路),南连蟠龙大道,道路总长 737m,标准路幅宽度为 22m,为双向四车道		12529	-	前期策划阶段,即科威路南延段
59	轨道 5 号线凤西路站配套市政道路	0.44	双 2	盛世普天支路起于凤西路调头匝道,自西向东延伸,止于创新大道,道路全长约 440m,标准路幅宽度为 18-32 米,为单向 2 车道,道路等级为城市支路		1338	-	前期策划阶段,即盛世普天支路
60	科城路下穿道	0.7	双 4	项目为科城路与迎宾大道交叉口节点改造,为科城路下穿迎宾大道上跨桥。按照城市次干道设		15694	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
				计, 全长为 698m, 设计车速 40km/h, 双向 4 车道, 标准路幅宽度为 29-42m				
61	蜜城兰庭苑北侧道路	0.5	双 2	项目全长约 500 米, 道路等级为城市支路, 起点接现状华轩路, 终点接现状道路, 道路规划红线宽 16 米, 双向 2 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大		9732	-	前期策划阶段, 老顶坡旧改更新片区断头路
62	渝新路东延伸段	0.51	双 4	项目全长约 515 米, 道路等级为城市次干路, 起点接现状渝新路, 终点接现状华轩路, 道路规划红线宽 24 米, 双向 4 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大		8719	-	前期策划阶段, 属老顶坡旧改更新片区断头路
63	岭秀枫景东侧道路北段	0.25	双 2	项目全长约 253 米, 道路等级为城市支路, 南起农机厂北路, 北至石美路, 道路规划红线宽 16 米, 双向 2 车道		9024	-	前期策划阶段, 属六店子片区断头路
64	八益建材市场周边配套道路工程	0.73	双 4	项目全长约 730 米, 道路等级为城市次干路, 起点接现状玉灵路, 终点接现状石小路, 道路规划红线宽 24 米, 双向 4 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大		44200	-	前期策划阶段, 属六店子片区断头路
65	石美路西侧道路	0.66	双 2	北连兰美路, 南至石新路, 长约 0.66km, 规划支路, 双向 2 车道, 无拆迁、矛盾小		6555	-	属六店子片区断头路
66	隆鑫花漾四季南侧道路	0.49	双 2	西起经纬大道, 东至兰美路, 长约 0.49km, 规划支路, 双向 2 车道, 无拆迁、矛盾小		7415	-	属六店子片区断头路

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
67	柏林三村内部道路	0.27	双 2	项目全长约 272m, 道路等级为城市支路, 起点接规划石美路西侧道路, 终点接现状石美路, 道路规划红线宽 16 米, 双向 2 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大		1571	-	前期策划阶段, 属六店子片区断头路
68	巴山小学东侧道路	0.4	双 2	项目全长约 400 米, 道路等级为城市支路, 起点接现状石新路, 终点接现状朝阳路, 道路规划红线宽 16 米, 双向 2 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大		20005	-	前期策划阶段, 属六店子片区断头路
69	高新区人民医院支路	0.12	双 2	项目全长约 120 米, 道路等级为城市支路, 起点接现状高新区人民医院, 终点接规划柳背桥下穿道辅道, 道路规划红线宽 16 米, 双向 2 车道		1112	-	前期策划阶段
70	重庆市渝高中学周边配套道路	0.85	双 4	该道路起于科三街, 止于朝阳路, 全长 850m, 双向 4 车道, 为城市次干路		10000	-	前期策划阶段, 科即三街上跨石杨路道路
71	柳背桥下穿道	0.59	双 6	项目全长约 595 米, 起点接现状巴山路, 下穿石新路, 终点接现状朝阳路, 道路规划红线宽 34.5 米, 双向 6 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大		31575	-	前期策划阶段
72	枫丹支路西段	0.3	双 2	项目东起航天小区, 西至白马幽支路, 长约 305m, 规划支路, 双向 2 车道		19193	-	拟建项目

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
73	星耀路南延伸2段	0.18	双4	项目全长约185米,起点接规划星耀路南延伸1段,终点接现状渝城街,道路规划红线宽22米,双向4车道。项目涉及拆迁量较大,项目投资大		2493	-	前期策划阶段
74	星云路南延伸段	0.29	双4	项目全长约290米,起点接现状朝阳路,终点接现状道路,道路规划红线宽22米,双向4车道		24824	-	前期策划阶段
75	山林社支路南延伸段	0.44	双4	项目全长约440米(包含一座上垮桥,起点接现状朝阳路,上跨石杨路,终点接现状科园四街,道路规划红线宽22米,双向4车道。项目涉及拆迁量较大,项目投资大		41667	-	前期策划阶段
76	科园三街东延伸段	0.51	双6	项目全长约510米,起点接现状科园三街,终点接现状科园六路,道路规划红线宽32米,双向6车道		6735	-	前期策划阶段
77	奥德路东	0.29	双4	项目西起奥韵路,东至奥体四支路,长约295m,双向4车道		1430	-	拟建项目
78	段							
78	远洋大道南延伸段	0.65	双4	规划次干路,双向4车道,贯通后可加强远羊城小区与石小路的交通联系		16390	-	拟建项目
79	渝遂立交接经纬大道连接道	1.07	双4	西接都市花园南路,东接经纬大道,含1250m隧道,580m桥梁,总长2.5km,双向四车道		72000	市设计院	储备项目
小计		12.75	-	-	-	480913	-	-
合计		24.28	-	-	-	678456	-	-

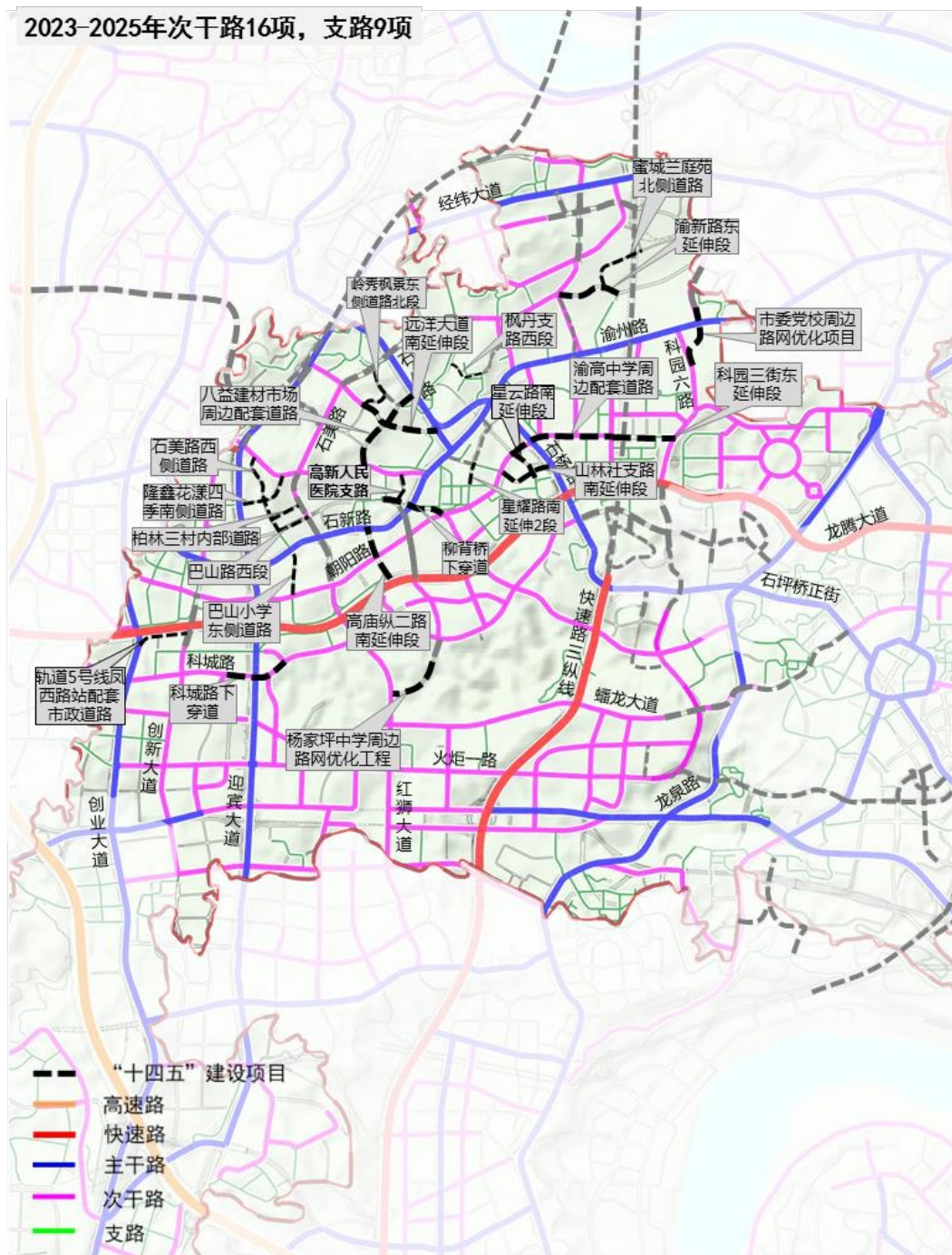


图 46 石桥铺二郎片区 2023-2025 年建设计划

(4) 华岩、中梁山片区：启动 15 条次支路建设，完善路网结构，改善区域交通出行条件。

表 30 华岩片区“十四五”次支路建设计划

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
80	玉清寺片区市政道路一期工程	1.2	双4	道路包括Z2路、Z3路、H3路全长1.2km,路幅宽22m,双向四车道	2020	-	区土储中心	续建项目
81	玉清寺片区市政道路二期项目	0.7	双4	横向道路西起华玉路,长约478m;纵向道路南起玉清寺街,长约200m,红线宽均为22m,双向4车道	3401	3000	-	新建项目
82	幸福公园配套道路工程	0.39	双4	长385m,宽22m,双向4车道	2021	1294	-	前期策划阶段
83	华龙城周边道路一期	0.83	双2/4/6	包含5条路段,长度总计约829m,分别为华美二路北段(188m,双6,次干路)、华美二路中段1(60m,双6,次干路)、华美路中段(166m,双4,次干路)、华美一路中段(171m,双2,支路)以及华美二路南段(244m,双4,次干路)	2021	3212	-	拟建项目
84	福园路北延段	3	双4	道路北接田福路,南接福溪大道,红线宽度22m,双向4车道,包含1.24km拓改道路与1.76km新建道路	2022	13998	-	拟建项目
85	重庆天宝实验学校(华岩分校)周边配套道路工程	0.95	双2	共2条,道路全长952m,双向两车道	2022	3484	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
86	华龙城周边道路二期	0.95	双2/4/6	包含5条道路,长度总计约950m,分别为华美路中段(265m,双4,次干路)、华美二路中段2(124m,双6,次干路)、A线道路西段(258m,双2,支路)、东侧支路(137m,双2,支路)以及A线道路东段(166m,双2,支路)	2022	38938	-	拟建项目
小计		8.02	-	-	-	64327	-	-
87	双山路西延段	1.15	双4	东起大渡口现状双山路,往西下穿华龙大道连至龙门阵大道,全长约1.15km,双向4车道隧道	2023-2025	17250	-	拟建项目
88	玉清寺片区市政道路三期项目	0.94	双4	横向道路为玉清寺街改造项目,西起华玉路,东至华玉家园,长约604m,现状双向2车道,规划红线26m,双向4车道;纵向道路北起玉清寺街,南至八横线,长约338m,红线宽22m,双向4车道		9835	-	前期策划阶段
89	玉清寺工行集资房周边配套道路	0.19	双4	道路全长190m,宽22m,双向4车道		1100	-	前期策划阶段
90	重庆市四十七中学周边配套道路	1.95	双2	共2条,道路全长1950m,宽16m,双向2车道		7137	-	前期策划阶段
91	重庆聚英技工学校北侧配套道路	0.5	双4	长496m,宽26m,双向4车道		11972	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	备注
92	盾安九龙城旧改安置房东侧配套道路	0.2	双2	现状路幅宽度约为9.5m,为单车道,设计方案依据道路现状及远期规划将现状道路拓宽改造为双向二车道,起于田福路,自南向北延伸,终点与现状道路相接,标准路幅宽度为16m,全长约209m。		648	-	前期策划阶段
93	龙渡路隧道及连接线工程	1	双4	道路全长约1km,路幅宽度26m,包括隧道1座,桥梁1座		30000	-	前期策划阶段
小计		5.93	-	-	-	77942	-	-
合计		13.95	-	-	-	142269	-	-

表 31 中梁山片区“十四五”次支路建设计划

序号	项目名称	规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	项目阶段
94	山田路、玉仙路扩建工程	6.4	双4	2条路东接华玉路,西至中梁山景区,由双向2车道拓宽至双向4车道	2022/2021	6000	区交通局	前期策划阶段
合计		6.4	-	-	-	6000	-	-

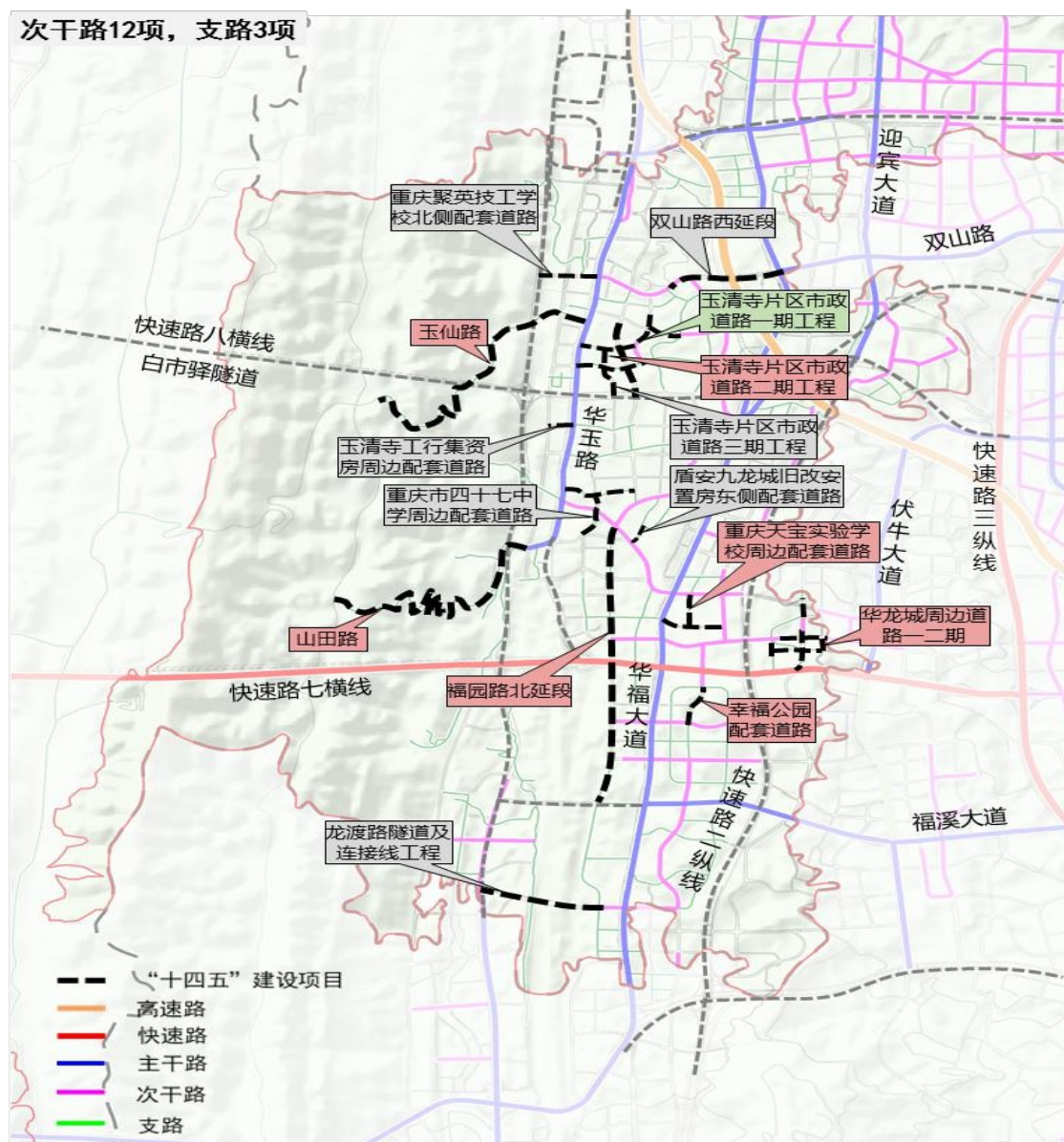


图 47 华岩、中梁山片区次支道路建设计划

措施 2：结合西城城市用地发展，同步推进相关次支道路建设，支撑用地开发建设

启动 15 条次支道路建设，支撑西城城市拓展建设，服务区域用地开发。

表 32 九龙坡西城“十四五”次支路建设计划

区域	序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	项目阶段
陶家	95	恒大时代新城道路项目	1.9	双 2/4	恒大时代新城项目相关 4 条道路, 包含恒一路、恒二路、恒三路以及纵一路。总长约 1.9km	2020	-	湘渝九龙(重庆)建设工程有限公司	续建
	96	智能高端产业园配套开锣路道路	0.96	双 6	包含开锣路道路全长 0.96km, 标准路幅宽度 32m, 双向 6 车道	2020	6525	重庆铝产业开发投资集团有限公司	拟建项目
	97	百可路西延段	0.89	双 4	东起现状白彭路, 向西连至陶园路, 长约 0.89km, 规划次干路, 双向 4 车道	2021	3115	-	拟建项目
	98	恒大林溪郡北侧支路	0.39	双 2	南北向往南连至在建支路, 下穿快速路五横线, 长约 0.39km, 规划支路, 双向 2 车道	2021	2106	-	拟建项目
	99	融盛大道西段工程	0.73	双 6	道路总长约 734m, 路幅宽 32m	2022	6076	重庆九龙园高新集团有限公司	前期策划阶段
西彭	100	三环路南延伸段	0.48	双 4	三环路南延伸段全长 0.48km, 路幅宽 26m	2020	-	区交通局、重庆铝开投集团	立项未开工
	101	西彭园区 C3、C4 地块市政道路	1.6	双 2	道路全长 1.6km, 路幅宽 16m, 建设路基、路面、排水等配套设施	2020	5330	重庆铝产业开发投资集团有限公司	拟建项目
	102	优质中小学周边道路	2.7	双 2/4	项目包含次干道 1.1km, 路幅宽度 26m; 支路 1.6km, 路幅宽度 16m, 建设路基、路面、排水等配套设施	2020	8499	重庆铝产业开发投资集团有限公司	拟建项目

区域	序号	项目名称	区内规模(km)	车道数	项目建设内容	开工时间	投资估算(万元)	业主(牵头)单位	项目阶段
	103	长江艺术湾区与西部科学城快速路(西滨路)	20.4	双4	东起大渡口大滨路,西至江津区几江大桥,全长28.5km,其中九龙坡区段20.4km	2022	-	-	储备项目
小计			30.05		-	-	31651	-	-
陶家	104	开锣路西延段	1.2	双6	起于现状开锣路,向西连至白彭路,全长约1.2km,规划次干路,双向6车道	2023-2025	7800	-	拟建项目
	105	开锣路东延伸段	2.07	双6	起于铜陶路,往东连至西沿山通道,规划次干路,双向6车道;其中0.68km为在现状双向4车道基础上升级		13455	-	拟建项目
西彭	106	城西家园南侧道路	0.53	双4	东起现状城西家园南侧道路,长约0.53km,规划次干路,双向4车道		1855	-	拟建项目
	107	三环路南延伸段2	0.78	双4	新城东路往南侧延伸,连至规划主干路3,形成铝城大道平行分流通道,长约0.78km,规划次干路,双向4车道		3510	-	拟建项目
	108	进港道路	2.5	双4	进港道路全长约2.5km,路幅宽26m,双向4车道		-	重庆铝开投集团	前期策划阶段
	109	银燕路南延段	1.63	双4	平行于新城东路,北侧起于现状银燕路,南侧连至观江路东段,长约1.63km,规划次干路,双向4车道		5800	-	拟建项目
小计			8.71		-		-	32420	-
合计			38.76		-	-	64071	-	-

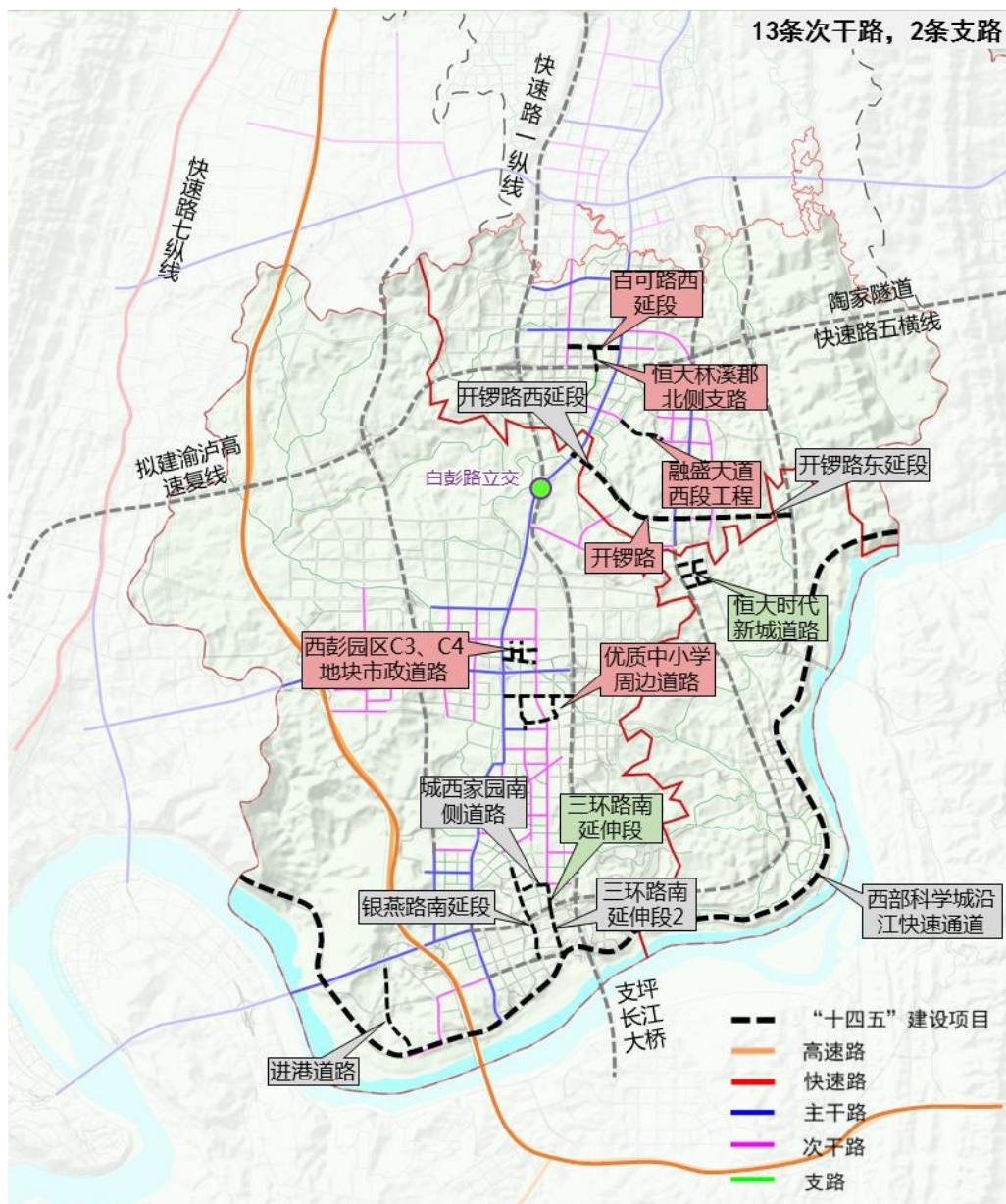


图 48 九龙坡西城“十四五”次支路建设计划

5.1.5 行动五：提升轨道交通引领

措施：轨道加速成网，全力推进区域 7 条轨道交通规划建设，尽快完成 1 条在建轨道线，加快推进 4 条轨道线建设，争取 2 条轨道线纳入轨道交通建设规划。

(1) 推进轨道 27 号快线建设，提升两翼轨道联通水平；

(2) 争取将轨道 19 号线、轨道 21 号/24 号线（九龙坡区内段）纳入第四期第二批轨道交通建设规划；

(3) 争取 12 号线、26 号快线纳入下一轮轨道交通建设规划，进一步强化东城轨道覆盖；

(4) 同步强化轨道站点与慢行、公交一体化接驳设施建设。

表 33 九龙坡区“十四五”轨道交通建设计划

序号	项目名称	开工时间	区内规模 (km)	全线投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	项目阶段
1	轨道 18 号线	2019	10.8	600000	18 号线建设运营有限公司	续建, 2020 完成总工程量的 20%
2	轨道 27 号快线	2021	3.4	3100000	-	-
3	轨道 24 号线二期	2022	12.2	-	-	储备项目
4	轨道 19 号快线		16.6	1600000	-	前期策划阶段
5	轨道 21 号线		5.1	-	-	储备项目
6	轨道 26 号快线	2023-202	9.7	-	-	储备项目
7	轨道 12 号线	5	5.0	-	-	储备项目
合计			62.8	530000	-	-

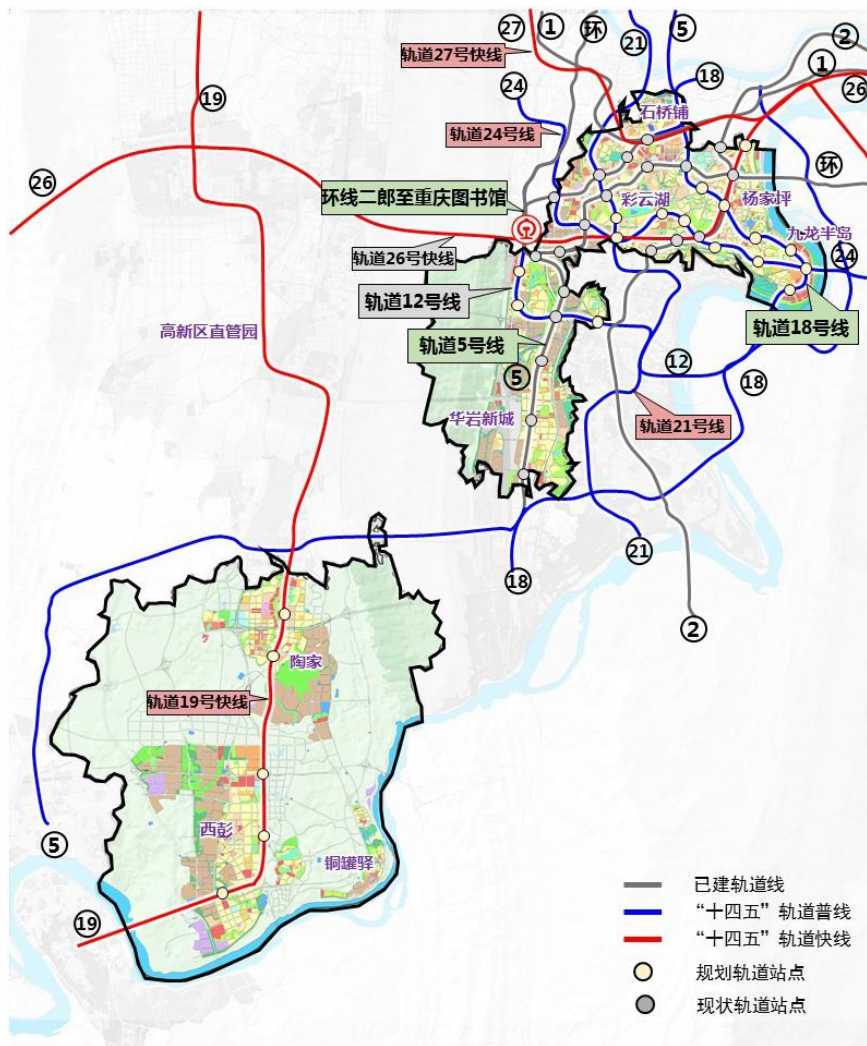


图 49 九龙坡“十四五”轨道交通建设计划

5.1.6 行动六：推动城市慢行复兴

措施 1：注重山城步道建设，塑造城市公园化交通空间

坚持“生态优先，绿色发展理念”，推进 8 条共计约 88.2km 特色山城步道建设，与城市自然、人文本底资源有机融合；开展大溪河健身步道、老铜罐驿步道以及马鞍山生态步道 3 条共计约 23.7km 的步道规划方案研究。

表 34 九龙坡“十四五”特色山城步道建设计划

区域	编号	步道名称	长度 (km)	建议开工 时间	投资估算 (万元)	备注
东城	1	石桥铺商圈步道	3.6	2020	1332	推进建设
	2	黄桷坪老城记忆步道 (含九龙半岛龙江路步道)	10.4	2020	5350	
	3	九龙外滩滨江步道	9	2021	4815	
	4	杨家坪活力环道 (含谢家湾至建川博物馆步道)	17.49	2021	8886	
	5	石新路科创步道	9.7	2021	3465	
	6	彩云湖休闲步道	5.2	2022	2782	
	7	华岩寺游憩步道	18.7	2022	10004	
西城	8	西城滨江步道	14.1	2023-2025	7544	新增规划 研究
	9	大溪河健身步道	10.8		-	
	10	老铜罐驿步道	3.8		-	
	11	马鞍山生态步道	9.1		-	
合计			111.89	-	45729	-

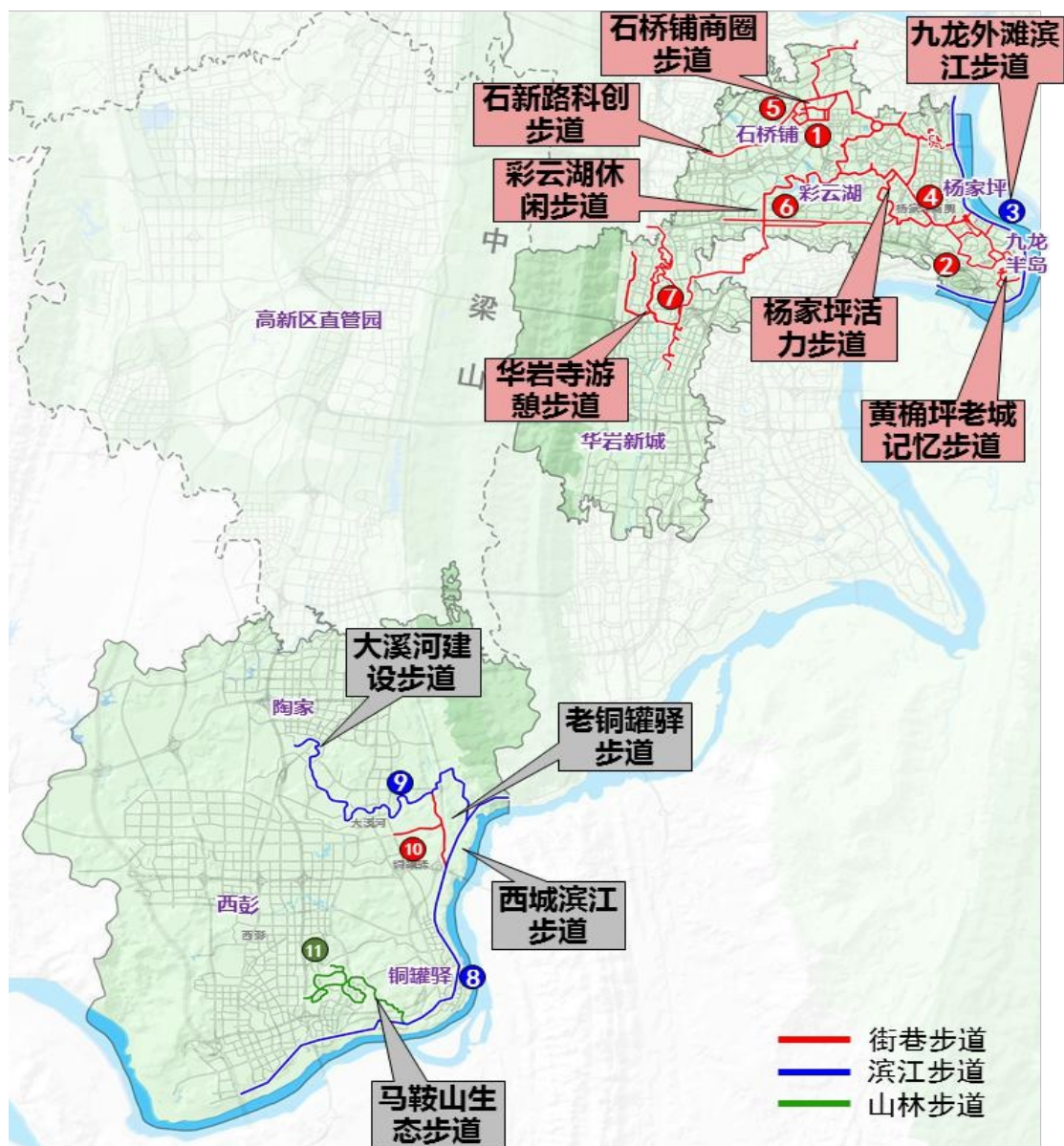


图 50 九龙坡“十四五”特色山城步道建设计划

措施 2：推进立体过街设施建设，实现重要干道人车分离，保障行人通行安全

结合城市用地与未来过街需求，启动 14 座立体过街设施建设。

表 35 九龙坡“十四五”立体过街设施建设计划

区域	编号	设施名称	投资估算（万元）
东城	1	四川美院天桥	308
	2	观江岭立体过街设施	405
	3	大堰村立体过街设施	453
	4	玖城壹号立体过街设施	394
	5	盘龙立体过街设施	491
	6	马王场立体过街设施	381
	7	同心家园立体过街设施	1358
	8	六十五中天桥	494
	9	九龙坡区第二人民医院天桥	491
	10	四十七中天桥	461
	11	公园里立体过街设施	493
	12	西城绿锦立体过街设施	2642
西城	13	铝城立体过街设施	757
	14	西铝立体过街设施	555
合计			9683



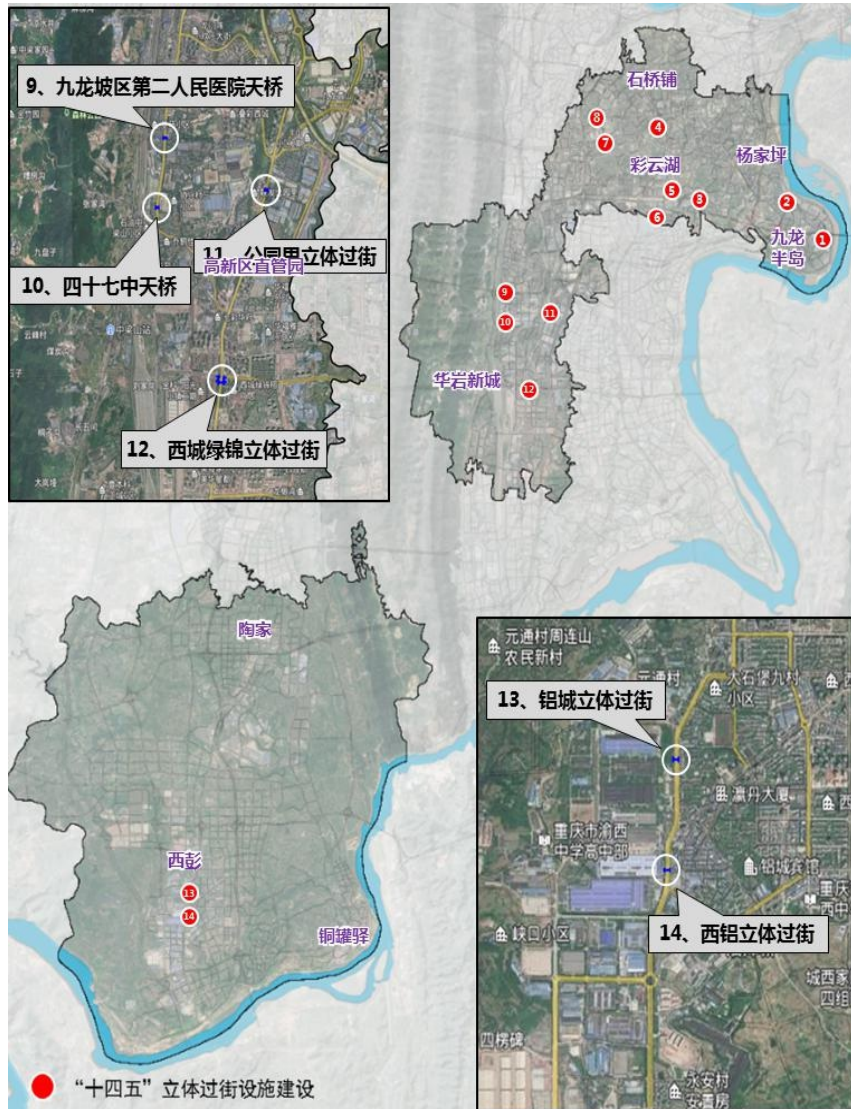


图 51 九龙坡“十四五”立体过街设施建设计划

5.1.7 行动七：持续公交服务优化

措施 1：加强公交与轨道接驳，完善最后一公里公交出行服务

针对集中反映接驳不便的 6 处轨道站点，完善地面公交接驳站设置。

表 36 九龙坡“十四五”优化改造接驳公交站

序号	类型	轨道站点名	地面公交站对数	现状直线式站点	现状港湾式站点	改造港湾式站点	投资(万)
1	优化改造	轨道 1/5-石桥铺站	2	3	1	1	150
2		轨道 18/环-奥体中心	1.5	1	2	1	150
3		轨道环-二郎	2	-	4	2	300
合计							600

表 37 九龙坡“十四五”新增接驳公交站

序号	类型	轨道站点名	新增直线式	新增港湾式	投资(万)	备注
1	新增建设	轨道 1/5-石桥铺站	1	1	310	道路正在建设中,将建设 1 处,建议新增 1 处港湾式;
2		轨道 2/环-谢家湾	-	1	300	-
3		轨道 2-马王场	-	1	300	-
4		轨道环-彩云湖	1	2	610	-
合计					1520	-



图 52 九龙坡现状公交接驳问题突出轨道站点

新增 4 条穿梭巴士线路，强化地面公交与轨道接驳，满足公交最后一公里出行需求。

表 38 九龙坡“十四五”新增穿梭巴士线

序号	线路名称	线路长度 km	设置站点	接驳公轨道站
1	科园小环线	4.3	7	石桥铺/陈家坪站
2	科园大环线	7	8	歇台子、奥体中心、袁家岗站
3	巴国线	8.6	15	二郎、马王场站
4	盘龙线	7.38	12	大堰村、谢家湾、动物园站

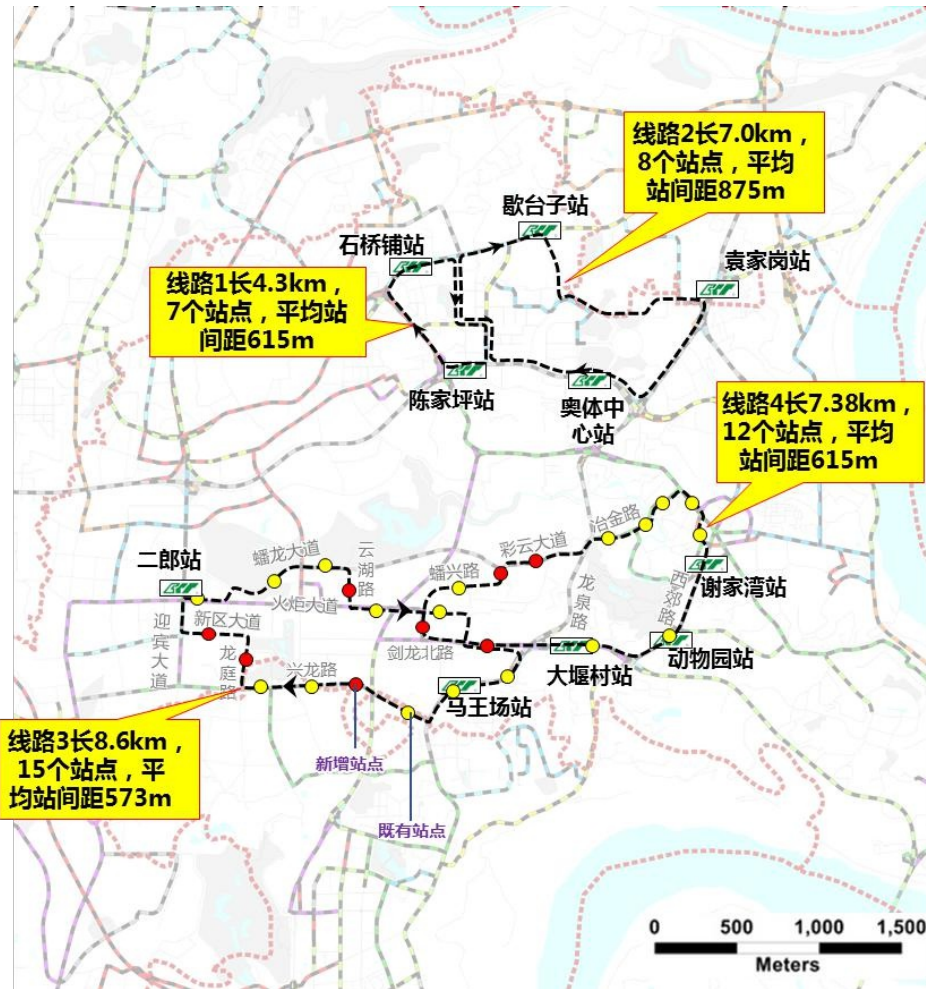


图 53 九龙坡“十四五”新增穿梭巴士线路



图 54 科园区小循环线与科园区大循环线示意

措施 2：补充完善区内公交站场建设，提升公交服务品质、保障公交持续发展

(1) 完善区内功能性综合公交站场短板，新增建设 1 处轨道一体化换乘枢纽与 1 处公交维保场；

(2) 结合西城发展建设情况，新增布局大溪河等 2 处公交首末站；

表 39 九龙坡“十四五”新增公交站场

序号	类型	名称	用地面积公顷	用地编号	备注
1	轨道交通一体化换乘枢纽	华龙大道公交枢纽站场	1.28	J06-05/04 S2S41	接驳 5 号线
2	首末站	大溪河公交首末站	0.5	(J15-2/03) S41S42	接驳 19 号线
3		西南国际塑料城首末站	0.25	A70-2/05 S41	-
4	维保场	田西路公交维保场	0.5	I03-4/02 M2	-

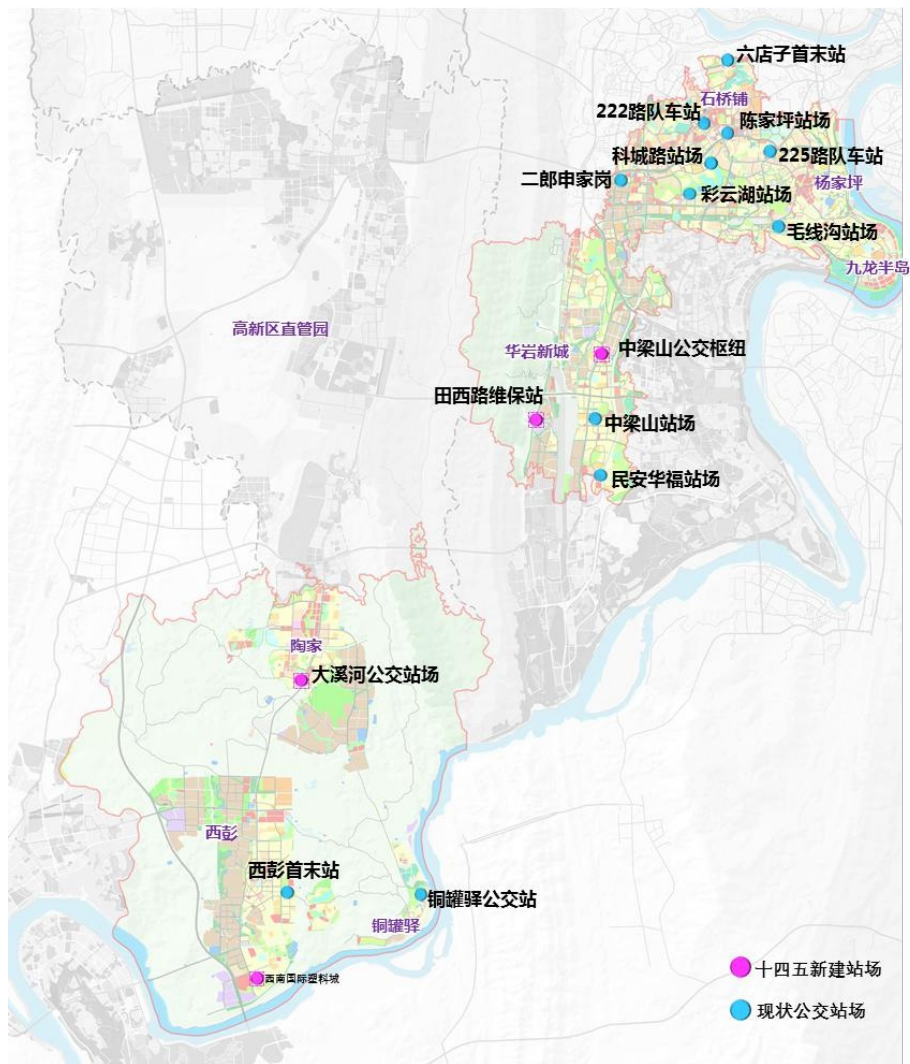


图 55 九龙坡“十四五”新增公交站场

①华龙大道公交枢纽站场紧邻轨道5号线中梁山站，规划为S2S41用地，占地面积约1.28公顷，现状为施工车辆临时停放区域，有一栋约7层单体建筑（建筑面积约4000m²）；

②田西路公交维保场位于重庆机务段电机大修库北侧，为置换M2二类工业用地后布局。占地面积约3.02公顷，现状为空地，提供公交车辆维修保养功能；

③大溪河首末站位于陶家板块白彭路西侧，东侧为陶家风情小镇；规划为 S41S42 用地，占地面积约 0.5 公顷，现状为空地；

④西南国际塑料城首末站位于西南国际塑料城东侧，紧邻铝城大道；规划为 S41 用地，占地面积约 0.25 公顷，现状为空地。



图 56 新增四处公交站场现状与规划情况

(3) 重点针对“五个一”打造片区推进落实公交站台设施优化，提升公交出行服务体验。

①信息接驳设施，可加强公交站信息接驳、加强智能化信息显示；

②便民服务设施，建议雨棚覆盖轨道出入口至公交停靠站、首末站等整个步行空间区域；同时在公交站台新增便民充电、阅读等多样化体验服务。

5.1.8 行动八：促进动静交通平衡

措施 1：规范路内停车，推行无人化值守管理

(1) 进一步规范区内路内停车设置管理，明确路内停车设置要求，减小路内停车对动态交通影响；

表 40 路内停车泊位道路宽度要求

通行条件	车行道路面实际宽度 (W, m)	泊位设置
机动车双向通行 道路	$W \geq 12$	可两侧设置
	$8 \leq W < 12$	可单侧设置
	$W < 8$	不可设置
机动车单向通行 道路	$W \geq 9$	可两侧设置
	$6 \leq W < 9$	可单侧设置
	$W < 6$	不可设置

(2) 推行公共停车场无人化值守，适应后疫情时代城市智慧交通管理的需求。

措施 2：推进公共停车场建设、配建停车位管控，扩容空间、弥补缺口，缓解停车压力

(1) 加速推进“十三五”在建 2 处停车场的建设；

(2) 东城重点补充公共服务设施、旅游景点、老旧片区、轨道站点周边的机动车停车设施，新增建设 11 处公共停车场；

(3) 西城重点结合集中建成区以及停车较为困难片区。新增建设 1 处公共停车场；

(4) 新建停车场，应充分考虑未来新能源汽车需求，充电桩车位配比不低于 10%；

(5) 规划新建小区停车位建设严格按照《重庆市城市规划管理技术规定》停车位配建标准进行管控。

表 41 九龙坡“十四五”新增停车场

序号	项目名称	地块编号	用地性质	占地面积(m ²)	停车位(个)	备注
1	万科锦尚停车场	D2-5	S42	1743	50	现状空地
2	和泓四季停车场(血液中心对面)	J13-08	S42	2018	55	现状空地
3	玉清寺停车场	G17-6	S42	4039	300	现状空地
4	美每家停车场	I32-4	S42	2310	155	现状空地
5	华严村停车场	F1-3	S42	2413	180	现状广场,建地下停车场需征求区城市管理局意见
6	铁路中学停车场	W06-28	G1S42	4738	300	与九龙半岛路网建设同步推进
7	奥体停车场	I-34-14	S42	1645	107	现状驾校
8	筑锦尚堰停车场	C01-3	S42	6636	360	现状驾校
9	华岩天宝实验分校停车场	J10-08-1	S42	2311	90	现状空地,需协调核实权属
10	人和公园停车场	J05-19	S42	2742	210	需核实权属,建设中梁山轨道站 P+R 停车场
11	绿云建材市场停车场	Ae6-2	S42	3830	184	现状建材市场
12	铝城广场停车场	B05-7	S42	1775	50	现状广场,建地下停车场需征求区城市管理局意见
合计				36200	2062	-

5.1.9 行动九：加强智慧交通管理

措施：加快新基建设施布局，建设智能交通“三网”平台

(1) 可视化智能交通管理网

以交通大数据可视化平台为核心，集成视频监控、智能卡口、交通流检测、信号控制等交通业务系统，实现视频监控、智能卡口分析、交通运行状况监测、交通信号监控等功能，为交通管理部门在交通组织、警力部署、设备布设等方面的优化提供决策依据。

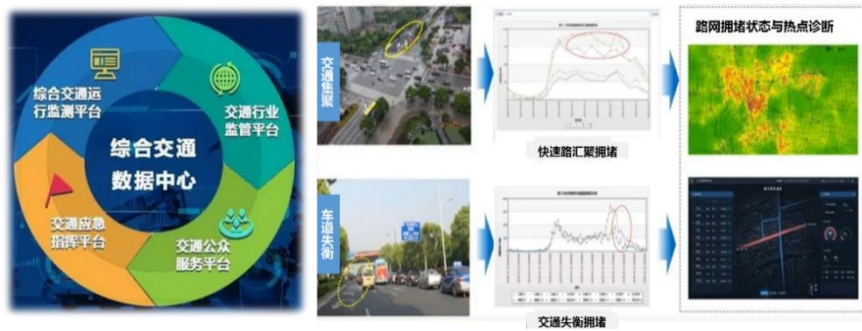


图 57 可视化智能交通管理网

(2) 精准高效的智能物流网

搭建强大的物流运力交易共享平台，整合全区物流司机的常跑线路、历史运单、常运货物种类、车型车款、诚信指数、当前地理位置和运输状态等数据，实现实时的精准运力匹配调度。



图 58 精准高效智能物流网

(3) 绿色智能公交响应网

应用智慧公交和大数据平台构建多模式一体化的公共交通网络。



图 59 绿色智能公交响应网

5.2 实施评估

（一）“十四五”期间，新建和在建城市道路 208.3 公里，其中西城 97.1 公里，东城 111.2 公里，规划城市路网建成率由 41.6%提升至 61.9%；

（二）新增建设穿山隧道 2 条，跨江大桥 6 座，新增通行能力 6.1 万 pcu/h，隧道新增通行能力为 15600pcu/h、桥梁为 45000pcu/h，促进东西城快速联动，充分满足穿山跨江交通需求；

（三）至“十四五”末期，对外互联快速交通系统基本建成，东、西城内部骨架干道网成型；

（四）区内现状及在建轨道里程由 48.3 公里增加至 100 公里，西城实现轨道“零突破”，公共交通基本可实现超 40%出行

分担率。

表 42 九龙坡与主城区交通指标对比

分项	主城区现状	九龙坡行政范围现状	调整范围后九龙坡现状	九龙坡十四五末目标
城市道路建成率	50% (按实际建设里程统计)	52.5% (按实际建设里程统计)	57.9% (仅统计与规划一致约 41.6%)	61.9% (仅统计与规划一致道路)
穿山跨江通道建成率 (含在建)	-	57%	54%	100%
现状及在建轨道里程	555km	48.3km	48.3km	100km
公共交通出行分担率 (轨道+常规公交)	33.5%	38%		超 40%
交通运行指数	5.6	5.9		5.2

5.3 工作建议

(一) 建议加快推进铜罐驿码头、长江艺术湾区与西部科学城快速路(西滨路)等规划在编项目研究工作;

(二) 建议对新建骨架道路开展节点、开口控制,公交、人行设施布局等交通深化设计;

(三) 针对跨区道路项目,建议加强与其他区有关部门协作,推动建设项目落实落地。

附图

附图一：九龙坡区“两环四横五纵”道路交通规划总图

附图二：九龙坡区“十桥五隧”交通规划总图

附图三：九龙坡区“三港十铁”交通规划总图

附图四：九龙坡区“十二轨道”交通规划总图

附图五：九龙坡区“十四五”城市交通设施建设项目总图

附图六：九龙坡区“十四五”铁路、港口及轨道建设项目总图

附图七：九龙坡区“十四五”特色山城步道建设计划示意图

附图八：九龙坡区“十四五”干路网建设项目总图

附图九：九龙半岛板块“十四五”建设项目示意图

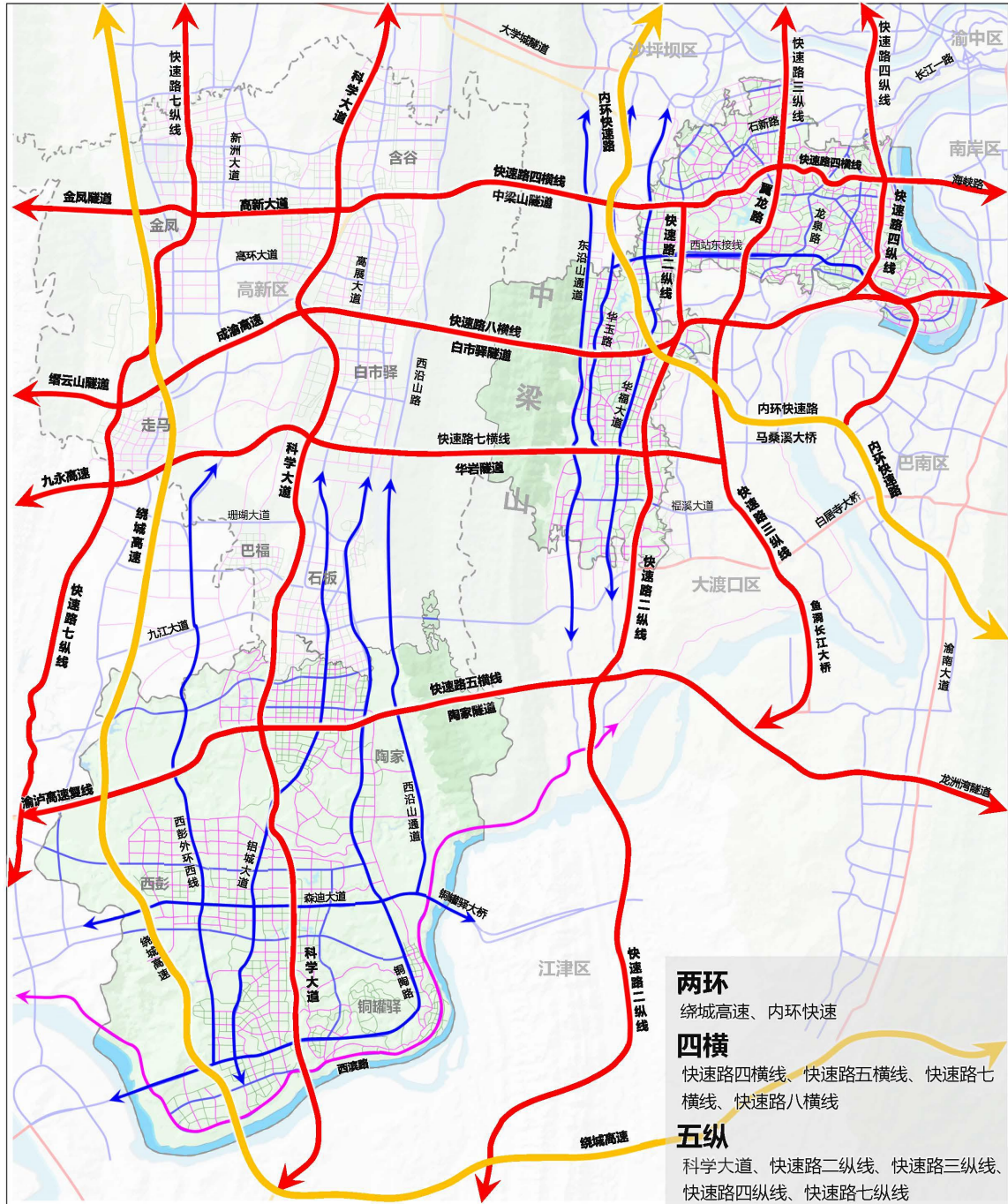
附图十：杨家坪商圈板块“十四五”建设项目示意图

附图十一：石桥铺二郎板块“十四五”建设项目示意图

附图十二：华岩板块“十四五”建设项目示意图

附图十三：西城板块“十四五”建设项目示

附图一：九龙坡区“两环四横五纵”道路交通规划总图



两环
绕城高速、内环快速路

四横
快速路四横线、快速路五横线、快速路七横线、快速路八横线

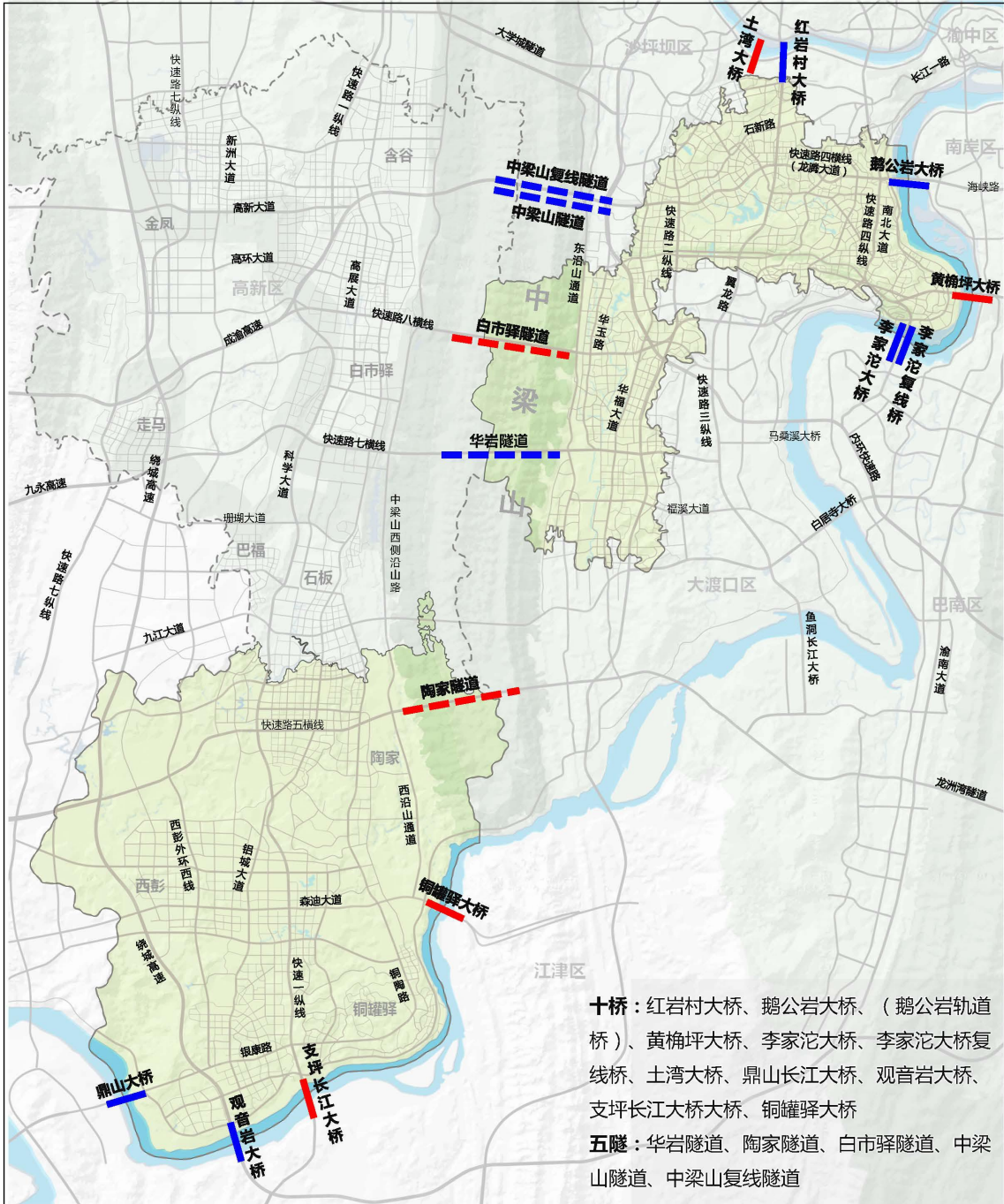
五纵
科学大道、快速路二纵线、快速路三纵线、快速路四纵线、快速路七纵线

图	--- 区界	— 规划主干路
	— 规划高速路	— 规划次干路
例	— 规划快速路	— 规划支路

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
重庆拓通交通规划设计有限公司

2021年11月

附图二：九龙坡区“十桥五隧”交通规划总图



十桥：红岩村大桥、鹅公岩大桥、（鹅公岩轨道桥）、黄桷坪大桥、李家沱大桥、李家沱大桥复线桥、土湾大桥、鼎山长江大桥、观音岩大桥、支坪长江大桥、铜罐驿大桥

五隧：华岩隧道、陶家隧道、白市驿隧道、中梁山隧道、中梁山复线隧道

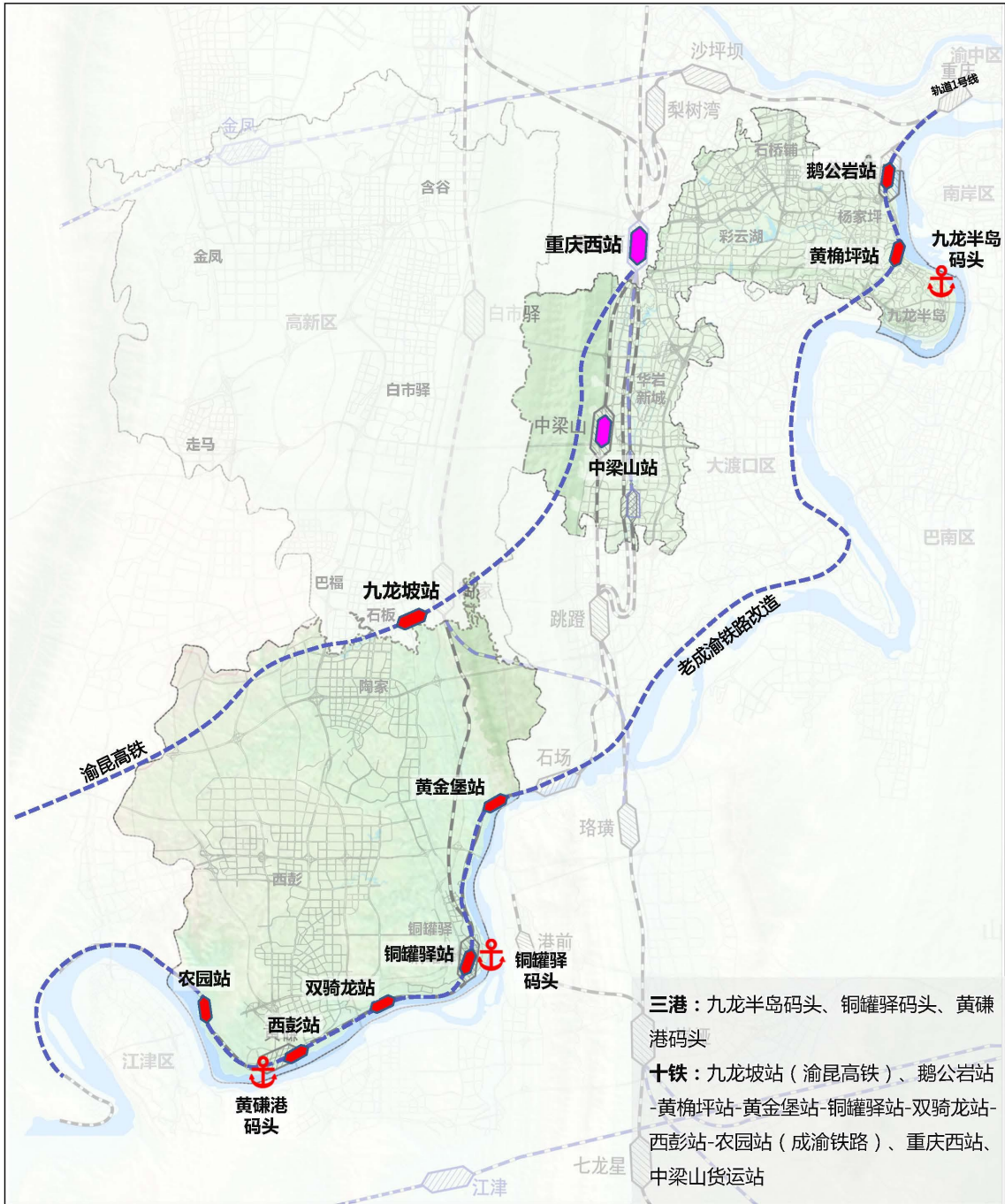
图例

	现状及在建桥梁
	规划未建桥梁
	现状及在建隧道
	规划未建隧道

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
重庆通拓交通规划设计有限公司

2021年11月

附图三：九龙坡区“三港十铁”交通规划总图

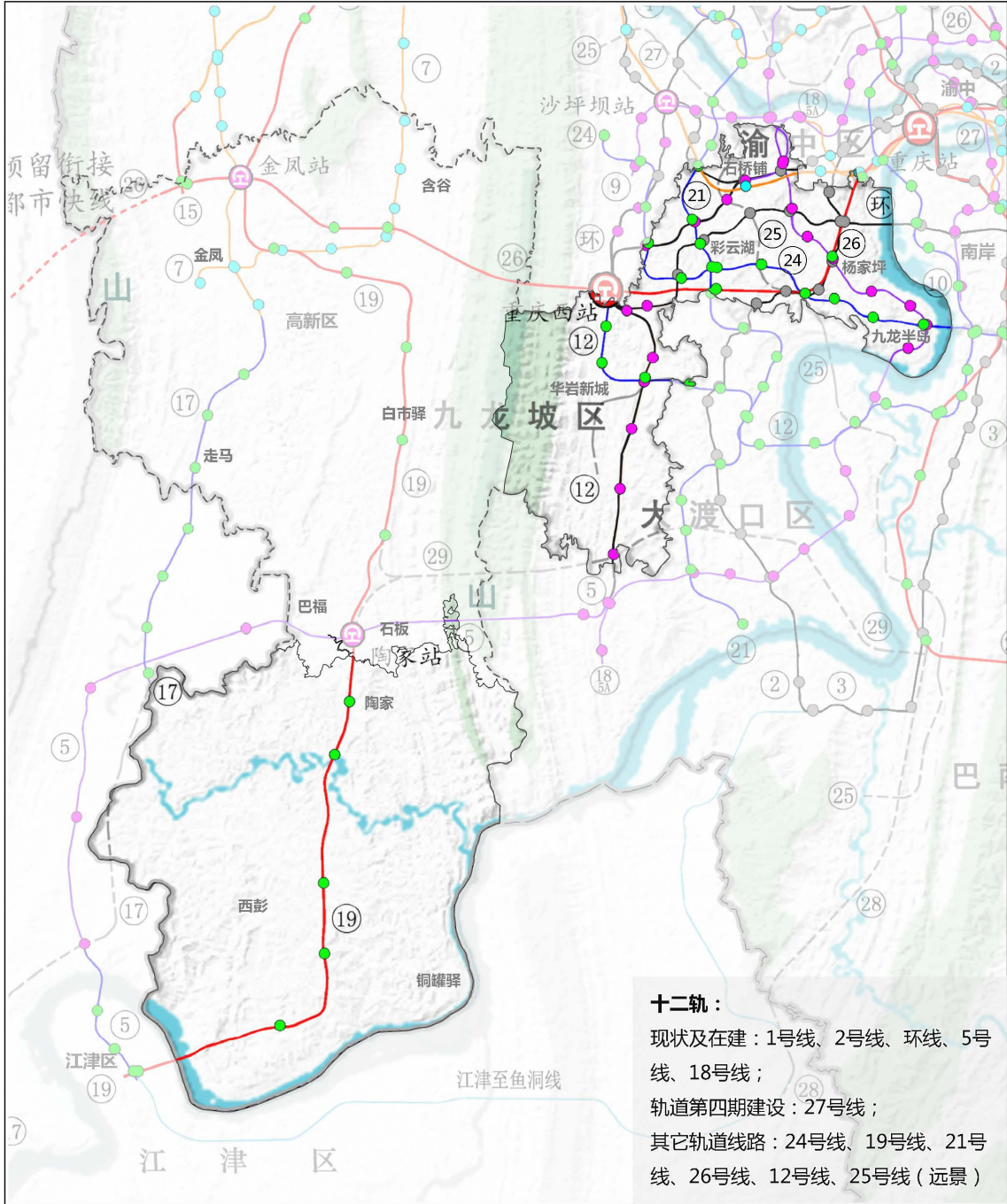


三港：九龙半岛码头、铜罐驿码头、黄碛港码头
十铁：九龙坡站（渝昆高铁）、鹅公岩站-黄桷坪站-黄金堡站-铜罐驿站-双骑龙站-西彭站-农园站（成渝铁路）、重庆西站、中梁山货运站

图例	规划铁路线	规划铁路站
	现状铁路线	规划码头
	现状铁路站	

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
 重庆通拓交通规划设计有限公司
 2021年11月

附图四：九龙坡区“十二轨道”交通规划总图

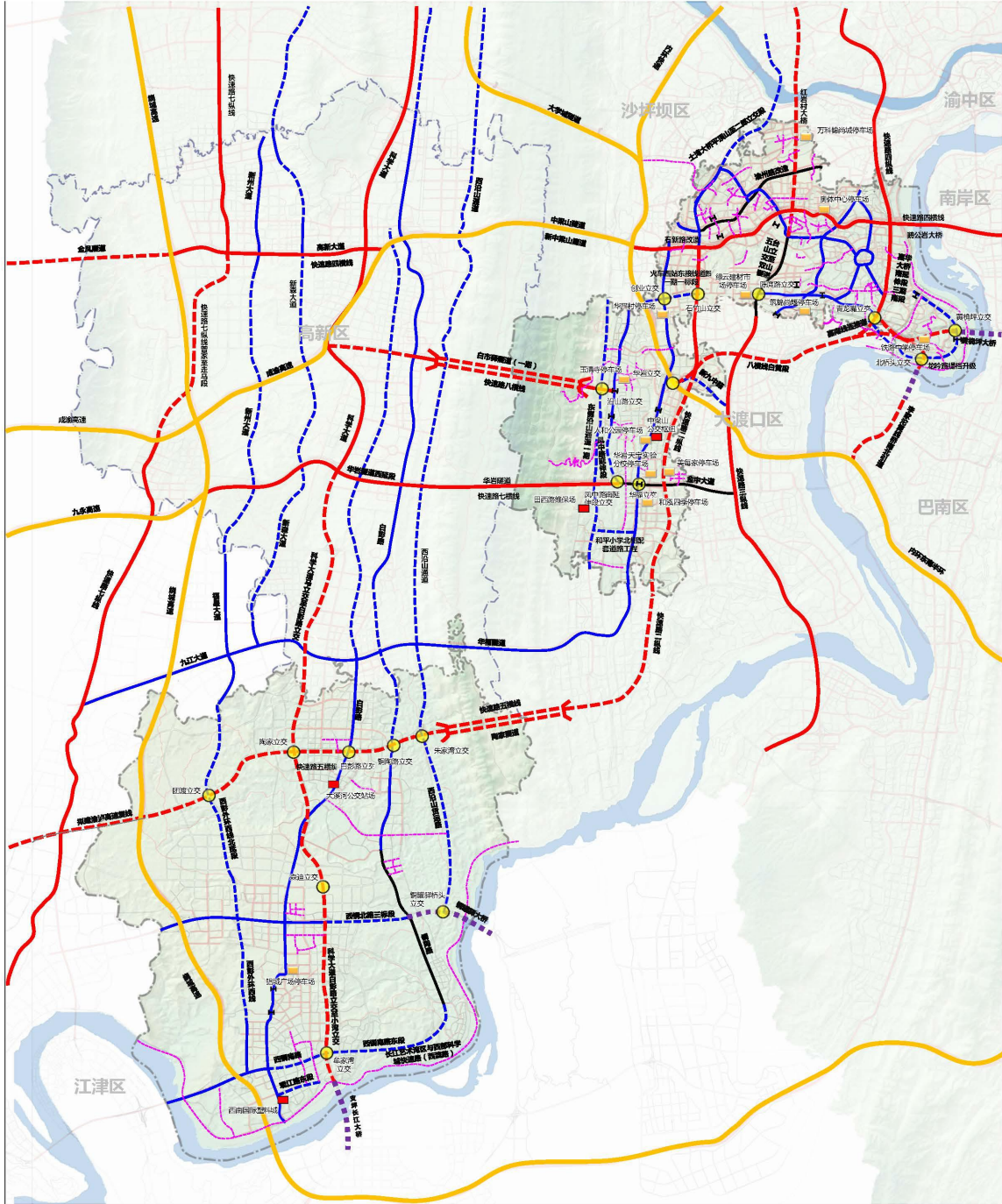


十二轨：
 现状及在建：1号线、2号线、环线、5号线、18号线；
 轨道第四期建设：27号线；
 其它轨道线路：24号线、19号线、21号线、26号线、12号线、25号线（远景）

图例	--- 区界	— 规划轨道普线	● 在建轨道站点
— 现状轨道线路	— 规划轨道快线	● 第四期轨道站点	
— 在建轨道线路	--- 远景轨道线路	● 规划未建轨道站点	
— 第四期轨道线路	● 现状轨道站点	①②③ 轨道线路编号	

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
 重庆通拓交通规划设计有限公司
 2021年11月

附图五：九龙坡区“十四五”城市交通设施建设项目总图

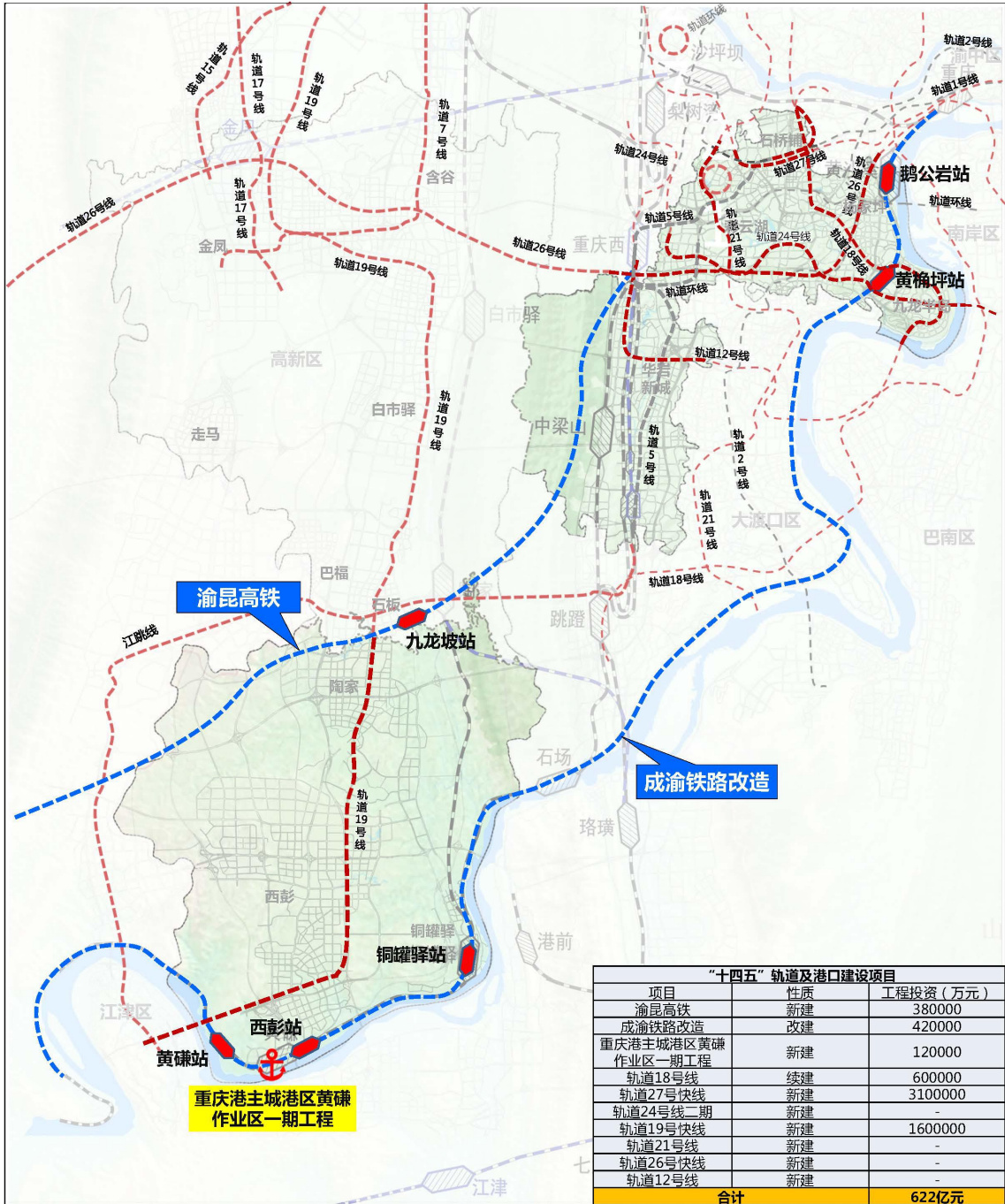


图例	--- 板块边界	--- "十四五" 建设次支路	● "十四五" 建设立交
	--- 现状道路	--- "十四五" 改造道路	● "十四五" 建设公共停车场
	--- "十四五" 建设快速路	--- "十四五" 建设桥梁	■ "十四五" 建设公交场站
	--- "十四五" 建设主干道	--- "十四五" 建设隧道	■ "十四五" 建设立体过街设施

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
重庆拓交交通规划设计有限公司

2021年11月

附图六：九龙坡区“十四五”铁路、港口及轨道建设项目总图



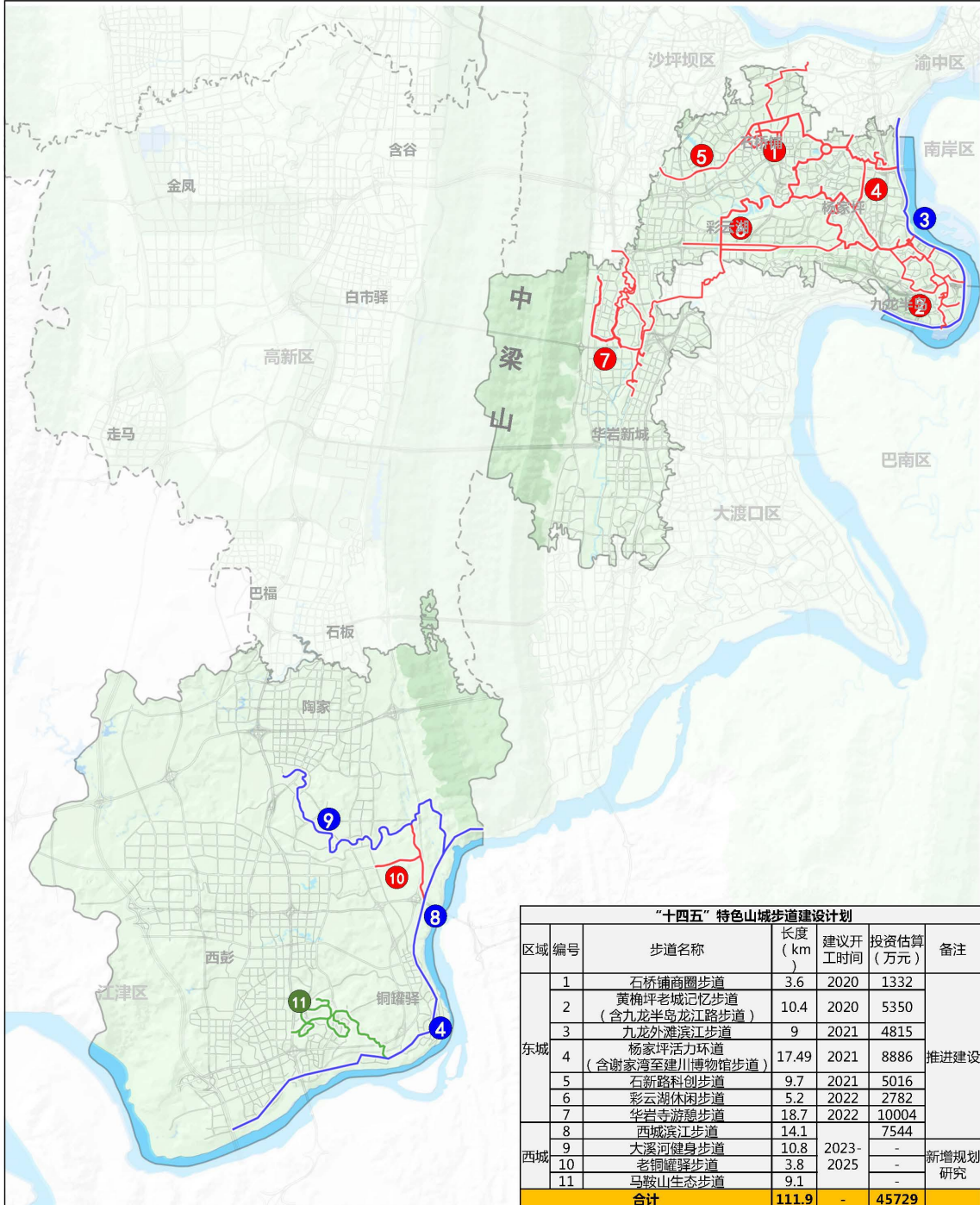
图例

- 区界
- “十四五”建设铁路
- “十四五”建设城市轨道交通
- “十四五”建设铁路站
- “十四五”建设货运港
- 现状建成轨道线

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
重庆通拓交通规划设计有限公司

2021年11月

附图七：九龙坡区“十四五”特色山城步道建设计划示意图



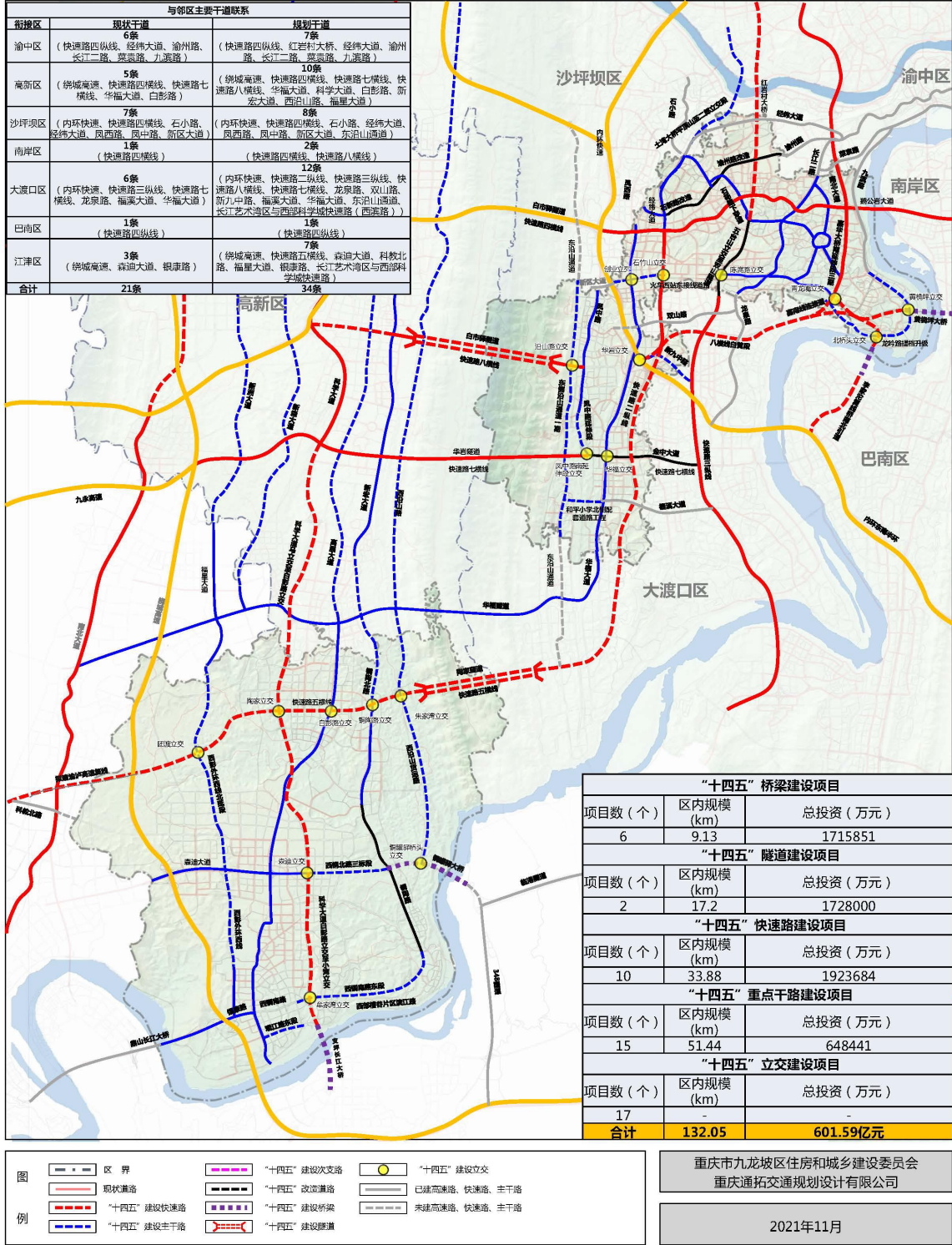
区域	编号	步道名称	长度 (km)	建议开工时间	投资估算 (万元)	备注
东城	1	石桥铺商圈步道	3.6	2020	1332	推进建设
	2	黄桷坪老城记忆步道 (含九龙半岛龙江路步道)	10.4	2020	5350	
	3	九龙外滩滨江步道	9	2021	4815	
	4	杨家坪活力环道 (含谢家湾至建川博物馆步道)	17.49	2021	8886	
	5	石新路科创步道	9.7	2021	5016	
	6	彩云湖休闲步道	5.2	2022	2782	
	7	华岩寺游憩步道	18.7	2022	10004	
西城	8	西城滨江步道	14.1		7544	新增规划研究
	9	大溪河健身步道	10.8	2023-	-	
	10	老铜罐驿步道	3.8	2025	-	
	11	马鞍山生态步道	9.1		-	
合计			111.9	-	45729	

图例：
 区界
 “十四五”建设街巷步道
 “十四五”建设滨江步道
 “十四五”建设山林步道

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
 重庆通拓交通规划设计有限公司

2021年11月

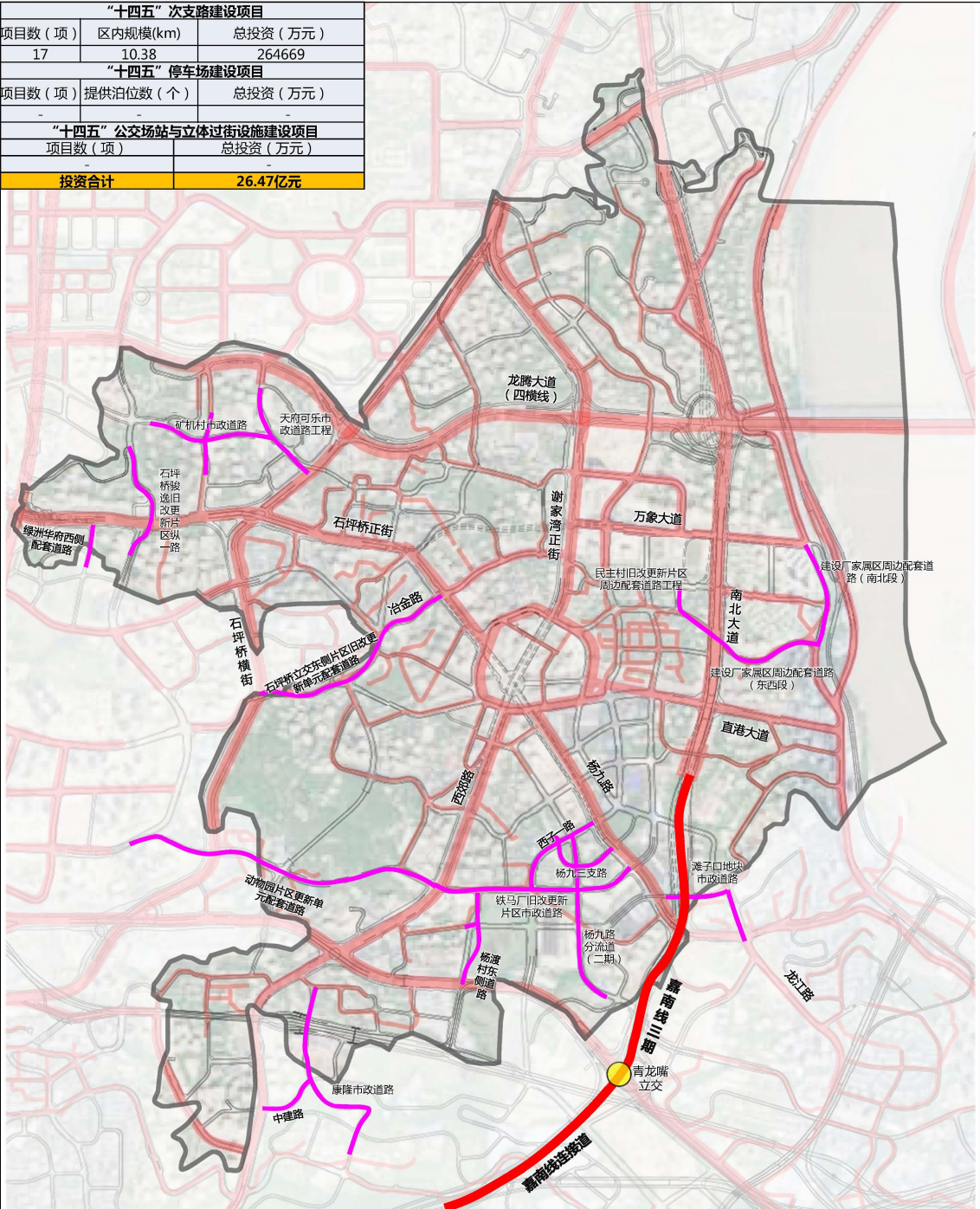
附图八：九龙坡区“十四五”干路网建设项目总图



附图十：杨家坪商圈板块“十四五”建设项目示意图



“十四五”次支路建设项目		
项目数(项)	区内规模(km)	总投资(万元)
17	10.38	264669
“十四五”停车场建设项目		
项目数(项)	提供泊位数(个)	总投资(万元)
-	-	-
“十四五”公交场站与立体过街设施建设项目		
项目数(项)	总投资(万元)	-
-	-	-
投资合计		26.47亿元



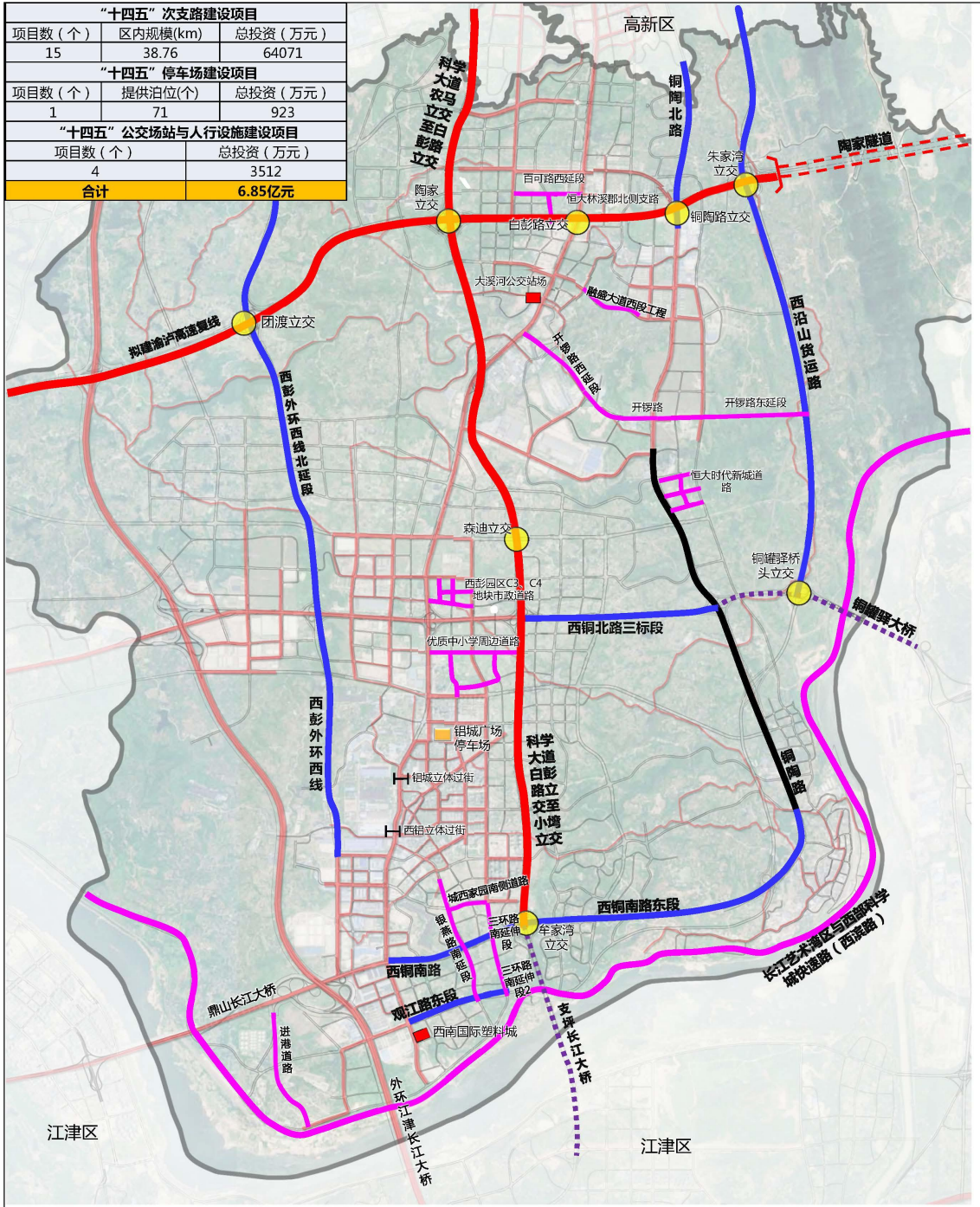
- | | | | |
|----|---------------|---------------|-----------------|
| 图例 | —— 板块边界 | —— “十四五”建设次支路 | ● “十四五”建设立交 |
| | —— 现状道路 | —— “十四五”改造道路 | ■ “十四五”建设公共停车场 |
| | —— “十四五”建设快速路 | —— “十四五”建设桥梁 | ■ “十四五”建设公交场站 |
| | —— “十四五”建设主干路 | —— “十四五”建设隧道 | ■ “十四五”建设立体过街设施 |

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
重庆通拓交通规划设计有限公司
2021年11月

附图十三：西城板块“十四五”建设项目示意图



“十四五”次支路建设项目		
项目数(个)	区内规模(km)	总投资(万元)
15	38.76	64071
“十四五”停车场建设项目		
项目数(个)	提供泊位(个)	总投资(万元)
1	71	923
“十四五”公交场站与人行设施建设项目		
项目数(个)	总投资(万元)	
4	3512	
合计	6.85亿元	



- | | | | |
|----|---------------|---------------|-----------------|
| 图例 | —— 板块边界 | —— “十四五”建设次支路 | ● “十四五”建设立交 |
| | —— 现状道路 | —— “十四五”改造道路 | ■ “十四五”建设公共停车场 |
| | —— “十四五”建设快速路 | —— “十四五”建设桥梁 | ■ “十四五”建设公交场站 |
| | —— “十四五”建设主干路 | —— “十四五”建设隧道 | ■ “十四五”建设立体过街设施 |

重庆市九龙坡区住房和城乡建设委员会
重庆通拓交通规划设计有限公司
2021年11月

附表

附表一：2021 年各类交通基础设施建设计划表

附表二：2022 年各类交通基础设施建设计划表

附表三：2023 年各类交通基础设施建设计划表

附表四：2024 年各类交通基础设施建设计划表

附表五：2025 年各类交通基础设施建设计划表

附表一：2021 年各类交通基础设施建设计划表

1、铁路港口项目

序号	项目名称	规模及内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	渝昆高铁	重庆境内 84km, 九龙坡区 16.4km	2020	2026	380000	成兰铁路公司	区交通局	续建项目
2	成渝铁路改造	全长 65km, 九龙坡区 27.5km	2020	2023	420000	-	区交通局	续建项目
3	重庆港主城港区黄磛作业区一期工程	建设 3000 吨级和 5000 吨级多用途泊位各 1 个相应配套设施, 设计年吞吐量 170 万吨, 设计通过能力 172 万吨。码头港口前沿部分占地面积约 250 亩, 进港铁路全长约 2 公里, 后方仓储占地面积约 450 亩	2020	2022	120000	重庆黄磛港口物流有限公司	重庆铝产业开发投资集团有限公司	立项未开工
合计					920000			

2、轨道交通项目

序号	项目名称	区内规模(km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	轨道 18 号线	10.8	九龙坡段区起于歇台子站, 止于电厂站, 共设车站 8 座	2019	2024	600000	重庆轨道 18 号线建设运营有限公司	区住房城乡建委	续建项目
2	轨道 27 号快线	3.4	九龙坡段区起于歇台子片区, 止于高庙村片区, 共设车站 1 座	2021	2027	3100000	-	-	-
合计						3700000			

3、桥隧项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	红岩村大桥	3.35	柏树堡立交至五台山立交, 含五台山立交二期、红岩村立交、石桥铺接线、建新西路立交、柏树堡立交, 正桥上层为双向六车道, 下层为双向二车道, 起于双向六车道	2015	2021	-	市城投集团	区住房城乡建委	续建项目
2	李家沱复线桥	0.2	项目起于北引道, 止于轨道 18 号线长江二桥南桥头站, 双向六车道, 长约 1.6km。其中区内段长 0.2km	2020	2023	-	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	区住房城乡建委	续建项目, 投资算入十八号线
3	黄桷坪长江大桥	0.75	起于黄桷坪立交(含立交), 止于二塘立交(含立交), 含黄桷坪长江大桥, 道路主线双向六车道, 大桥段双向八车道, 长约 2.9km, 其中区内段长 0.7km	2021	2026	891851	市城投集团	区住房城乡建委	新建项目
4	陶家隧道	13.5	起于绕城高速西侧九龙坡与江津交界处, 止于快速路二纵线李家湾立交, 主线双向六至十车道, 含特长隧道 1 座、互通式立交 3 座、4 座简易立交, 全长约 19.7km, 其中区内段长 13.5km	2020	2025	945000	市城投集团	区住房城乡建委	新建项目
5	白市驿隧道(一期)	3.7	项目起于高新大道东侧, 以特长隧道形式横穿中梁山, 止于凤中路东侧 Z2 路, 全长 7.5 公里, 其中高新区段 3.8 公里, 九龙坡区 3.7 公里, 按城市快速路 80 公里/小时标准, 双向 6 车道进行设计, 包括长 4.4 公里的特长隧道 1 座、1.2 公里长隧道 1 座、立交 3 座	2021	2025	783000	市城投集团	区住房城乡建委、高新区建设局	新建项目
合计						2619851			

4、快速路项目

序号	项目名称	区内规模(km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	四纵线嘉华大桥南延伸段三期南段	1.93	项目一标段道路全长约 1.15 公里，路幅宽 44-66 米不等，主要构筑物包括天宝路下穿道、和尚山水厂高架桥及杨九路立交。二标段道路全长约 0.78 公里，路幅宽 60-68 米，主要构筑物包括青龙嘴立交、滩子口还建桥及玻璃市场上跨桥	2017	2021	-	市住房城乡建设委	区住房城乡建委	续建项目
2	二纵线（华岩至跳蹬段）	7.5	北起迎宾大道南延伸段，止于快速路五横线李家湾立交，九龙坡区约 7.5km，设计车速 80km/h，双向 8 车道，标准路幅宽 54m，全线共设互通式立交 3 座和简易立交 3 座，另有 7 座桥梁	2017	2022	571371	市城投集团	区住房城乡建委、九龙园区	续建项目
3	五台山立交至双山隧道段改造	2.65	项目起于五台山立交，止于双山隧道。全线长 2.9km，其中区内段长约 2.6km，采用快速路标准，标准路幅为主线双向六车道，辅道双向四车道	2018	2022	146355	市地产集团	区住房城乡建委、九龙园区	续建项目
4	科学大道农马立交至白彭路段	4.3	起于农马立交，止于白彭路，双向八车道加两侧辅道，含 4 座立交，全长约 11.2km，其中区内段长约 4.3km	2018	2023	588400	市地产集团	区住房城乡建委	续建项目
5	嘉南线连接道	0.8	属原四横线白市驿隧道至黄桷坪长江大桥，含主线段、嘉南连接道隧道以及联系青龙嘴立交和南北干道连线部分，长约 2.1km，其中区内段长 0.8km	2020	2023	120960	市城投集团	区住房城乡建委	续建项目
6	李家沱复线桥南北引道	2.7	起于青龙嘴立交，止于华陶立交，双向六车道，不含李家沱复线桥，全长约 2.9km，其中九龙坡区内为北侧引道，长约 2.7km	2020	2023	460598	市城投集团	区住房城乡建委	新建项目
7	金中大道	2.3	起于华岩隧道东侧洞口，止于快速路二纵线，按照规划由双向 4~6 车道拓宽为双向 8 车道，全长约 4km，其中 2.3km 位于区域内部	2021	2024	36000	-	-	拟建项目
合计						1923684			

5、主干路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	区级责任单位	备注
1	凤中路延伸段	1.4	北起现状华玉路与田福路 交叉口，由北向南延伸至华岩隧道东侧出入口红线宽 44m，全长约 1.4Km，标准路幅宽 44m，双向 6 车道	2018	2023	50365	区住房城乡建委	区住房城乡建委	续建项目
2	新九中路	1.77	起于华岩立交，止于陈渡路，双向 6 车道，含九中隧道，郭家立交	2019	2022	59662	市城投集团	区住房城乡建委	续建项目
3	石新路改造	1.6	起于石桥铺立交环道，止于石新路立交，由现状双向 4 车道拓宽为双向 8 车道	2019	2022	36877	区住房城乡建委	区住房城乡建委	续建项目
4	中梁山东侧沿山路 (一期)	8.44	项目起于重庆西站，往南侧延伸连至现状石林大道，双向 6 车道，九龙坡区段 8.44km	2020	2023	0	市地产集团	区住房城乡建委	储备项目
5	火车西站东接线道路工程一期一标段	1.7	西起内环凤中立交衔接火车西站，东接黄桷坪大桥，全长约 9.33km。道路等级为城市主干路，设计车速 60km/h，双向 6 车道。项目分三期实施：一期范围 3.9km (一标 1.7km、二标 2.2km)，二期范围 2.9km，三期范围 2.5km。目前，实施的是一期工程一标段，合同工期 30 个月，预计 2021 年 6 月开工，2023 年底完工	2021	2023	64400	市地产集团	区住房城乡建委	新建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	区级责任单位	备注
6	铜陶路	5.8	在现状铜陶路基础上升级改造，规划主干路，以双向 8 车道为主	2020	-	0	区交通局	西彭园区	续建项目
7	智能高科园配套西铜北路三标段道路工程	2.7	西铜北路三标段道路全长约 2.7 公里，路幅宽 54 米，双 10 车道。完善路基、路面、排水、人行道及路灯等工作内容	2020	2022	38000	重庆铝开投集团	西彭园区	续建项目
8	西铜南路	1.48	西铜南路全长 1.48km，向西接现状银康路，向东连至牟家湾立交，路幅宽 56m，双 10 车道	2020	2022	30000	重庆铝开投集团	西彭园区	续建项目，立项未开工
合计						279304			

6、次支路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	区级责任单位	备注
1	九滨路与大渡口滨江路连接道	1.6	项目起于九滨路，止于大渡口滨江路二期，双向 6 车道，长约 3km，其中区内段长 1.6km	2019	2023	229101	市地产集团	区住房城乡建设委	续建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
2	九龙半岛纵四路(北段)	0.6	包括龙江路 A、C 段, 线路长约 0.6 公里, 双向 4 车道, 标准路幅宽度 22m。	2020	2021	20000	-	-	续建项目
3	九龙半岛横一路中段	0.59	起于电镀厂、止于黄正街, 线路长约 0.59km, 双向 4 车道, 标准路幅宽度 22m	2021	2024	19000	九龙半岛开发建设公司	九龙半岛开发建设公司	前期策划阶段
4	人民医院配套道路	2	含 4 条道路, 分别为 L4 路, 路幅宽 26m; 双向 4 车道; L6 路, 路幅宽 16m, 双向 2 车道; A1、A2 路, 路幅宽 16m, 双向 2 车道	2021	2025	45800	-	-	前期策划阶段
5	九龙半岛横二路西段	0.3	起于人民医院, 止于锦龙路, 线路长约 0.3 公里, 双向 4 车道, 标准路幅宽度 26m	2021	2024	12000	-	-	新建项目
6	九龙半岛纵一路	1.5	起于横四路, 经电厂中学、邮电路、止于滨江路, 线路长约 1.5 公里, 双向 4 车道, 标准路幅宽度 26m	2021	2024	59750	-	-	新建项目
7	新华书店支路工程	0.2	项目位于重庆九龙坡区黄桷坪滩子口新华书店支路, 总长度约 0.2 公里, 宽约 16 米, 双向 2 车道。	2021	2021	1402	-	-	新建项目
8	九龙半岛纵二路(北段)	0.4	起于横一路, 止于横二路, 线路长约 0.4km, 双向 4 车道, 标准路幅宽度 26m	2021	2025	15000	九龙半岛开发建设公司	九龙半岛开发建设公司	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
9	建设厂家属区周边配套道路(南北段)	0.49	道路南起珠江花园后方规划道路,北接华润南北线,道路全长 485m,标准路幅宽 22—26m,双向 4 车道	2021	2022	8502	区住房城乡建设委	区住房城乡建设委	新建项目
10	建设厂家属区周边配套道路(东西段)	0.51	道路西起南北大道,东接华润南北线延伸线,全长约 512 米,红线宽 22 米,双向 4 车道	2021	2022	3180	区住房城乡建设委	区住房城乡建设委	新建项目
11	康隆市政道路	0.59	道路全长约 588m,包含康隆路、中建路、九建路三条,均为城市支路,标准路幅宽为 16m,双向 2 车道	2021	2022	16500	区土储中心	区土储中心	新建项目
12	矿机村市政道路项目	0.94	包含横一路、纵一路以及纵一路横一路连接道改造三段道路,双向 4 车道,其中横一路为城市次干路,标准路幅宽度为 26—32m,道路长约 390m;纵一路为城市次干路,标准路幅宽度为 22m,新建长度约 132m(含下穿道长 92m),旧路改造长度约 252m;纵一路横一路连接道参照城市支路改造,标准路幅宽 7m,改造长约 167m。	2021	2022	31000	区土储中心	区土储中心	新建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
13	西子一路	0.32	起点现在西子路，止于杨九路分流道二期，道路长 323m，双向 4 车道，城市次干路	2021	2023	11096	区住房城乡建委	区住房城乡建委	新建项目
14	杨九三支路	0.3	起点杨九路分流道二期，止于杨九路，道路长 300m，双向二车道，道路等级为城市支路	2021	2023	840	区住房城乡建委	区住房城乡建委	新建项目
15	天府可乐市政道路工程	0.46	项目长 460m，双向 4 车道，道路等级为城市次干路，主要内容为道路、管网、交通设施工程等	2021	2023	3234	区住房城乡建委	区住房城乡建委	新建项目
16	滩子口地块市政道路工程	0.32	起于杨九路，止于龙江路，双向 6 车道，道路等级为城市次干路	2021	2022	4400	区住房城乡建委	区住房城乡建委	新建项目
17	杨九路分流道(二期)	0.83	道路起于大件路，止于拟建龙江路 D 段，道路全长 835m。红线 26 米，双向 4 车道。	2021	2023	15856	-	-	前期策划阶段
18	尹朝社周边道路	2.89	道路全长 2887m，宽 16-32m，其中云腾路长 803m，西接石杨路，东接科杨路，红线宽 32m，双向 4 车道；科杨路长 570m，北接科园六路，南接云腾路，红线宽 26m，双向 4 车道；科文路长 137m，北接云腾路，南接科杨支路，红线宽 24m，双向 4 车道；科杨支路长 1300m，北接云腾路，红线宽 16m，双向 2 车道	2017	2021	-	重庆九龙园高新集团有限公司	重庆九龙园高新集团有限公司	续建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
19	石美路南段及上跨桥道路工程	0.9	道路起于科城路与朝阳路交叉口，止于兰美路和玉灵路交叉口，沿途上跨现状石新路和规划高庙横三路，形成菱形立交。本项目实施范围包含石新路以南 420m；石新路以北 480m 改建	2018	2022	23444	区住房城乡建委	区住房城乡建委	续建项目
20	科威路(智能停车楼段)拓建工程	0.15	道路全长 152m，宽 22m，双向 4 车道	2020	2021	400	区住房城乡建委	区住房城乡建委	续建项目
21	渝州支路北延伸段	0.55	渝州支路北延伸段起点接长大路，终点接经纬大道。道路等级为城市次干路，路线全长 550m，标准路幅宽度为 32m，双向 6 车道	2021	2022	16277	重庆九龙园高新集团有限公司	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
22	半山 7 号东侧道路	0.19	起点接富州路，终点接经纬大道。道路等级为城市次干路，路线全长 192m。标准路幅宽度 30m，双向 4 车道	2021	2022	1305	重庆九龙园高新集团有限公司	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
23	富洲路东延段	0.63	起点顺接富洲路，终点接长新路。道路等级为城市次干路，路线全长 634m，标准路幅宽度为 32m，双向 6 车道	2021	2022	6960	重庆九龙园高新集团有限公司	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
24	星耀路南延伸 1 段	0.32	位于江夏星光汇西侧，规划支路，双向 4 车道	2021	2023	18234	重庆九龙园高新集团有限公司	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
25	山林村支路北延伸段	0.1	项目全长约 105 米，起点接规划星耀路南延伸 1 段，终点接现状山林社支路，道路规划红线宽 22 米，双向 4 车道。道路位于山林社片区范围内，需与山林社片区开发利用同步实施	2021	2023	8355	重庆九龙园高新集团有限公司	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
26	云龙支路	0.37	道路全长 366m，宽 16m，双向 2 车道	2021	2022	2700	-	-	新建项目
27	柳背桥街扩宽改造	0.5	起于石新路，自北向南延伸，终点与下穿成渝高速相交，标准路幅宽 32m，对现状 2 车道支路进行改扩建，长约 0.5km，规划次干路，双向 4 车道	2021	2023	4720	区住房城乡建委	区住房城乡建委	重庆钟表厂棚改片区东侧配套道路

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
28	轨道18号线歇台子站配套市政工程	0.14	该道路现状为双向4车道，拓宽设计方案为双向五车道(二+三车道)，起于渝州路，止于渝中区与九龙坡区界，二区共界143m，拓宽后标准路幅宽为26m	2021	2022	5100	-	-	拟建项目
29	兰花小学南侧配套道路	0.37	兰花小学南侧配套道路起于现状创新大道，南北向，下穿四横线后，向北延伸与朝阳路相接，道路全长约372m，标准路幅宽度为20m—32m，为双向4车道	2021	2022	7300	-	-	前期策划，创新大道北段
30	岭秀枫景东侧道路南段	0.13	项目全长约130米，道路等级为城市支路，起于远洋食叁街南侧道路路口，终点接规划高庙纵二路北延伸段，规划红线16米，双向2车道	2021	2022	6090	-	-	农机厂东路
31	远洋食叁街南侧道路	0.22	项目全长约220米，道路等级为城市支路，起点接现状玉金路，终点接规划岭秀枫景东侧道路，道路规划红线宽16米，双向2车道。项目涉及拆迁量较大，项目投资大。	2021	2022	3932	-	-	前期策划阶段，即农机厂北路
32	盛云路西延段	0.14	位于九龙坡区彩云湖，东起现状盛云路，规划红线宽26m，双向4车道，长约139.39m	2021	2022	7021	-	-	拟建项目
33	石林路东延伸段	0.35	现状石林路往东延伸至石新路，长约0.35km，规划次干路，双向4车道；分为两期实施，第二批打通石林路东延伸段	2021	2023	4290	-	-	即柳背桥北延伸段
34	奥韵二支路	0.44	道路东起奥韵路，西至科园六路，长约438m，规划红线18m，城市支路，双向2车道	2021	2022	7300	-	-	拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
35	玉清寺片区市政道路一期工程	1.2	道路包括 Z2 路、Z3 路、H3 路全长 1.2km, 路幅宽 22m, 双向 4 车道	2020	2021	-	区土储中心	区土储中心	续建项目
36	玉清寺片区市政道路二期项目	0.7	项目道路长 700m, 双向 4 车道, 道路等级为城市次干路, 主要内容为道路、管网、交通设施工程等	2021	2022	3401	区住房城乡建委	区住房城乡建委	新建项目
37	幸福公园配套道路工程	0.39	长 385m, 宽 22m, 双向 4 车道	2021	2022	1294	-	-	前期策划阶段
38	华龙城周边道路一期	0.83	包含 5 条路段, 长度总计约 829m, 分别为华美二路北段 (188m, 双 6, 次干路)、华美二路中段 1 (60m, 双 6, 次干路)、华美路东段 (166m, 双 4, 次干路)、华美一路中段 (171m, 双 2, 支路) 以及华美二路南段 (244m, 双 4, 次干路)	2021	2022	3212	-	-	拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
39	山田路、玉仙路扩建工程	6.4	2条路东接华玉路,西至中梁山景区,由双向2车道拓宽至双向4车道	2021/2022	2022/2023	6000	区交通局	区交通局	前期策划阶段,玉仙路21年开工22年完工;山田路22年开工23年完工
40	恒大时代新城道路项目	1.9	恒大时代新城项目相关4条道路,包含恒一路、恒二路、恒三路以及纵一路,总长约1.9km,双向2/4车道	2020	2021	-	湘渝九龙(重庆)建设工程有限公司	-	续建项目
41	智能高端产业园配套开锣路道路	0.96	包含开锣路道路全长0.96km,标准路幅宽度32m,双向6车道	2020	2022	6525	重庆铝产业开发投资集团有限公司	重庆铝产业开发投资集团有限公司	拟建项目
42	百可路	0.89	东起现状白彭路,向西连至陶园路,长约	2021	2022	3115	-	-	拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
	西延段		0.89km, 规划次干路, 双向 4 车道						
43	恒大林溪郡北侧支路	0.39	南北向往南连至在建支路, 下穿快速路五横线, 长约 0.39km, 规划支路, 双向 2 车道	2021	2022	2106	-	-	拟建项目
44	三环路南延伸段	0.48	三环路南延伸段全长 0.48km, 路幅宽 26m, 双向 4 车道	2020	2022	-	区交通局、重庆铝开投集团	西彭园区	立项未开工, 投资算入西铜南路项目中
45	西彭园区 C3、C4 地块市政道路	1.6	道路全长 1.6km, 路幅宽 16m, 建设路基、路面、排水等配套设施, 双向 2 车道	2020	2022	5330	重庆铝产业开发投资集团有限公司	重庆铝产业开发投资集团有限公司	拟建项目
46	优质中小学周边道路	2.7	项目包含次干道 1.1km, 路幅宽度 26m; 支路 1.6km, 路幅宽度 16m, 建设路基、路面、排水等配套设施, 双向 2/4 车道	2020	2022	8499	重庆铝产业开发投资集团有限公司	重庆铝产业开发投资集团有限公司	拟建项目
合计						659571			

7、慢行项目

编号	步道名称	长度 (km)	计划计划开工时间	投资估算 (万元)	备注
1	石桥铺商圈步道	3.6	2020	1332	-
2	黄桷坪老城记忆步道 (含九龙半岛龙江路步道)	10.4	2020	5350	-
3	九龙外滩滨江步道	9	2021	4815	-
4	杨家坪活力环道 (含谢家湾至建川博物馆步道)	17.49	2021	8886	-
5	石新路科创步道	9.7	2021	5016	-
合计				25399	

8、立体过街项目

编号	设施名称	投资估算 (万元)
1	四川美院天桥	308
2	六十五中天桥	494
3	四十七中天桥	461
合计		1263

9、公交站改造项目

序号	轨道站点名	地面公交站对数	现状直线式站点	现状港湾式站点	改造港湾式站点	投资估算 (万元)
1	轨道 1/5-石桥铺站	2	3	1	1	150
2	轨道 18/环-奥体中心	1.5	1	2	1	150
3	轨道环-二郎	2	-	4	2	300

合计	600
----	-----

10、新增建设公交站项目

序号	轨道站点名	新增直线式	新增港湾式	备注	投资估算(万元)
1	轨道 1/5-石桥铺站	1	1	道路正在建设中,将建设 1 处,建议新增 1 处港湾式;	310
2	轨道 2/环-谢家湾	-	1	-	300
3	轨道 2-马王场	-	1	-	300
4	轨道环-彩云湖	1	2	-	610
合计					1520

11、公共停车场建设项目

编号	项目名称	地块编号	规划用地性质	地块现状情况	占地面积 (m ²)	停车位 (个)	投资估算(万元)
1	万科锦尚停车场	D2-5	S42	现状空地	1743	50	650
2	和泓四季停车场(血液中心对面)	J13-08	S42	现状空地	2018	55	715
合计							1365

12、2021 年各类交通基础设施建设项目汇总

项目级别	项目数	投资(万元)
市级	22	9522048.00
区级	66	610508.70

合计	10132556.70
----	-------------

附表二：2022年各类交通基础设施建设计划表

1、铁路港口项目

序号	项目名称	规模及内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	渝自城际新增支线研究	开展渝自城际至重庆西站的支线前期研究	-	-	-	-	区交通局	-

2、轨道交通项目

序号	项目名称	区内规模(km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算(万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	轨道24号线二期	12.2	九龙坡段区起于凤西路站,止于四川美院站,共设车站8座	2022	-	-	-	-	储备项目
2	轨道19号快线	16.6	九龙坡段区起于陶家片区,止于西彭园区,共设车站5座	2022	-	1600000	-	-	前期策划阶段
3	轨道21号线	5.1	九龙坡段区起于高庙村片区,止于巴国城片区,共设车站4座	2022	-	-	-	-	储备项目
合计						1600000			

3、桥隧项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主(牵头) 单位	区级责任单位	备注
1	铜罐驿大桥	2	项目西起铜罐驿，东至江津，与快速路五横线和绕城高速公路平行，含立交 4 座、跨江大桥 1 座、穿山隧道 1 座，长约 6.93km，其中区内段长 2km	2022	2026	-	市城投集团	区住房城乡建委	储备项目
2	支坪长江大桥	1.6	项目起于科学大道小白沙段，止于绕城高速，含支坪长江大桥，双向八车道，长约 5.3km，其中区内段长 1.6km	2022	2026	381000	市城乡建委	区住房城乡建委	新建项目
合计						381000			

4、主干路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	区级责任单位	备注
1	铜陶北路	1.48	现状铜陶北路往北延伸至区界，向北接高新区农科大道，长约 1.48km，规划主干路，双向 6 车道	2022	2024	9620	-	-	拟建项目
2	观江路东段	1.4	道路全长约 1.4km，标准路幅宽度 44m，双 8 车道	2022	2024	23000	-	西彭园区	前期策划阶段
合计						32620			

5、次支路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	区级责任单位	备注
1	九龙半岛横三路西段	0.6	起于电力高·专，止于黄正街，线路长约 0.6km，双向 4 车道，标准路幅宽度 22m	2022	2023	20000	九龙半岛开发建设有限公司	九龙半岛开发建设有限公司	前期策划阶段
2	绿洲华府西侧配套道路	0.2	起于现状五四支路，自南向北延伸，止于石杨路，道路全长 200m，标准路幅宽为 16m，双向 2 车道	2022	2023	1024	-	-	前期策划阶段
3	雨林商都西侧道路	0.1	位于江夏星光汇西侧，规划支路，双向 4 车道	2022	2023	4982	重庆九龙园高新集团有限公司	重庆九龙园高新集团有限公司	拟建项目
4	枫丹支路东段	0.32	项目东起现状枫丹路，西至航天小区，长约 324m，规划支路，双向 2 车道	2022	2024	1726	-	-	拟建项目
5	美茵河谷东侧道路	0.39	项目全长约 392 米，道路等级为城市支路，南起现状石美路，位于美茵河谷小区东侧，道路红线宽 16 米，双向 2 车道	2022	2024	1609	-	-	前期策划阶段，属于六店子片区断头路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
6	石美路北延伸段	0.81	项目全长约 809 米 (包含一座上跨桥), 道路等级为城市次干路, 起点接现状石美路, 上跨石小路, 终点接现状渝新路, 道路规划红线宽 50 米, 主线双向 6 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大	2022	2024	53800	-	-	前期策划阶段, 即石桥铺数码商圈片区二环
7	科园六路上跨桥	0.58	上跨龙腾大道, 连接科园片区与尹朝社片区, 全长 581m, 其中上跨桥长 375m, 双向 4 车道	2022	2024	8913	-	-	前期策划阶段
8	蟠龙大道东延伸段	0.67	起于现状蟠龙大道, 往东连至现状龙泉路, 长约 0.67km, 规划次干路, 双向 4 车道 (含衔接立交工程)	2022	2023	2450	-	-	拟建项目
9	鲁能九龙花园东郡配套道路工程	0.27	长 266m, 宽 16m, 双向 2 车道, 南接火炬一路, 北至盘金路	2022	2023	638	-	-	前期策划阶段, 盘兴支路
10	福园路北延段	3	道路北接田福路, 南接福溪大道, 红线宽度 22m, 双向 4 车道, 包含 1.24km 拓改道路与 1.76km 新建道路	2022	2025	13998	-	-	拟建项目
11	重庆天宝实验学校 (华岩分校) 周边配套道路工程	0.95	共 2 条, 道路全长 952m, 双向 2 车道	2022	2023	3484	-	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
12	华龙城周边道路二期	0.95	包含5条道路,长度总计约950m,分别为华美路中段(265m,双4,次干路)、华美二路中段2(124m,双6,次干路)、A线道路西段(258m,双2,支路)、东侧支路(137m,双2,支路)以及A线道路东段(166m,双2,支路)	2022	2023	38938	-	-	拟建项目
13	融盛大道西段工程	0.73	道路总长约734m,路幅宽32m,双向6车道	2022	2023	6076	重庆九龙园高新集团有限公司	重庆九龙园高新集团有限公司	前期策划阶段
14	西部科学城沿江快速通道	20.4	东起大渡口大滨路,西至江津区几江大桥,全长28.5km,其中九龙坡区段20.4km,双向4车道	2022	2026	-	-	-	新建项目
合计						157638			

6、慢行项目

编号	步道名称	长度 (km)	计划计划开工时间	投资估算 (万元)	备注
1	彩云湖休闲步道	5.2	2022	2782	-
2	华岩寺游憩步道	18.7	2022	10004	-
合计				12786	

7、立体过街项目

编号	设施名称	投资估算 (万元)
1	九龙坡区第二人民医院天桥	491
2	大堰村立体过街设施	453
3	玖城壹号立体过街设施	394
合计		1338

8、新增穿梭巴士线路

序号	线路名称	线路长度 km	设置站点	接驳公轨道站	投资估算 (万元)
1	科园小环线	4.3	7	石桥铺/陈家坪站	900
2	科园大环线	7	8	歇台子、奥体中心、袁家岗站	1050
合计					1950

9、公共停车场建设项目

编号	项目名称	地块编号	规划用地性质	地块现状情况	占地面积 (m ²)	停车位 (个)	投资估算 (万元)
1	玉清寺停车场	G17-6	S42	现状空地	4039	300	3900
2	美每家停车场	I32-4	S42	现状空地	2310	155	2015
合计							5915

10、2022年各类交通基础设施建设项目汇总

项目级别	项目数	投资 (万元)
市级	6	1981000.00
区级	25	212247.00
合计		2193247.00

附表三：2023年各类交通基础设施建设计划表

1、轨道交通项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	计划开工时间	计划完工时间	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	轨道26号快线	9.7	九龙坡段区起于袁家岗站，止于重庆西站站，共设车站2座	2023	-	-	-	-	储备项目

2、桥隧项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	土湾大桥	1.23	起于大庆村立交北侧，沿红石路下穿，至大石坝立交往南，跨嘉陵江后，穿平顶山，于经纬大道美茵河谷转盘处出洞，止于二郎立交。双向六车道，全线含跨江大桥1座、穿山隧道1座、地下立交1座，全长9km，其中九龙坡区段里程1.23km	443000	市住房城乡建委	-	新建项目，立项未开工

3、快速路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	白市驿隧道至黄桷坪大桥段(原四横线分流道)	4.3	起于内环华岩立交(不含)，向东经九宫庙、重钢、青龙嘴，止于九龙半岛的黄桷坪立交(不含)，双向六车道，不含隧道(ZK6+950-ZK7+115、YK6+885-YK7+040)与成渝铁路重庆站至江津段改造工程共建段	-	市城投集团	区住房城乡建委	储备项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵 头) 单位	区级责 任单位	备注
2	科学大道白彭路 至小湾立交段	7.4	起于白彭路，止于小湾立交，含互通式立交 3 座，简易立交 2 座，双向 8 车道	-	市地产集 团	区住房 城乡建 委	储备项 目

4、主干路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵 头) 单位	区级责 任单位	备注
1	西侧沿山货运路	7.6	南起规划铜罐驿长江大桥西桥头立交，北至陶家隧道朱家湾立交北侧与高新区交界处，道路全长约 7.6km，标准路幅宽度 40m，双 8 车道	95000	-	西彭 园区	前期 策划 阶段
2	西铜南路东段(牟 家湾立交至建设 桥)	3.9	道路全长约 3.9km，标准路幅宽度 44m，双 8 车道	60000	-	西彭 园区	前期 策划 阶段
合计				155000			

5、次支路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估 算(万元)	业主(牵 头) 单位	区级责 任单位	备注
1	九龙半岛纵 三路(北段)	1.1	起于杨九路，止于横二路，线路长约 1.1 公里，双向 4 车道，标准路幅宽度 26m	50000			拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	区级责任单位	备注
2	九龙半岛横四路(东段)	0.8	起于纵二路,止于九龙电厂,线路长约 0.8km,双向 4 车道,标准路幅宽度 26m	30000	九龙半岛开发建设有限公司	九龙半岛开发建设有限公司	前期策划阶段
3	杨渡村东侧道路	0.52	道路包括广厦路及西子二路,广厦路起于现状西子路,终点接锦龙路,全长 454m,路幅宽 18-26m,双向 4 车道,城市次干路;西子二路起于现状西子二路,终点接广厦路,全长 61m,路幅宽 16m,双向 2 车道,支路	7985	区住房城乡建委	区住房城乡建委	前期策划阶段
4	铁马厂旧改更新片区市政道路	0.94	该拓宽道路东起杨九路铁马变速器厂旁,西至西郊路,全长 935m,红线宽 26m,为双向 4 车道,并对道路两旁架空线缆下地	19900	-	-	前期策划阶段,即西子路
5	高庙纵二路南延伸段	0.42	项目全长约 423 米,道路等级为城市次干路,起点接快速路四横线辅道,终点接现状石新路,道路规划红线宽 24 米,双向 4 车道。项目涉及拆迁量较大,项目投资大	2427	-	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
6	巴山路西段	0.57	项目东起现状巴山路，西至慧锦路，位于巴山航天世纪新城北侧，长约 567m，规划次干路，双向 4 车道	3465	-	-	拟建项目
7	奥德路西段	0.3	项目东起奥韵路，西至奥体运动街，长约 309m，双向 4 车道	4320	-	-	拟建项目
8	市委党校周边路网优化项目工程	0.48	南起于科园六路，下穿党校，北接歇虎路，双向 4 车道，红线宽 16.5m	106500	-	-	前期策划阶段，即科园六路北延伸段
9	杨家坪中学周边路网优化工程	0.74	道路北起科城路（接现状科威路），南连蟠龙大道，道路总长 737m，标准路幅宽度为 22m，为双向 4 车道	12529	-	-	前期策划阶段，即科威路南延段
10	轨道 5 号线凤西路站配套市政道路	0.44	盛世普天支路起于凤西路调头匝道，自西向东延伸，止于创新大道，道路全长约 440m，标准路幅宽度为 18-32 米，为单向 2 车道，道路等级为城市支路	1338	-	-	前期策划阶段，即盛世普天支路
11	科城路下穿道	0.7	项目为科城路与迎宾大道交叉口节点改造，为科城路下穿迎宾大道上跨桥。按照城市次干道设计，全长为 698m，设计车速 40km/h，双向 4 车道，标准路幅宽度为 29-42m	15694	-	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
12	蜜城兰庭苑 北侧道路	0.5	项目全长约 500 米, 道路等级为城市支路, 起点接现状华轩路, 终点接现状道路, 道路规划红线宽 16 米, 双向 2 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大	9732	-	-	前期策划阶段, 老顶坡旧改更新片区断头路
13	渝新路东延伸段	0.51	项目全长约 515 米, 道路等级为城市次干路, 起点接现状渝新路与渝州支路交叉口, 终点接现状华轩路, 道路规划红线宽 24 米, 双向 4 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大	8719	-	-	前期策划阶段, 属老顶坡旧改更新片区断头路
14	双山路西延伸段	1.15	东起大渡口现状双山路, 往西下穿华龙大道连至龙门阵大道, 全长约 1.15km, 双向 4 车道隧道	17250	-	-	拟建项目
15	玉清寺片区 市政道路三期项目	0.94	横向道路为玉清寺街改造项目, 西起华玉路, 东至华玉家园, 长约 604m, 现状双向 2 车道, 规划红线 26m, 双向 4 车道; 纵向道路北起玉清寺街, 南至八横线, 长约 338m, 红线宽 22m, 双向 4 车道	9835			前期策划阶段
16	开锣路西延伸段	1.2	起于现状开锣路, 向西连至白彭路, 全长约 1.2km, 规划次干路, 双向 6 车道	7800	-	-	拟建项目
17	开锣路东延伸段	2.07	起于铜陶路, 往东连至西沿山通道, 规划次干路, 双向 6 车道; 其中 0.68km 为在现状双向 4 车道基础上升级	13455	-	-	拟建项目
合计				320949			

6、慢行项目

编号	步道名称	长度 (km)	投资估算 (万元)	备注
1	西城滨江步道	14.1	7544	-
2	大溪河健身步道	10.8	-	新增规划研究
3	老铜罐驿步道	3.8	-	
4	马鞍山生态步道	9.1	-	
合计			7544	

7、立体过街项目

编号	设施名称	投资估算 (万元)
1	同心家园立体过街设施	1358
2	铝城立体过街设施	757
3	西铝立体过街设施	555
合计		2670

8、新增穿梭巴士线路

序号	线路名称	线路长度 km	设置站点	接驳公轨道站	投资估算 (万元)
1	巴国线	8.6	15	二郎、马王场站	1250
2	盘龙线	7.38	12	大堰村、谢家湾、动物园站	1100
合计					2350

9、公交场站建设项目

序号	类型	名称	用地面积 m ²	投资 (万)	备注
1	轨道交通一体化换乘枢纽	华龙大道公交枢纽站场	12800	13800	-
2	首末站	大溪河公交首末站	5000	1400	-
合计				15200	

10、公共停车场建设项目

编号	项目名称	地块编号	规划用地性质	地块现状情况	占地面积 (m ²)	停车位 (个)	投资估算 (万元)
1	华严村停车场	F1-3	S42	现状广场，建地下停车场需征求市政园林部门意见	2413	180	2340
2	铁路中学停车场	W06-28	G1S42	与九龙半岛路网建设同步推进	4738	300	3900
合计							6240

11、2023年各类交通基础设施建设项目汇总

项目级别	项目数	投资 (万元)
市级	4	443000.00
区级	32	509953.00
合计		952953.00

附表四：2024年各类交通基础设施建设计划表

1、轨道交通项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	轨道12号线	5.0	九龙坡区段起于重庆西站，止于华岩冬瓜山片区，共设车站4座	-	-	-	储备项目

2、主干路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	西彭外环西线	5	西彭外环西线全长5km，路幅宽44m，双8车道，包含立交、桥梁隧道等	120000	重庆铝开投集团	西彭园区	前期策划阶段
2	西彭外环西线北延段	6	南起西彭外环西线，向北连至江津福星大道，规划主干路，双向8车道，全长约6.5km，其中区内长6km	42250	-	-	拟建项目
合计				162250			

3、次支路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	九龙半岛滨江路	5.55	项目北起直港大道，南接大渡口滨江路，红线宽度36m，双向4车道	134900	-	-	拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级 责任单位	备注
2	民主村旧改更新片区周边配套道路工程	0.35	长 349m, 宽 26m, 双向 4 车道	7674	-	-	前期策划阶段, 即团结支路
3	石坪桥立交东侧片区旧改更新单元配套道路工程	1	长 1000m, 宽 23m, 双向 4 车道	3958	-	-	前期策划阶段, 即冶金路
4	岭秀枫景东侧道路北段	0.25	项目全长约 253 米, 道路等级为城市支路, 南起农机厂北路, 北至石美路, 道路规划红线宽 16 米, 双向 2 车道	9024	-	-	前期策划阶段, 属六店子片区断头路
5	八益建材市场周边配套道路工程	0.73	项目全长约 730 米, 道路等级为城市次干路, 起点接现状玉灵路, 终点接现状石小路, 道路规划红线宽 24 米, 双向 4 车道。项目涉及拆迁量较大, 项目投资大	44200	-	-	前期策划阶段, 属六店子片区断头路
6	石美路西侧道路	0.66	北连兰美路, 南至石新路, 长约 0.66km, 规划支路, 双向 2 车道, 无拆迁、矛盾小	6555	-	-	属六店子片区断头路
7	隆鑫花漾四季南侧道路	0.49	西起经纬大道, 东至兰美路, 长约 0.49km, 规划支路, 双向 2 车道, 无拆迁、矛盾小	7415	-	-	属六店子片区断头路

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级 责任单位	备注
8	柏林三村内部道路	0.27	项目全长约 272m，道路等级为城市支路，起点接规划石美路西侧道路，终点接现状石美路，道路规划红线宽 16 米，双向 2 车道。项目涉及拆迁量较大，项目投资大	1571	-	-	前期策划阶段，属六店子片区断头路
9	巴山小学东侧道路	0.4	项目全长约 400 米，道路等级为城市支路，起点接现状石新路，终点接现状朝阳路，道路规划红线宽 16 米，双向 2 车道。项目涉及拆迁量较大，项目投资大	20005	-	-	前期策划阶段，属六店子片区断头路
10	高新区人民医院支路	0.12	项目全长约 120 米，道路等级为城市支路，起点接现状高新区人民医院，终点接规划柳背桥下穿道辅道，道路规划红线宽 16 米，双向 2 车道	1112	-	-	前期策划阶段
11	重庆市渝高中学周边配套道路	0.85	该道路起于科三街，止于朝阳路，全长 850m，双向 4 车道，为城市次干路	10000	-	-	前期策划阶段，科即三街上跨石杨路道路
12	柳背桥下穿道	0.59	项目全长约 595 米，起点接现状巴山路，下穿石新路，终点接现状朝阳路，道路规划红线宽 34.5 米，双向 6 车道。项目涉及拆迁量较大，项目投资大	31575	-	-	前期策划阶段
13	玉清寺工行集资房周边配套道路	0.19	道路全长 190m，宽 22m，双向 4 车道	1100	-	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
14	重庆市四十七中学周边配套道路	1.95	共 2 条, 道路全长 1950m, 宽 16m, 双向 2 车道	7137	-	-	前期策划阶段
15	城西家园南侧道路	0.53	东起现状城西家园南侧道路, 长约 0.53km, 规划次干路, 双向 4 车道	1855	-	-	拟建项目
16	三环路南延伸段 2	0.78	新城东路往南侧延伸, 连至规划主干路 3, 形成铝城大道平行分流通道的, 长约 0.78km, 规划次干路, 双向 4 车道	3510	-	-	拟建项目
合计				291591			

4、立体过街项目

编号	设施名称	投资估算 (万元)
1	公园里立体过街设施	493
2	西城绿锦立体过街设施	2642
3	马王场立体过街设施	381
合计		3516

5、公交场站建设项目

序号	类型	名称	用地面积 m ²	投资 (万)	备注
1	首末站	西南国际塑料城首末站	2500	800	接驳 19 号线

6、公共停车场建设项目

编号	项目名称	地块编号	规划用地性质	地块现状情况	占地面积 (m ²)	停车位 (个)	投资估算 (万元)
1	奥体停车场	I-34-14	S42	现状驾校	1645	107	1391
2	筑锦尚堰停车场	C01-3	S42	现状驾校	6636	360	4680
3	华岩天宝实验分校停车场	J10-08-1	S42	现状空地, 用地为重庆市地产集团储备	2311	90	1170
合计							7241

7、2024年各类交通基础设施建设项目汇总

项目级别	项目数	投资 (万元)
市级	1	-
区级	25	465398.00
合计		465398.00

附表五：2025年各类交通基础设施建设计划表

1、快速路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	内环东南半环改造	-	起于内环快速路东环立交，向东南沿内环快速止于凤中立交，包括东南半环改线，全长 51.6km，区内长 3.29km	-	-	-	储备项目

2、主干路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	重庆市九龙坡区和平小学北侧配套道路工程	1.17	长 1171m，宽 32m，双向 6 车道，位于九龙坡和平小学北侧	19267	-	-	前期策划，即福茄路西延线

3、次支路项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主(牵头)单位	区级责任单位	备注
1	石坪桥骏逸旧改更新片区纵一路	0.81	该道路北起云腾路，南连石坪桥正街，可达盘龙片区。道路全长 810m，红线宽 28m，双向 4 车道（含上跨桥约 690m）	78000	-	-	前期策划阶段
2	重庆动物园片区更新单元配套道路工程	1.56	长 1562m，宽 26m，双向 4 车道	43520	-	-	前期策划阶段

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	区级责任单位	备注
3	中建路市政道路工程	0.24	位于大渡口区与九龙坡区交界处,毛线沟立交南侧,起于现状杨渡路,由西向东,止于康隆路,道路全长约 241m,为城市支路,路幅宽度 16m,双向 2 车道	8000	-	-	前期策划阶段
4	枫丹支路西段	0.3	项目东起航天小区,西至白马凼支路,长约 305m,规划支路,双向 2 车道	19193	-	-	拟建项目
5	星耀路南延伸 2 段	0.18	项目全长约 185 米,起点接规划星耀路南延伸 1 段,终点接现状渝城街,道路规划红线宽 22 米,双向 4 车道。项目涉及拆迁量较大,项目投资大	2493	-	-	前期策划阶段
6	星云路南延伸段	0.29	项目全长约 290 米,起点接现状朝阳路,终点接现状道路,道路规划红线宽 22 米,双向 4 车道	24824	-	-	前期策划阶段
7	山林社支路南延伸段	0.44	项目全长约 440 米 (包含一座上垮桥,起点接现状朝阳路,上跨石杨路,终点接现状科园四街,道路规划红线宽 22 米,双向 4 车道。项目涉及拆迁量较大,项目投资大	41667	-	-	前期策划阶段
8	科园三街东延伸段	0.51	项目全长约 510 米,起点接现状科园三街,终点接现状科园六路,道路规划红线宽 32 米,双向 6 车道	6735	-	-	前期策划阶段
9	奥德路东段	0.29	项目西起奥韵路,东至奥体四支路,长约 295m,双向 4 车道	1430	-	-	拟建项目
10	远洋大道南延伸段	0.65	规划次干路,双向 4 车道,贯通后可加强远洋城小区与石小路的交通联系	16390	-	-	拟建项目

序号	项目名称	区内规模 (km)	项目建设内容	总投资估算 (万元)	业主 (牵头) 单位	区级责任单位	备注
11	渝遂立交接经纬大道连接道	1.07	西接都市花园南路, 东接经纬大道, 含 1250m 隧道, 580m 桥梁, 总长 2.5km, 双向 4 车道	72000	城投集团	区住房城乡建委	前期策划阶段
12	重庆聚英技工学校北侧配套道路	0.5	长 496m, 宽 26m, 双向 4 车道	11972	-	-	前期策划阶段
13	盾安九龙城旧改安置房东侧配套道路	0.2	现状路幅宽度约为 9.5 米, 为单车道, 设计方案依据道路现状及远期规划将现状道路拓宽改造为双向二车道, 起于田福路, 自南向北延伸, 终点与现状道路相接, 标准路幅宽度为 16 米, 全长约 209 米	648	-	-	前期策划阶段
14	龙渡路隧道及连接线工程	1	道路全长约 1km, 路幅宽度 26m, 包括隧道 1 座, 桥梁 1 座, 双向 4 车道	30000	-	-	前期策划阶段
15	进港道路	2.5	进港道路全长约 2.5km, 路幅宽 26m, 双向 4 车道	-	重庆铝开投集团	西彭园区	前期策划阶段, 投资算入西彭外环西线主干路项目中
16	银燕路南延段	1.63	平行于新城东路, 北侧起于现状银燕路, 南侧连至观江路东段, 长约 1.63km, 规划次干路, 双向 4 车道	5800	-	-	拟建项目
合计				290672			

4、立体过街项目

编号	设施名称	投资估算（万元）
1	观江岭立体过街设施	405
2	盘龙立体过街设施	491
合计		896

5、公交场站建设项目

序号	类型	名称	用地面积 m ²	投资（万）	备注
1	维保场	田西路公交维保场	5000	5300	-

6、公共停车场项目

编号	项目名称	地块编号	规划用地性质	地块现状情况	占地面积（m ² ）	停车位（个）	投资估算（万元）
1	人和公园停车场	J05-19	S42	现状为闲置用地，用地权属为九龙坡区土储	2742	210	2730
2	绿云建材市场停车场	Ae6-2	S42	现状建材市场	3830	184	2392
3	铝城广场停车场	B05-7	S42	现状广场，建地下停车场需征求市政园林部门意见	1775	71	923
合计							6045

7、2025年各类交通基础设施建设项目汇总

项目级别	项目数	投资 (万元)
市级	2	72000.00
区级	22	322180.00
合计		394180.00

